

Lausunto

25.11.2023

Asia: VN/26434/2023

## **Lausuntopyyntö luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi sairausvakuutuksesta korvattavan taksimatkan enimmäishinnasta vuonna 2024**

Lausunnonantajan lausunto

**Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

LAUSUNTO

25.11.2023

Sosiaali- ja terveysministeriö

kirjaamo.stm@gov.fi

Säädösvalmisteluhankkeen tunniste VN/26434/2023

LAUSUNTOPYYNTÖ LUONNOKSESTA VALTIONEUVOSTON ASETUKSEKSI SAIRAUSVAKUUTUKSESTA KORVATTAVAN TAKSIMATKAN ENIMMÄISHINNASTA VUONNA 2023

Suomen Palvelutaksit ry, jäljempänä SPT, on tutustunut esitettyyn asetusluonnokseen sairausvakuutuksesta korvattavan taksimatkan enimmäishinnasta ja lausuu luonnoksesta seuraavaa.

Esityksessä todetaan, että taksiliikenteen kustannustason perusteella enimmäishintoja ehdotetaan

korotettavaksi 4,5 prosenttia. Korotus kohdistettaisiin saman prosenttiluvun mukaisesti kaikkiin asetuksessa mainittuihin hintoihin.

Muistiossa mainitaan suurten esteettömien autojen saatavuushaasteista, joita on alkanut ilmetä erityisesti suurten esteettömien ajoneuvojen osalta varsinkin kaupunkialueen lyhyillä matkoilla sekä haja-asutusseudulla.

Pääsääntöisesti varsinkin suuret esteettömät ajoneuvot ovat hankintahinnaltaan ja käyttökustannuksiltaan kalliimpia kuin henkilöautot. Euromääräinen korvaus ajetusta kilometristä on kuitenkin kaikilla ajoneuvotyypeillä sama sähköautosta suureen esteettömään autoon.

Yleisesti ottaen Kelan korvaamien kuljetusten kilpailutuksen seurauksena autoilijakorvaus on nykyisin keskimäärin 22 prosenttia ajantasaisen asetuksen hintoja alempi. Tämä tarkoittaa sitä, että autoilijan kuljetuksista saamat korvaukset ovat vuoden 2011 tasolla.

Näiden perusteiden takia SPT esittää asetukseen taksan käytön muutosta. Tällä tasoitetaan taksojen suhdetta kaluston kuluihin nähden. Taksan käytön muutos voidaan toteuttaa lisäämällä kolmanteen pykälään maininta siitä, että asetuksessa mainitun avustamislisän edellytysten täytyessä kuljetus suurella esteettömällä autolla suoritetaan taksaluokalla II.

Haja-asutusseuduilla auton saatavuuden parantamiseksi luokseajokorvaus toimii kannustimena kaikilla ajoneuvotyypeillä kuljetuksen suorittamiselle. Taajama-alueilla suurten esteettömien autojen saatavuutta parantaa avustamislisän korotus suurempana verrattuna ajotaksaan.

SPT:n näkemyksen mukaan korotetun avustamislisän eli ns. porrasvedon perimiseksi edellyttävä neljän portaan määrittely vaatii muutoksen asetuksen tekstiin.

Portaissa pyörätuolin käsivoimin avustamisella (porrasvedolla) tarkoitetaan tilannetta, jossa pyörätuolia ei kahden tai useamman perättäisen sijainnistaan riippumattoman rakennuksessa olevan portaan tai muun vastaavanlaisen esteen takia voida normaalisti työntäen kuljettaa.

Perusteena muutokselle on, että porrasveto voidaan joutua suorittamaan jo alle neljän portaan nousuissa, eikä tätä voida katsoa vähemmän haastavaksi ammattitaidon ja työsuorituksen vaativuuden kannalta.

Lisäksi SPT esittää porrasvedon sisältävän avustamislisän palauttamista kaksi kertaa avustamislisän suuruiseksi.

Taksan käytön muutos, taksan korotuksen kohdentaminen avustamislisään ja luokseajokorvaus ovat SPT:n näkemyksen mukaan keinoja, joilla voidaan vaikuttaa suurten esteettömien autojen saatavuuteen.

Koska kuljetuskorvaukset ovat suurilla esteettömillä autoilla autoileville liian alhaisia, vaikuttaa tämä Kelan korvaamien kyytien ajohalukkuuteen ja aiheuttaa tätä kautta saatavuusongelmia.

Jos kuljetusten nykytila ja tulevaisuuden odotukset eivät vastaa palvelun ostajan näkemystä, kentällä toimivilla autoilijoilla ei tilanteeseen ratkaisua ole.

Suomen Palvelutaksit ry:n hallitus

Lisätietoja: Jouko Lehto

hallituksen puheenjohtaja

[jouko.lehto@suomenpalvelutaksit.fi](mailto:jouko.lehto@suomenpalvelutaksit.fi)

Rönni Ari  
Suomen Palvelutaksit ry