

13.3.2023

Perustiedot	
Hankkeen (HE /asetus/strategia) nimi suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi	Laki liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta
Toimielimen/strategian tyyppi	
VAHVA-numero	VN/7644/2023
Hankeikkuna-tunniste	LVM016:00/2023

Aikataulu		
Hankkeen asettamispäivä	28.3.2023	
Hankkeen toimikausi		
Etapit	<i>Toimenpide</i>	<i>Arvio aikataulusta</i>
	<i>suunnitteilla</i>	
	Hanke alkaa	3/2023
	Esivalmistelu ja johtopäätökset	4/23
	Kuulemistilaisuus	
	Dispositio HE:stä/asetuksesta	4/23
	Luonnos taustasta (johdanto, nykytila, valmistelu)	4/23
	Pykäläluonnokset ja säädöspäätökset	4/23
	Luonnos vaikutusten arvioinneista	4/23
	Luonnos säätämisympäristöstä	4/23
	HE/asetus-luonnoksen johtoryhmäkäsittely ennen lausuntokierrosta	4/23 (21. ja 27.4.)
	HE/asetusluonnoksen kääntäminen ruotsiksi (sekä mahdolliset sopimuskäännökset)	4/23 (21.4.)
	<i>käynnissä</i> HE/asetus -luonnos lausuntokierroksella	5/23 (28.4.)
	Lausuntoyhteenveto/tiivistelmä	6/23
	Laintarkastus	6/23
	Laintarkastuksen esittämät muutokset tehty	7/23
	Säädösluonnoksen mahdollinen notifiointi EU-komissiolle	
	Säädösluonnoksen viimeistely	7/23
	Osaston johtoryhmän puolto	8/23
	Virkamiesjohtoryhmä	8/23
	Ministerin hyväksyntä	8/23
	Ministerityöryhmä	

	Raha-asiainvaliokuntakäsittely	
	Valtioneuvoston yleisistunto	9/23
	Eduskuntakäsittely alkaa	
	TP vahvistaa lain	
<i>päättynyt</i>	Lain/asetuksen voimaantulo	1.1.2024

Kuvaus	
Asiasanat	joukkoliikenne, toimivaltainen viranomaisen, esteettömyystieto, rautatieasemat
Tavoitteet	ERSAD-esteettömyystietoa koskien hankkeen tavoitteena on kerätä ERA:n vaatimat esteettömyystiedot. Lisäksi laajempaan tavoitteena on kehittää esteettömyystietoinfrastruktuuria myös tulevaisuuden tarpeita ajatellen. Lisäksi tavoitteena on tarkastella tieliikenteen toimivaltaisten viranomaisten toimivalta-alueiden määrittelyä ja tehdä tarvittavat muutokset.
Nykytilanne tai lähtökohdat (<i>miksi hanke on käynnistetty?</i>)	<p>Hankkeen tavoitteena on kerätä ja toimittaa PRM-YTE – asetuksen vaatima esteettömyystieto. Euroopan rautatievirasto (ERA) on rakentamassa Euroopan rautatieasemien uutta esteettömyystietokantaa (European Railway Station Accessibility Database, ERSAD), johon kerätään kaikkien ETA-alueen rautatieasemien esteettömyystiedot. ERSAD-tietokannasta säädetään EU:n komission asetuksessa 1300/2014 ("PRM-YTE") vammaisten ja liikuntarajoitteisten henkilöiden esteettömästä pääsystä EU:n rautatiejärjestelmään. EU-asetuksena PRM-YTE on suoraan jäsenvaltioissa sovellettavaa sääntelyä. Asetuksen mukaan jäsenvaltioiden on ilmoitettava tiedonvaihdosta vastaava taho komissiolle sekä suoritettava esteettömyysinventari. Hanke on viivästynyt komission taholta, mutta ilmoituksia vastuutahosta odotetaan todennäköisesti vuoden 2023 aikana. ERSAD-tiedot ovat rautatieasemien esteettömyystietoa koskien esimerkiksi laiturialueita, asemien palveluita ja liityntäpysäköintiä.</p> <p>Hankkeen esivalmistelussa on katsottu, että Fintraffic olisi sopivin taho käytännössä vastaamaan tietojen keräämisestä ja toimittamisesta ERA:lle. Liikenne- ja viestintäviraston olisi kuitenkin komissiolle ilmoitettava taho, joka hankkisi tarvittavan kansallisen toteutuksen suorahankintana Fintrafficilta.</p> <p>Hanke koskee myös joukkoliikenteen toimivaltaisia viranomaisia, jotka on määritelty laissa liikenteen palveluista ja viranomaisten toimivalta-alueiden muutokset vaativat lain muuttamista. Kunnallisesta itsehallinnosta johtuen aloite toimivalta-alueen muutokseen tulee kunnilta itseltään. Ministeriö valmistelee toimivalta-</p>

	<p>alueiden muutoksen vaatiman lainsäädännön kuntien ehdotuksesta. Hankkeessa tarkastellaan palvelusopimusasetuksessa tarkoitettuja tieliikenteen toimivaltaisia viranomaisia koskevaa 181 §:ää ja tehdään siihen liittyvät tarvittavat muutokset.</p> <p>Turku ja Paimio ovat ehdottaneet liikenne- ja viestintäministeriölle Paimion liittämistä Turun seudulliseen joukkoliikenneviranomaiseen. Myös Lappeenrannan kaupunki on ehdottanut Lappeenrannan ja Imatran kaupunkien tieliikenteen toimivaltaisen viranomaisen alueiden yhdistämisen yhdeksi Lappeenrannan seudun tieliikenteen toimivaltaiseksi viranomaiseksi. Hankkeessa otetaan huomioon myös mahdolliset muut, kevään 2023 aikana saatavat ehdotukset nykyisten toimivalta-alueiden muutoksista.</p>
Vaikutukset ja hyödyt	<p>Traficom voisi hankkia tarvittavan tietopalvelun erityistehtäväyhtiö Fintrafficilta. Fintraffic toteuttaisi kansallisen tietojärjestelmäratkaisun, johon kansalliset tiedot kerättäisiin. ERSAD-tiedot olisivat osa Fintrafficin tekeillä olevaa pysäkkirekisteriä. NeteX-muodossa kerätty esteettömyystieto voitaisiin jatkossa jakaa esimerkiksi reittioppaisiin ja sitä voitaisiin yhdistellä muiden matkatietojen kanssa. Lisäksi jatkossa voitaisiin kerätä myös muuta esteettömyystietoa asemilta.</p> <p>Tieliikenteen toimivaltaisia viranomaisia koskevaan 181 §:ään tehdään tarvittavat muutokset.</p>
Tiivistelmä (<i>enint. 350 merkkiä</i>)	<p>Lakiin liikenteen palveluista lisättäisiin uusi 154 a §, jossa säädettäisiin Traficomille velvoite kerätä vaaditut tiedot ja hankkia tarvittava tietopalvelu Fintrafficilta liikennepalvelulain 213 §:n mukaisesti (Julkisen hallintotehtävän siirrosta tehtävä sopimus).</p> <p>Hankkeessa tarkastellaan palvelusopimusasetuksessa tarkoitettuja tieliikenteen toimivaltaisia viranomaisia koskevaa 181 §:ää ja tehdään siihen liittyvät tarvittavat muutokset.</p>
Tilannekuvaus	-
Säädösluonnoksen mahdollinen notifiointi EU-komissiolle (<i>tuotteita ja tietoyhteiskunnan palveluita koskeva ilmoitusvelvollisuus; uuden tai muutetun ammattisääntelyn suhteellisuusarviointia koskevat ilmoitukset; muut</i>)	-

Yhteydet

Suhde hallitusohjelmaan; toimenpidealue	<i>Kestävän talouden Suomi</i>	
	<i>Hiilineutraali ja luonnonmonimuotoisuuden turvaava Suomi</i>	

	<i>Suomi kokoaan suurempi maailmalla</i>	
	<i>Turvallinen oikeusvaltio Suomi</i>	
	<i>Elinvoimainen Suomi</i>	
	<i>Luottamuksen ja tasa-arvoisten työmarkkinoiden Suomi</i>	
	<i>Oikeudenmukainen, osallistava ja mukaan ottava Suomi</i>	
	<i>Osaamisen, sivistyksen ja innovaatioiden Suomi</i>	
	<i>Muu hallinnonalan keskeinen lainvalmisteluhanke</i>	
HE/asetus ei liity hallitusohjelmaan	X	
Ylätason hanke (Hankeikkuna-tunnus)		
Hanke liittyy lainsäädäntöön	X	
Hanke liittyy talousarvioon		

Käsittely

Kiireellinen	
Budjettilaki	
KUTHANEK- Kuntatalouden ja hallinnon neuvottelukunta	
Lainsäädännön arviointineuvosto	
Oikeuskanslerinviraston tarkastus	
Hallituksen esityksen numero	<i>(VNK istuntoyksikkö täyttää Hankeikkunassa)</i>
Eduskunnan vastauksen numero	<i>(Ministeriön kirjaamo täyttää Hankeikkunassa)</i>
Säädösnumero	<i>(valmistelija täyttää Hankeikkunassa)</i>

Henkilöt ja työryhmät

Vastuuhenkilö <i>(Hankeikkunassa)</i>	<i>Tiia Orjasniemi, Eveliina Uusitalo</i>		
Yhteyshenkilö <i>(Hankeikkunassa)</i>	<i>Tiia Orjasniemi, Eveliina Uusitalo</i>		
Työryhmät	<i>Nimi</i>	<i>Toimikausi</i>	<i>Jäsenet</i>

Mahdolliset selvitykset (vaikutusarviointi, oikeudellinen analyysi, ym.)

Sisäinen selvitys (LVM/virasto)	
Ulkoinen selvitys (akateeminen, konsultit, VNTEAS, ym.)	

Taloustiedot

Budjetti (€)	
Työmääräarvio (htv)	
Rahoitusmomentti	

Linkit

Linkin nimi ja www-osoite hankeikkunalinkki, selvitykset, tutkimukset, EU- ja kv-materiaali, muuta	
---	--

Vastuuvirkamiehet	
Vastuuyksikkö	markkinayksikkö, peruspalveluyksikkö
Vastuullinen yksikön päällikkö	Emil Asp, Aino Sipari
Vastuuvirkamies	Tiia Orjasniemi, Eveliina Uusitalo
Tukivirkamies	
Säädöksen tekninen valmistelija	Milla Parkkila, Tarja Itäniemi

Viestintä	
Viestintä ja vuorovaikutus	

Sidosryhmätoiminta	
Asianosaisten kuuleminen	Virastoja ja Fintrafficia kuultu 1/23
Muu vuorovaikutus	

Jälkiarviointi	
Arvioinnin alustava toteuttamisajankohta	
Jälkiarviointia ei toteuteta	

Muuta	
Raportointi	
Huomautuksia	
Päivämäärä	

Säädöshankepäätöksen käsittely	
Osaston johtoryhmän puolto	
Virkamiesjohtoryhmän puolto	
Ministerin johtoryhmän tai ministerin hyväksyntä	