

Asia: VN/12457/2021

Lausuntopyyntö luonnoksesta Yhteiskunnan turvallisuusstrategiaksi 2024 (YTS2024)

Luku 1. Johdanto

Kirjoita yksilöity palautteesi tähän. Merkitse alaluku tai sivunumero.

-

Luku 2. Yhteiskunnan elintärkeät toiminnot

Kirjoita yksilöity palautteesi tähän. Merkitse alaluku tai sivunumero.

-

Luku 3. Yhteiskunnan elintärkeisiin toimintoihin kohdistuvat uhkat

Kirjoita yksilöity palautteesi tähän. Merkitse alaluku tai sivunumero.

VR-Yhtymä Oyj (jäljempänä VR) kiittää mahdollisuudesta lausua otsikkokentässä mainitussa asiassa ja lausuu siitä seuraavaa:

Luku 33 Liikenneverkkojen ja -palveluiden sekä huoltovarmuuteen liittyvien kuljetusten varmistaminen

Raideliikenne on kriittinen huoltovarmuustekijä

Raideliikenne ja toimiva rataverkko ovat henkilö- ja tavaraliikenteen kannalta kriittisiä huoltovarmuustekijöitä. Rautatietavaraliikenne palvelee teollisuutta ja elinkeinoelämää toimittamalla raaka-aineita sekä valmiita tuotteita suuren kapasiteetin tarpeisiin. Julkinen liikenne, mukaan lukien raideliikenne, on avainasemassa yhteiskunnan toimivuuden kannalta erityisesti työmatkaliikenteen osalta.

Rataverkon toimintavarmuus on turvattava vähentämällä pitkäjänteisesti korjausvelkaa sekä huolehtimalla perusväylänpidon riittävästä ja vakaasta rahoituksesta. Samalla tulee poistaa liikenteellisiä pullonkauloja sujuvan henkilö- ja tavaraliikenteen varmistamiseksi. Rataverkon kehittäminen kaksiraiteiseksi parantaisi huoltovarmuutta. Lähtökohtana on edistää infrainvestointeja, jotka turvaisivat poikkeusoloissa myös Suomen huoltovarmuutta.

Junaliikenne on pääosin sähkövetoista, joten radan sähköjärjestelmien toimivuus tulee pystyä ylläpitämään myös kriisioloissa. Sähkövetoisen kaluston korvaaminen dieselvetoisella kalustolla ei ole täysimääräisesti mahdollista. Radan ja kaluston lisäksi sähköä käytetään myös liikenteenohjauksen toiminnoissa ja turvalaitteissa.

Poliisin ja tiedusteluviranomaisten toimesta on tärkeää seurata mahdollista terrorististen tekojen uhkaa ja pitää rautatieyritykset sekä rataverkon haltijat tietoisena mahdollisista tunnistetuista uhista ilman viiveitä.

Kyberturvallisuuden rooli korostuu digitalisoituneessa liikennejärjestelmässä

Digitalisoituneessa liikennejärjestelmässä kyberturvallisuus on tärkeässä roolissa. Raideliikenteessä on useita kriittisiä toimintoja ja järjestelmiä esimerkiksi liikenteenohjaukseen liittyen, joiden toimivuus tulee varmistaa kaikissa olosuhteissa. Junaliikenteen osalta viestintäverkon toimivuus on kriittistä ja sen toimivuus tulee kaikin tavoin varmistaa. Kyberturvallisuutta koskevien vaatimusten tulee koskea kaikkia raideliikennetoimijoita, sillä häiriötilanteiden verkostolliset vaikutukset kumuloituvat nopeasti erityisesti yksiraiteisilla rataosuuksilla.

Sotilaallisten kuljetusten, vaarallisten aineiden kuljetusten ja muiden kriittisten tavarakuljetusten osalta tulee arvioida huolellisesti mahdolliset datan avaamisen vaikutukset kokonaisturvallisuuteen.

Läntisten raideliikenneyhteyksien kehittäminen

Huoltovarmuutta on tarkasteltava holistisesti koko kuljetusketju huomioiden. Huoltovarmuuden ja kansainvälisen saavutettavuuden näkökulmasta nykytilanteessa korostuvat yhteydet satamien ja pohjoisen kautta länteen. Suomen satamien osalta on huolehdittava erityisesti talvimerenkulun ja toimivien raideliikenneyhteyksien edellytyksistä.

Pohjoismaiden pohjoisosan logistiikkayhteyksiä tulee parantaa tiiviissä yhteistyössä Ruotsin ja Norjan kanssa. Raideliikenteen ainoalle läntiselle rajanylityspaikalle Tornio-Haaparantaan tarvitaan

tehokas siirtokuormaustermiinali suomalaiselta raideleveydeltä yleiseurooppalaiselle raideleveydelle.

Yhteistyö elinkeinoelämän kanssa

Suomessa elinkeinoelämän yritykset ja kolmas sektori osallistuvat varautumisyhteistyöhön yhdessä viranomaisten kanssa. Etenkin logistiikkasektorilla varautuminen nojautuu vahvasti toimijoiden kalustoon ja henkilökuntaan. Yhteistyön sujuvuuden kannalta on olennaista yhteensovittaa eri ministeriöistä ja viranomaistahoilta tulevat tarpeet ja vaatimukset.

VR-Yhtymä Oyj

Luku 4. Yhteiskunnan elintärkeiden toimintojen turvaaminen

Kirjoita yksilöity palautteesi tähän. Merkitse alaluku tai sivunumero.

-

Luku 5. Kokonaisturvallisuuden toimijat

Kirjoita yksilöity palautteesi tähän. Merkitse alaluku tai sivunumero.

-

Luku 6. Kokonaisturvallisuuden tulevaisuus

Kirjoita yksilöity palautteesi tähän. Merkitse alaluku tai sivunumero.

-

OSA 2: Strategiset tehtävät

Kirjoita yksilöity palautteesi tähän. Merkitse strategisen tehtävän numero ja nimi sekä nimeä osio (Päämäärä ja tavoitteet; Toiminta-ajatus; Toimijat).

-

Yleiset kommentit strategialuonnokseen.

Kirjoita yleiset havaintosi strategialuonnoksesta.

-

Lähdetuoma Tanja
VR Group