

Asia: VN/17016/2024

Hallituksen esitys ilmailun turvallisuutta edistäviksi säädöstarkistuksiksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

LAUSUNTO KOSKIEN ILMAILULAIN MUUTTAMISTA LENTOESTELUPIA KOSKEVAN SISÄLLÖN OSALTA

Ajantasainen ja laadukas lentoesterekisteri on ilmailujärjestelmän turvallisuuden yksi peruspilareista. Ilman luotettavaa, eheää ja ajantasaista rekisteritietoa lentoesteistä ei esim. lentomenetelmien suunnittelemiseen ole mahdollista. Lentomenetelmillä tarkoitetaan esim. mittarilentotoiminnassa noudatettavia lähtö- ja lähestymismenetelmiä, joita noudattamalla ilmailusten estevaroista varmistutaan.

Suomessa ei ole tällä hetkellä ilmailulain edellyttämää lentoesterekisteriä, jonka kautta lentoestetieto olisi tarjolla avoimen rajapinnan kautta sitä tarvitseville. Lentomenetelmien suunnitteluorganisaatioita koskeva EU-säätelyssä lähtökohtana on, että lentomenetelmäsuunnittelussa käytettävän lentoestetiedon tulisi olla peräisin viranomaislähteestä. Tämä ei tällä hetkellä täysin toteudu Suomessa.

Suomen lentoesterekisterin pitäminen, siihen liittyvät hallinnolliset sekä tekniset järjestelyt tulisi arvioida uudestaan kokonaisuutena. Lentoesteisiin liittyvän lainsäädännön suhde ilmailun säätelyyn, niiden taustalla oleviin kansainvälisiin normeihin sekä yleislainsäädäntöön tulisi tarkastella uudestaan. Tällä hetkellä Suomessa vallitsee epäselvyys sen osalta missä suhteessa lentoesteisiin liittyvä säätely, lentopaikkoihin liittyvä säätely ja esimerkiksi maankäyttöä sekä rakentamista käsittelevä säätely ovat toisiinsa.

Tällä hetkellä mm. lentopaikkoja ja lentoasemia hallinnoivien ja operoivien tahojen oikeudet lentopaikkoja ja lentoasemia ympäröivään ilmatilaan ovat jossain määrin epäselvät. Tämä saattaa aiheuttaa esim. kaupunkiolosuhteissa ristiriitailanteita mm. korkeaan rakentamiseen liittyen.

Esimerkkinä on vaikkapa kaupunkialueella sijaitseva sairaalan helikopterilentopaikka ja sen ympäristö.

Toisaalta lentoasemien ilmatilankäyttö rajaa tällä hetkellä esim. tuulivoimaan liittyvää korkeaa rakentamista. Tuulivoimaloille haettuja lentoestelupia on jätetty myöntämättä. Aii Airspace Designin näkemyksen mukaan nykyisen ilmailulain 158 a pykälän toisen momentin sisältö ja sen käytännön toteutukset eivät kaikissa tapauksissa ole yhteiskunnan kokonaisedun mukaisia.

Aii Airspace Designin näkemyksen mukaan ilmailulain lentoesterekisteriä ja -lupia koskevan uudistuksen tulisi olla huomattavasti laajempi ja sen yhteydessä tulisi ensisijaisesti varmistaa ajantasaisen, luotettavan ja eheän lentoestetiedon olemassaolo ja saatavuus sekä toissijaisesti pyrkiä laatimaan huomattavasti nyt ehdotettua laajempi kokonaisratkaisu, jossa lentoestelupien myöntämiseen liittyvät periaatteet harmonisoitaisiin mm. maankäyttöä ja rakentamista koskevan lainsäädännön kanssa.

Aii Airspace Designin näkökulmasta tarkasteltuna lakimuutos nyt esitetyssä muodossa pitää sisällään myös myönteisiä vaikutuksia ja lyhyellä tähtäimellä se korjaa joitakin lentoesteluprosessiin liittyviä epäkohtia.

Aii Airspace Design on suomalainen yksityisomisteinen lentomenetelmien suunnitteluorganisaatio. Lentomenetelmien suunnittelu on EU-lainsäädännöllä säänneltyä luvanvaraista toimintaa. Aii Airspace Design on toinen asiassa annetussa HE:ssa tarkoitetuista lentomenetelmien suunnittelijoista, jotka toimivat Suomessa.

Helsingissä 31.12.2024

Aii Corporation Oy / Aii Airspace Design

Mika Taipalus
Aii Corporation Oy / Aii Airspace Design