

## KOKOUSMUISTIO 8/2017-2020, MERIMIESASIAIN NEUVOTTELUKUNNAN TERVEYSJAOSTO

Aika	16.8.2018 klo 12.05-13.45	
Paikka	STM, Meritullinkatu 8, <b>Camelia (C366)</b>	
Osallistujat	Kristiina Mukala, pj, STM	(x)
	Carita Ojala, Suomen Merimies-Unioni ry	(x)
	Sannaleena Kallio, Suomen Merimies-Unioni ry	(-)
	Joachim Alatalo, Suomen Konepäällystöliitto ry	(-)
	Pipsa Mörn, Suomen Laivanpäällystöliitto ry	(x)
	Jukka Terttunen, Trafi	(-)
	Petra Vainio, erityisasiantuntija, Trafi	(-)
	Päivi Miilunpalo, Työterveyslaitos	(x)
	Auli Kurko, Suomen Varustamot ry	(-)
	Reetta Orsila, sihteeri, STM	(x)

### 1 Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 12.05.

### 2 Esityslistan hyväksyminen

Hyväksyttiin esityslista.

### 3 Edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen

Päätettiin, että poistetaan edellisen kokouksen, 17.5.2018 pöytäkirjan kohdasta 7 Diagnosoitavat soveltamisohjeet seuraava lause: *Käydyin keskustelun perusteella soveltamisohje on hyvä.*, sillä jaoston jäsenet esittivät kysymyksiä ja tarkennuspyyntöjä ohjeistukseen Työterveyslaitoksen luonnoksesta Laivaväen lääkärintarkastusohjeeseen, Tautiryhmäkohtaiset soveltamisohjeet. Ohje on sittemmin muokattu huomioiden kommentit. Lisäksi päätettiin, että lisätään edellisen kokouksen pöytäkirjaan, samaan kappaleeseen virke: *Seuraavassa kokouksessa käsitellään Laivaväen lääkärintarkastusohjeita, Luonnosversio Sosi-aali- ja terveysministeriön oppaasta.*

Todettiin, että 15.2.2018 pöytäkirja, jota ei ole hyväksytty aiemmin ns. poikkeuslupa-asian tarkistusten vuoksi, hyväksytään seuraavassa kokouksessa.

### 4 Lakimuutokset liikennepalvelulakeihin liittyen

Mukala kertoi, että laivaväen lääkärintarkastuksista annetun lain (1171/2010) soveltamisala muutetaan yhdenmukaiseksi lain laivaväestä ja aluksen turvallisuusjohtamisesta annetun lain (1687/2009) kanssa. Muutos johtuu liikennepalvelulain II vaiheen merenkulun pätevyysvaatimusten soveltamisalaan tehdystä muutoksesta, jossa soveltamisalasta suljettiin pois proomut ja ruoppaajat, joilla ei ole omaa kuljetuskalustoa. Mukala totesi, että lakia laiva-apteekista (584/2015) muutetaan vastaavasti soveltamisalan osalta (2 § 2 mom.). Muutos on menossa Merimiesasiain neuvottelukunnan kokoukseen 22.8.2018, kuten myös laivaväen lääkärintarkastuslakimuutoskin. Muutokset ovat menossa eduskuntaan osana liikennepalvelulain III vaihetta syys-lokakuussa 2018.

Käytiin keskustelua nykytilan selkeyttämisestä säädösten ja laiva-apteekkeista, erityisesti ensiapuvalmiuden säilyttämisestä proomuilla. Mukala totesi TTO:n säädösyksikön johtajan Janaksen todenneen, että on tarpeen lisätä laiva-apteekkilain soveltamisalaan eli laiva-apteekkilain 2 §:n 2 momenttiin omaksi kohdaksi proomut ja ruoppaajat ottaen huomioon, että niiden osalta laiva-apteekkia ei ole käytännössä edellytetty, vaikka niitä ei ole suljettu soveltamisalan ulkopuolelle.

Työnantajan tulee huolehtia työntekijöiden ja muiden työpaikalla olevien henkilöiden ensiavun järjestämisestä. Kun hinattavalla proomulla työskennellään, hinauskalustoa koskee laki laivaväestä ja aluksen turvallisuusjohtamisesta (1687/2009). Niukimmin varustetussa laiva-apteekissa, esimerkiksi rannikonläheisessä liikenteessä, on saatavilla lähinnä kipulääkkeitä ja laastareita.

Päätettiin, että terveysjaoston näkemyksenä on, että riittävä ensiapuvalmius tulee olla myös proomuilla. STM selvittää mm., miten työpaikkaselvitys toteutuu satamaruoppauksessa (esim., kuinka usein on tehty työpaikkaselvitys proomuilla ja hinaajilla) ja miten ensiapuvalmius sekä hätäensiapuvalmius ja työterveyshuollon suunnitelma toteutuvat proomuilla työskenneltäessä.

## 5 Poikkeuslupa-asia

Keskusteltiin yhdestä tarkastuksesta kahteen tarkastukseen siirtymisestä. Jätettiin asian pöydälle.

## 6 Näkö-kuuloasetus

Todettiin, että on tarpeen säätää asetuksella. IMO:n ja ILO:n näkövaatimukset ovat velvoittavia. Tällöin asetuksessa säädetään näkövaatimuksen luokasta ja ohjeissa kuvataan, mitä menetelmää käytetään.

Päätettiin, että asetusta on tarpeen muuttaa seuraavasti: *Koneosastolla voi myös työskennellä henkilö, jolla on lievä värinäön heikkous, mutta joka täyttää vähintään CIE 3 luokan näkövaatimukset.*

Lisäksi todettiin, että ruotsinkielinen käännös on tarkastettava vastaamaan suomenkielistä tekstiä. Asetuksen 2 §:ssä ei tule säätää puhekynnyksestä (taulukon puhekynnys-viittaus on poistettava).

## 7 Muut asiat

Mitä tulee laivaväkikäsitteeseen, käsite tulisi yhdenmukaistaa lainsäädännössä. Osassa lainsäädäntöä käytetään käsitettä merenkulkija, osassa laivaväki. Todettiin, että työsuojelun näkökulmasta laivaväki-käsite kattaa sekä matkustajat että laivaväen. Merityösopimuslaissa laivaväkeä ovat kaikki aluksella työssä olevat ja kaikki merityössä olevat, mutta laivaväki-käsite koskee vain miehistöä.

Käytiin läpi Laivaväen lääkärintarkastusohjeet, luonnosversio Sosiaali- ja terveysministeriön oppaasta (syyskuu 2015, päivitys 8/2018). Mukala korosti, että tarkastusohjeet ovat ensisijaisesti suunnattu lääkäreille.

Sovittiin tehtäväksi seuraavat Ojalan esittämät muutokset:

Sivulla 3, 5. kappaleessa tulee korjata ilmaisu merityösopimus muotoon *merityöyleissopimus*.

Sivulla 7 tulee muuttaa ilmaisu liikennepalvelulain muotoon liikennepalvelulaki.

Sivulla 8 tulee viitata liitteeseen 2 liitteen 1 sijaan.

Sivulla 10 tulee viitata liitteeseen 5 liitteen 4 sijaan.

Sivulla 16 tulee viitata liitteeseen 1 liitteen 6 sijaan.

Sivulla 18 tulee viitata liitteeseen 3 liitteen 2 sijaan.

Sivun 25 osalta TTL selvittää voidaanko tarkastettavan tiedot terveydentilasta antaa sekä Liikenteen turvallisuusvirastolle (Trafi) että Työterveyslaitokselle. Sivulla 27 kirjoitetaan auki laki laivaväen lääkärintarkastuksesta (1171/2010) koskien viittausta 6 ja 7 §.

Sivulla 32 tulee viitata lomakkeeseen 6 lomakkeen 5 sijaan.

Sivulla 43 viitataan vanhaan liitteeseen, josta puuttuvat vuoden 2013 säädösmuutokset.

Koko dokumentissa tulee tarkistaa, että säädökset on kirjoitettu auki 1. kerran mainitessa.

Päätettiin, että kokouksen perusteella päivitetty versio laivaväen lääkärintarkastusohjeista lähetetään mahdollisimman pian Merimiesasiain neuvottelukunnan terveysjaostolle taustaorganisaatioineen kommentoitavaksi, jotta ohje saataisiin hyväksytyä seuraavassa terveysjaoston kokouksessa. Samoin kuin päivitetty versio Laivaväen lääkärintarkastus Tautiryhmäkohtaiset soveltamisohjeet – luonnoksesta. Sovittiin, että STM pyrkii saamaan valtioneuvoston käännöspalvelusta ruotsinnoksen ohjeelle.

## 8 Seuraava kokoukset

Todettiin, että seuraavat kokoukset pidetään seuraavasti:

19.9.2018 klo 12-14, Meritullinkatu 8, Innostamo

18.10.2018 klo 12-14, Meritullinkatu 8, Camelia (C366)

15.11.2018 klo 12-14, Meritullinkatu 8, Camelia (C366)

20.12.2018 klo 12-14, Meritullinkatu 8, Camelia (C366).

## 9 Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 13.45.

Kristiina Mukala, pj

Reetta Orsila, sihteeri