

Lausunto

20.06.2023

Asia: VN/7644/2023

## **Luonnos hallituksen esitykseksi: laki liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta (rautatieasemien esteettömyyspalvelu ja tieliikenteen toimivaltaiset viranomaiset)**

### Lausunnonantajan lausunto

**Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Johdanto:

Lakia liikenteen palveluista ehdotetaan muutettavaksi siten, että lakiin lisättäisiin uusi 154 a § (Rautatieasemien, Matkakeskusten ja linja-autoasemien) esteettömyystietopalvelu), jossa säädettäisiin Traficomille velvoite kerätä vaaditut tiedot ja hankkia tarvittava tietopalvelu Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy:ltä. Esteettömyystietopalvelun kansallisen toteutuksen myötä tiedot voidaan viedä avoimien rajapintaratkaisujen kautta saataville alan toimijoille ja esimerkiksi reittioppaisiin käyttäjiä varten. Esteettömyystiedot yhdistettäisiin osaksi muuta liikenteen matkatietoa, jota Fintraffic jo nykyisin hallinnoi.

Perusteluna: Oy Matkahuolto Ab on myynyt liiketoimintoja linja-autoasemilta kuljetusyrietyksille sekä lakkauttanut linja-autoasemien lipunmyyntipisteitä. Lakkautusten myötä esteettömyystietojen päivitys vaarantuu ja palvelut muuttuvat niin, että siitä ei kukaan ole ottamassa niistä vastuuta. Kiinteistöjen omistajuuksissa ja vastuissa on kirjavuutta eikä vastuulliset tahot ole tiedossa, eikä kaikilla kaupungeilla ole mahdollisuutta päivittää tietoja tietokantaan.

Matkakeskusten osalta, jossa on sekä linja-autoliikennettä ja rautatieliikennettä, tulee määritellä yksi toimija, jotta vastuut ja velvollisuudet olisivat yksiselitteisiä ja yhden toimijan hallinnassa.

Lisäksi lain 181 §:ää muutettaisiin siten, että pykälässä myönnettäisiin liikenne- ja viestintäministeriölle asetuksenantovaltuus toimivalta-alueista. Perussäännös jäisi lain tasolle, mutta kunnallisten ja seudullisten tieliikenteen toimivaltaisten viranomaisten toimivalta-alueet määriteltäisiin jatkossa asetuksen tasolla. Joukkoliikenteen toimivaltaiset viranomaiset on määritelty

laissa liikenteen palveluista, joten viranomaisten toimivalta-alueiden muutokset vaativat nykytilanteessa aina lain muuttamista. Kunnallisesta itsehallinnosta johtuen aloite toimivalta-alueen muutoksiin tulee kunnilta itseltään. Vuonna 2023 liikenne- ja viestintäministeriö on saanut kunnilta kolme ehdotusta toimivalta-alueiden muutoksista. Muutokset tehtäisiin esityksen liitteenä olevaan valtioneuvoston asetukseen.

Kunnallisten ja seudullisten tieliikenteen toimivaltaisten viranomaisten toimivalta-alueiden määrittelyä asetuksen tasolla suositellaan. Toimivalta-alueisiin tulee väistämättä tarvetta muutoksille mahdollisten yhteistoiminta-alueiden laajentuessa naapurikuntiin, mutta myös toisaalta mahdollisten kuntia tulee pystyä poistamaan ketterästi viranomaisalueelta kuntaliitosten yhteydessä. Lakitekstiin olisi hyvä muotoilla myös tilanne mahdollisen toimivalta-alueen laajeneminen siten, että kunnat eivät olekaan rajanaapureita, vaan toimivalta-alueeseen liittyy kokonaan erillinen saareke, jolla ei ole suoraa rajaliitosta toimivalta-alueeseen. Suosittelemme hallinnollisten toimien kevennystä toimivalta-alueiden määrittelyssä.

#### Tavoitteet

Tavoitteena on lisätä saatavilla olevan esteettömyystiedon määrää ja edistää esteettömiä matkaketjuja ja siten myös yhdenvertaisuutta. Lisäksi tarkoitus on lisätä kerättävän infrastruktuuritiedon määrää ja vahvistaa kansallista matkatietoekosysteemiä.

Tieliikenteen toimivaltaisista viranomaisista koskevan muutoksen tavoitteena on, että toimivalta-alueiden muuttaminen olisi jatkossa joustavampaa, kun kunnalliset ja seudulliset viranomaiset olisivat asetuksen tasolla.

Räsänen Ari  
Kuopion kaupunki, kaupunkisuunnittelupalvelut