

Asia: VN/12457/2021

Lausuntopyyntö luonnoksesta Yhteiskunnan turvallisuusstrategiaksi 2024 (YTS2024)

Luku 1. Johdanto

Kirjoita yksilöity palautteesi tähän. Merkitse alaluku tai sivunumero.

-

Luku 2. Yhteiskunnan elintärkeät toiminnot

Kirjoita yksilöity palautteesi tähän. Merkitse alaluku tai sivunumero.

-

Luku 3. Yhteiskunnan elintärkeisiin toimintoihin kohdistuvat uhkat

Kirjoita yksilöity palautteesi tähän. Merkitse alaluku tai sivunumero.

-

Luku 4. Yhteiskunnan elintärkeiden toimintojen turvaaminen

Kirjoita yksilöity palautteesi tähän. Merkitse alaluku tai sivunumero.

-

Luku 5. Kokonaisturvallisuuden toimijat

Kirjoita yksilöity palautteesi tähän. Merkitse alaluku tai sivunumero.

-

Luku 6. Kokonaisturvallisuuden tulevaisuus

Kirjoita yksilöity palautteesi tähän. Merkitse alaluku tai sivunumero.

-

OSA 2: Strategiset tehtävät

Kirjoita yksilöity palautteesi tähän. Merkitse strategisen tehtävän numero ja nimi sekä nimeä osio (Päämäärä ja tavoitteet; Toiminta-ajatus; Toimijat).

Tehtävä nro 23. Ympäristövahinkojen torjunta ja ennaltaehkäisy, toiminta-ajatus

Finnpilot Pilotage Oy (myöh. Finnpilot) on valtion erityistehtäväyhtiö, jonka tehtävänä on tarjota yksinoikeudella alusten tarvitsemat luotsauspalvelut Suomen vesialueella ja Saimaan kanavan vuokra-alueella. Finnpilotin omistajaohjaus on Valtioneuvoston kansliassa ja keskeinen lainsäädäntö tulee liikenne- ja viestintäministeriöstä.

Luotsauksella tarkoitetaan alusten ohjailuun liittyvää toimintaa, jossa luotsi toimii aluksen päällikön neuvonantajana sekä vesialueen ja merenkulun asiantuntijana. Luotsauksesta säädetään luotsauslailla (561/2023). Luotsauslain 1§n mukaisesti luotsauksen tavoitteena on merenkulun turvallisuuden ja väylänavigointiosaamisen edistäminen sekä alusliikenteestä ympäristölle aiheutuvien haittojen ehkäiseminen. Luotsauslain 16§ velvoittaa Finnpilotia varautumaan valmiuslaissa tarkoitettuihin poikkeusoloihin.

Valtioneuvosto tunnisti luotsauksen huoltovarmuuskriittiseksi toiminnoksi keväällä 2020, ja luotsausyhtiö Finnpilot liittyi Huoltovarmuuskeskuksen Vesikuljetuspooliin keväällä 2021. Finnpilot on myös asiantuntijana meripelastustoimen neuvottelukunnassa ja öljy- ja aluskemikaalionnettomuuden neuvottelukunnassa. Valmiuttaan ja varautumistaan Finnpilot ylläpitää osallistumalla aktiivisesti erilaisiin harjoituksiin yhdessä viranomaisten ja merellisten toimijoiden kanssa.

Finnpilot haluaa lausua Yhteiskunnan turvallisuusstrategia - luonnoksesta seuraavaa.

Sivun 90 ensimmäinen lause kuuluu "Tehokkaalla meriliikenteen ohjausjärjestelmällä vähennetään aluksista aiheutuvaa

öljy- ja aluskemikaalionnettomuuksien riskiä merellä". Finnpilot esittää, että lauseeseen lisättäisiin sanat "ja luotsauksella", koska luotsaus on aivan keskeinen riskinhallintakeino, kun puhutaan säiliöalusliikenteestä. Suomen satamissa käyvistä säiliöaluksista luotsataan kaikki lastissa olevat alukset ja tyhjinä kulkevista ylivoimaisesti suurin osa. Finnpilot esittää ko. lauseen kuuluvan seuraavasti "Tehokkaalla meriliikenteen ohjausjärjestelmällä ja luotsauksella vähennetään aluksista aiheutuvaa

öljy- ja aluskemikaalionnettomuuksien riskiä merellä".

Kunnioitavasti,

toimitusjohtaja Kari Kosonen

Finnpilot Pilotage Oy

Yleiset kommentit strategialuonnokseen.

Kirjoita yleiset havaintosi strategialuonnoksesta.

-

Kosonen Kari

Finnpilot Pilotage Oy - toimitusjohtaja Kari Kosonenn