

Asia: VN/26434/2023

Lausuntopyyntö luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi sairausvakuutuksesta korvattavan taksimatkan enimmäishinnasta vuonna 2024

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Suomen esteettömät- ja paaritaksit ry

9.11.2023

Sakselantie 5

40320 Jyväskylä

Kansaneläkelaitos

Lausuntopalvelu

Lausuntopyyntö diaarinumero: VN/26434/2023

ESITÄMME LAUSUNTONAMME SEURAAVAA

TAKSANKOROTUS SOPIMUKSEN PERUSTEELLA

Kansaneläkelaitos on kilpailuttanut taksikuljetukset, jotka korvataan sairausvakuutuksesta. Kilpailutuksen hinnoittelun perusteena on käytetty valtioneuvoston asetusta sairausvakuutuksesta korvattavan taksimatkan enimmäishinnasta.

KELA:n kilpailutuksen voittaneet kuljetustilausten välityskeskukset ovat antaneet suuria alennuksia taksa-asetuksen enimmäishinnasta. Alennukset on annettu kuulematta kuljetuksia suorittavia autoilijoita.

Tämän mallinen kilpailutus on monien autoilijoiden mielestä väärä tapa hoitaa kilpailutusta, autoilijat ovat arvostelleet tätä tapaa, koska toinen yhtiö, jonka alihankkijana taksiautoilija toimii, antaa alennuksen taksa-asetuksen mukaisesta hinnasta. Taksa-asetuksessa olevassa hinnassa on huomioitu toimintaylijäämä 5%, tästä suuremmat alennukset tarkoittavat kuljetusten suorittamista halvemmallalla, kuin kulurakenne edellyttäisi. Toimintaylijäämän määrä indeksilaskennassa tulee Harri Uusnäkin LVM. evp. ilmoittamana, kun vuonna 1995 kustannusindeksi on perustettu Tilastokeskuksessa, allekirjoittanut on ollut rakentamassa alkuperäistä kustannusindeksiä.

KELA on nyt nostamassa kuljetusten korvausta autoilijoiden indeksinmukaisten kustannusrakenteen nousun määrällä. Tosiasiassa ei ole varmuutta, että autoilijalle maksettava korvaus nousee, koska kilpailun voittanut välityskeskus voi määritellä vapaasti kuljetuksen suorittajalle maksettavan korvauksen. Tosiasiassa KELA:n sopimuskumppani ei ole kuljetuksia suorittava autoilija, sopimuskumppani, jolle KELA maksaa kuljetuksesta korvauksen on tilausvälitysyhtiö, joka on voittanut kilpailutuksen.

Yhdistyksemme jäsenet suorittavat kuljetuksia tässä yhteiskunnassa, heikoimmassa asemassa oleville asiakkaille, joille liikkumiseen tarvittavan esteettömän taksin ainoa vaihtoehto on ambulanssi. Kaikki kuljetukset, mitkä pystytään suorittamaan esteettömällä taksilla säästävät yhteiskunnan varoja, kun verrataan hintaa ambulanssiin.

Pohjoismaiseen hyvinvointivaltion toimintatapaan on kuulunut ottaa huomioon myös toimintarajoitteiset henkilöt. Tällä hetkellä voimassa oleva taksarakenne antaa liian vähän korvausta esteettömälle autolle. Rekisteröinti tilastoista on nähtävissä esteettömien autojen väheneminen ja etenkin isojen esteettömien autojen väheneminen, mikä tulee rajoittamaan kuljetusten saatavuutta isoille pyörätuoleille, sähkökäyttöisille painaville pyörätuoleille ja parikuljetuksille.

Olemme kiitollisia kuljetushinnan korotuksesta ja toivomme, että korotus näkyisi myös kuljetusta suorittavien autoilijoiden saamassa korvauksessa.

Yhdistyksemme toivoo ja tavoittelee, että kuljetuksien hinnassa huomioitaisiin paremmin esteettömien taksien ja isojen esteettömientaksien korvaus suoritetuista kuljetuksista.

Tietona seuraavia kilpailuja ajatellen, haluamme myös ilmoittaa, että markkinoilta on poistunut niin sanottujen parensi paarien valmistus. Pensi Rescue on lopettanut valmistuksen. Tämä paari malli oli erittäin käyttökelpoinen ja suosittu isoissa esteettömissä takseissa turvallisuutensa takia. Markkinoilla ei ole vastaavaa parimallia. Pienemmissä esteettömissä takseissa on käytetty niin sanottuja monitoimi paareja, mutta pienenä esteettömänä taksina suositun VW Caddy:n uuden malli matkustamo on lyhempi, kuin vanhassa mallissa ja sinne on lähes mahdotonta saada rekisteröityä paikkaa taksipaareille. Ajattelemme, että seuraavassa kilpailutuksessa KELA:n olisi hyvä huomioida isojen esteettömien taksien ja paritaksien vähenevä määrä ja ottaa kilpailuun mukaan yhden kuljettajan siirtoambulanssit uutena ryhmänä.

Mauri Koljander

Puheenjohtaja

Koljander Mauri
Suomen Esteettömät ja Paaritaksit ry - Puheenjohtaja