



MERIMIESASIAIN NEUVOTTELUKUNNAN KOKOUS

Aika keskiviikko 22.8.2018 klo 13.00

Paikka TEM, Eteläesplanadi 4, sali 4

Osallistujat Tarja Kröger, TEM, puheenjohtaja
Nico Steiner, TEM, varapuheenjohtaja
Elli Nieminen, TEM
Kristiina Mukala, STM
Tuula Andersin, STM
Sannaleena Kallio, Suomen Merimies-Unioni SMU ry
Joachim Alatalo, Suomen Konepäällystöliitto
Timo Nevaranta, Suomen Konepäällystöliitto
Stefan Jensen, Suomen Matkustajalaivayhdistys ry
Eero Mäkeläinen, Suomen Varustamot ry

1. Kokouksen avaaminen

Puheenjohtaja avasi merimiesasiain neuvottelukunnan kokouksen. Todettiin, että Elli Nieminen aloittaa neuvottelukunnan sihteerinä.

2. One Sea – Autonomisen meriliikenteen ekosysteemi

Päivi Haikkola (DIMECC) ja Eero Lehtovaara (ABB) esittelivät autonomisen merenkulun konseptia (One Sea, Autonomus Maritime Ecosystem). Kyseessä on merenkulun eri toimijoiden (merenkulun ja teknologian toimittajien, telakoiden ja laivanvarustajien sekä tutkimusorganisaatioiden) yhteistyöelin autonomisen merenkulun ekosysteemin kehittämiseksi ja luomiseksi. One Sean tavoitteena on luoda ensimmäinen autonominen merenkulun ekosysteemi vuoteen 2025 mennessä.

3. MCL – raportointilomake

Käsiteltiin Suomen vastausta ILO:lle lähetettäväksi MLC:n täytäntöönpanoa ja soveltamista koskevaksi raportiksi. Hyväksyttiin raportti kokouksessa sovituin muutoksin. TEM lähettää vastauksen ILO:lle viimeistään 1.9.2018. Raportti käsitellään tätä ennen vielä Suomen ILO-neuvottelukunnassa yhdessä muiden artikla 22 nojalla annettavien ra-

porttien kanssa (ILO:lle annettavat raportit ratifioitujen yleissopimusten soveltamisesta).

4. Soveltamisalan muutosehdotukset laivaväen lääkärintarkastuksista annettuun lakiin (1171/2010) ja laiva-apteekista annettuun lakiin (584/2015)

Kristiina Mukala esitteli asian. Ehdotettavat soveltamisalan muutokset ovat pääosin teknisiä ja johtuvat siitä, että laivaväen pätevyysvaatimusten soveltamisalaa muutettiin ns. liikennepalvelupaketti II:n yhteydessä. Laivaväen lääkärintarkastuksista annetun lain soveltamisala on perinteisesti ollut yhdenmukainen laivaväen pätevyysvaatimusten kanssa, koska pätevyysvaatimuksilla on vahva yhteys merenkulun terveystarkastuksiin. Laivaväen lääkärintarkastuksista annetun lain soveltamisalaa muutettaisiin näin ollen pätevyysvaatimusten soveltamisalaan tehtyjä muutoksia vastaavasti sulkemalla soveltamisalasta pois mm. proomut ja ruoppaajat, joilla ei ole omaa kuljetuskoneistoa. Vastaava soveltamisalan muutos tehtäisiin myös laiva-apteekista annettuun lakiin.

Lisäksi laivaväen lääkärintarkastuksista annetun lain soveltamisalaa ehdotetaan muutettavaksi yhdenmukaisesti samaan hallituksen esitysluonnokseen sisältyvän laivaväestä ja aluksen turvallisuusjohtamisesta annetun lain muuttamista koskevan ehdotuksen kanssa niin, että laivaväen lääkärintarkastuksista annetun lain soveltamisalasta suljettaisiin pois pelastuslaitoksen, poliisin ja Tullin alukset, sikäli kuin kyseisillä viranomaisilla on käytössä Liikenne- ja viestintäviraston hyväksymä koulutusjärjestelmä.

Lakien muuttamista koskevat ehdotukset on tarkoitus viedä eduskuntaan osana liikenteen palveluista annetun lain muuttamista koskevaa hallituksen esitystä.

5. ILO/MLC-ohjeiston vuoden 2018 muutokset, tilanne lausuntokierroksen päätyttyä

Nico Steiner esitteli asian. MLC-ohjeiston vuoden 2018 englannin- ja ranskankieliset versiot olivat lausunnolla 12.7. – 17.8.2018.

Muutokset edellyttäisivät merityösopimuslain muuttamista koskien sitä, että aluksen merirosvouksen tai muun ryöstelyn johdosta vangituiksi joutuneiden työntekijöiden työsopimusten, palkanmaksun ja kotimatkaoiden tulisi jatkua siihen saakka, kunnes työntekijät vapautuvat tai menehtyvät.

Lainsäädäntömuutokset sekä ylipäänsä Suomen sitoutuminen kansainvälisiin velvoitteisiin edellyttävät eduskunnan hyväksyntää. Tavoitteena on, että ohjeiston muutokset tulisivat Suomen osalta voimaan samanaikaisesti muiden jäsenvaltioiden kanssa 26.12.2020.

MLC-raportin laatimisen yhteydessä havaitut muutostarpeet voisi olla luontevaa valmistella yhdessä MLC-ohjeiston muutosten toteuttamista koskevien muutosehdotusten kanssa.

6. Muut asiat

Sannaleena Kallio / SMU kiinnitti huomiota siihen, että kaikki merimiehiä koskevat asiat tuotaisiin merimiesasiain neuvottelukunnan käsiteltäväksi.

Pöytäkirjan vakuudeksi

Elli Nieminen