

PÖYTÄKIRJA 20.8.2020, MERIMIESASIAN NEUVOTTELUKUNNAN TERVEYSJAOSTO

Aika	20.8.2020 klo 12:02 – 13:08	
Paikka	Skype (HUOM. vain Skype, kutsu kalenterikutsuna)	
Osallistujat	Kristiina Mukala, puheenjohtaja, STM	(x)
	Carita Ojala, Suomen Merimies-Unioni ry	(x)
	Sannaleena Kallio, Suomen Merimies-Unioni ry	()
	Joachim Alatalo, Suomen Konepäällystöliitto ry	()
	Pipsa Mörn, Suomen Laivanpäällystöliitto ry	(x)
	Jukka Tuomaala, Traficom	(x)
	Päivi Miilunpalo, Työterveyslaitos	(x)
	Nea Kuusinen, Suomen Varustamot ry	(x)
	Maija Mattila, Suomen Varustamot ry	()
	Auli Kurko, Suomen Varustamot ry	(x)–poistui 13:00
	Carolina Sierimo, sihteeri, STM	(x)

1 Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen kello 12:02 ja toivotti osallistujat tervetulleiksi Skype-kokoukseen.

2 Esityslistan hyväksyminen

Hyväksyttiin kokouksen esityslista muutoksitta.

3 Edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen

Edellistä kokousta 16.4.2020 ei pidetty vähäisen osallistujamäärän takia.

4 Koronatilannekatsaus

Miten kevään korona-aalto vaikutti Suomen merenkulkuun?

- lomautukset, irtisanomiset, sairastuneet, testaus
- toimenpiteet laivoilla turvallisen työnteon varmistamiseksi
- kokemukset muista maista, joissa suomalaisalukset käyneet
- karanteenikäytännöt

Hankala tilanne kotiuttamisissa/ulkomaan vaihdoissa jatkuu, erityisesti ulkomaisten työntekijöiden kohdalla, jotka ovat muun muassa saattaneet olla laivayhtiön karanteenissa ennen laivaan tuloa (ESL). Ei-EU-maiden merimiehiltä on vaadittu testi ennen lentoa kohdemaahan. Eri lentoyhtiöillä on käytössä erilaisia edellytyksiä matkustamiseen. Maahantulon karanteeni ei koske merimiehiä, mutta rajoilla ohjeistus on ollut hankalasti tulkittavissa. Koronatestauksiin on päästy vaihtelevasti.

Kaikista matkustajasektorin laivojen merenkulkijoista lähes puolet on ollut lomautettuina. Työhön kutsunnat muutamaksi viikoksi, ja sen jälkeen tehty uusi lomautus, on johtanut siihen, että työttömyysturvan hakeminen on pakostikin viivästynyt. Tästä on seurannut työntekijälle taloudellisia vaikeuksia.

Irtisanomisia ei vielä Suomessa, mutta suomalaisia on töissä myös Ruotsissa, jossa irtisanomisia on jo tehty. Tämä näkynee Suomessa viipeellä.

Ei tiedossa vakavia Koronasta johtuneita ongelmia.

Merimieslääkärintarkastukset

- onko tarkastuksiin päässyt? Mikä on nykytilanne
- onko tarkastuksissa käyty?

Lääkärintarkastuksiin on päästy pääosin hyvin. Lääkärinaikoja on pikemmin jäänyt käyttämättä. Tarkastuksia on mahdollisesti lykätty lomautuksien vuoksi. Tämä saattaa johtaa ruuhkiin lomautusten päätyttyä.

Joitakin erivapauksia vanhentuneiden todistusten tapauksissa (5 – 10 kappaletta) on kirjoitettu epidemian alussa (3 kk), koska lääkärintarkastuksiin ei ole päästy (työntekijä on ollut aluksella). Alussa oli paljon kyselyjä Traficomiin tarkastuksista, juhannuksen jälkeen ollut hiljaista.

Olisi hyvä kannustaa merimiehiä tarkastuksiin, koska aikoja merimieslääkärintarkastuksiin on hyvin saatavilla, varsinkin matkustajalaivojen henkilökuntaa, jota on paljon. Toisaalta työnantaja ei kustanna tarkastuksia lomautuksien aikana. Työntekijät pelkäävät myös irtisanomisia, missä tapauksessa todistuksia ei enää tarvittaisikaan. Edellä oleva saattaa johtaa tarkastusten ruuhkautumiseen, kun normaali meriliikenne taas käynnistyy. Nea vie viestiä huolesta varustamoyhdistykselle. Sama koskee poikkeuslupia, joita koronan aikana ei ole juuri pyydetty.

Ohjeistukset merenkululle koronan osalta

- miten toimivat?
- mitä tarvittaisiin?

STM:n ja rajaohjeistus eivät ole olleet yhdenmukaisia ja riittävän selkeitä. Esi-merkiksi ravintoloiden aukioloajoikoihin laivoilla olisi tarvinnut eritysohjeistusta (vrt. maissa ravintolat suljettuina). Ovatko laivan ja sataman "reviirit" ja työnjako selkeitä? Tarvitaanko pakkokaranteeni matkustajille myös niissä tilanteissa, joissa maissa ei käydä lainkaan? Entä, jos työntekijä menee maihin? Tässä tilanteessa työnantajalla on velvollisuus riskinarviointiin (työturvallisuuslaki). Ohjeistus on saavuttanut myös huonosti yksityiset terminaalit ja satamat.

Varautuminen syksyyn

Testimääriä pyritään lisäämään uuden testausstrategian (STM 190820) mukaan lokakuuhun mennessä. Toiminta perustuu tartuntatautilakiin. Testistä ei tule kustannuksia työntekijälle. Lähete testiin voidaan kirjoittaa julkiselta tai yksityiseltä puolelta.

Alueellinen tilanne otetaan huomioon Koronarajoituksia tehtäessä.

Syksyllä on tulossa käyttöön myös kansainvälisiä merenkulun ohjeistuksia. Niissä ohjeistetaan muun muassa miehistön vaihdoksia siten, että koronatestaus tehtäisiin toistuvasti ennen laivaan menemistä. Kuinka WHO:n uudet

suositukset Karanteenin kestosta vaikuttavat (10 vai 14 vuorokautta) töihin paluuseen? Myös työntekijöiden lähtömaan tilanne vaikuttaa testauksen tarpeisiin.

5 Muut asiat

Jussi Laaksonen on aloittanut uutena merimieslääkäriasioihin perehtyneenä työntekijänä Traficomissa.

6 Seuraava kokoukset

Todettiin seuraavien kokousten ajankohdat. Seuraava kokous 14.9. pidetään Skypenä. Varaudutaan siihen, että Koronan takia myös syksyn muut kokoukset joudutaan pitämään Skypellä.

14.9.2020 klo 12-14, Meritullinkatu 8, kh **Innostamo** ja Skype, Tampere

15.10.2020 klo 12-14, Meritullinkatu 8, kh Kohtaamo ja Skype, Tampere

19.11.2020 klo 12-14, Meritullinkatu 8, kh Kohtaamo ja Skype, Tampere

17.12.2020 klo 12-14, Meritullinkatu 8, kh Kohtaamo ja Skype, Tampere

7 Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen kello 13:08.

Kristiina Mukala, pj

Carolina Sierimo, siht.