

Asia: VN/12457/2021

## **Lausuntopyyntö luonnoksesta Yhteiskunnan turvallisuusstrategiaksi 2024 (YTS2024)**

### Luku 1. Johdanto

**Kirjoita yksilöity palautteesi tähän. Merkitse alaluku tai sivunumero.**

-

### Luku 2. Yhteiskunnan elintärkeät toiminnot

**Kirjoita yksilöity palautteesi tähän. Merkitse alaluku tai sivunumero.**

-

### Luku 3. Yhteiskunnan elintärkeisiin toimintoihin kohdistuvat uhkat

**Kirjoita yksilöity palautteesi tähän. Merkitse alaluku tai sivunumero.**

Kansalaisten kokonaisturvallisuuden kannalta uhkan muodostaa liikenneonnettomuudet tai liikenteen suuronnettomuudet. Suomen Tieyhdistys näkisi tarpeellisena liikenneturvallisuuden lisäämisen kansallisen turvallisuusstrategian sisältöön. Liikenneturvallisuuden ylläpidossa tärkeässä roolissa ovat kansalaiset itse, järjestöt ja poliisi sekä väylänpidosta ja operoinnista vastaavat tahot.

### Luku 4. Yhteiskunnan elintärkeiden toimintojen turvaaminen

**Kirjoita yksilöity palautteesi tähän. Merkitse alaluku tai sivunumero.**

-

## Luku 5. Kokonaisturvallisuuden toimijat

**Kirjoita yksilöity palautteesi tähän. Merkitse alaluku tai sivunumero.**

-

## Luku 6. Kokonaisturvallisuuden tulevaisuus

**Kirjoita yksilöity palautteesi tähän. Merkitse alaluku tai sivunumero.**

-

## OSA 2: Strategiset tehtävät

**Kirjoita yksilöity palautteesi tähän. Merkitse strategisen tehtävän numero ja nimi sekä nimeä osio (Päämäärä ja tavoitteet; Toiminta-ajatus; Toimijat).**

Yhteiskunnan kokonaisturvallisuusstrategia, Luku 33, Liikenneverkkojen ja -palveluiden sekä huoltovarmuuteen liittyvien kuljetusten varmistaminen

Tieliikenne ja sitä palveleva maanteistä, kaduista ja yksityisteistä koostuva tieverkko on kriittinen huoltovarmuustekijä ja kokonaisturvallisuutta ylläpitävä toiminta-alusta.

Tieverkon laajuus ja joustavuus muodostavat luotettavan pohjan kokonaisturvallisuudelle, joskin tieverkon ja sen rakenteiden kunto ei kaikilta osin palvele kaikkia tämän päivän ja tulevaisuuden tarpeita. Siltojen poikkeuksellisen heikko kunto vaarantaa valtion ja sen kansalaisten kokonaisturvallisuutta.

Tieverkon ja sen rakenteiden toimintavarmuus voidaan turvata parhaiten vähentämällä aktiivisesti korjausvelkaa ja huolehtimalla perusväylänpidon riittävästä vuosittaisesta rahoituksesta. Liikenneinfraa tulee päivittäisen kunnossapidon lisäksi kehittää poistamalla liikenteellisiä pullonkauloja ja kehittämällä sellaisia maayhteyksiä, jotka luovat turvaa kriisitilanteissa.

Tieverkon huono kunto vaarantaa kotimaisen ruokatuotannon kuljetusketjujen toimivuutta, rakentamisen, raakapuun ja lämmityshakkeen kuljetusten varmuutta sekä pelastustoimintaa. Näitä kuljetuksia liikkuu päällystettyjen teiden lisäksi sorateillä, joista osa ovat valtion yhdysteitä ja osa yksityisten ylläpitämiä yksityisteitä.

Liikennejärjestelmän kannalta on ensisijaisen tärkeää pitää huolta teiden, satamien, lentoasemien ja rautatieasemien ja lastaus- ja levähdyspaikkojen saumattomasta kyvystä välittää liikennetarvetta vastaavaa liikennettä.

Huoltovarmuuden ja kriisinsietokyvyn kannalta toivomme, että tieliikenteen vaihtoehtoisia käyttövoimaratkaisuja ja jakelua kehitetään monipuolisesti.

Kansalaisten kokonaisturvallisuuden kannalta ilmeisen uhkan muodostaa liikenneonnettomuudet tai liikenteen suuronnettomuudet. Suomen Tieyhdistys näkisi tarpeellisena liikenneturvallisuuden lisäämisen kansallisen turvallisuusstrategian sisältöön. Liikenneturvallisuuden ylläpidossa tärkeässä roolissa ovat kansalaiset itse, järjestöt ja poliisi sekä väylänpidosta ja operoinnista vastaavat tahot.

Turvallinen tieverkko pitää elinkeinoelämän pyörät pyörimässä ja mahdollistaa sujuvat kuljetukset sekä ihmisten liikkumisen työpaikan ja kodin välillä.

Suomen Tieyhdistys ry

**Yleiset kommentit strategialuonnokseen.**

**Kirjoita yleiset havaintosi strategialuonnoksesta.**

-

Thompson Liisa-Maija  
Suomen Tieyhdistys ry - johtaja Liisa-Maija Tompson ja toimitusjohtaja Simo Takalammi