

Lassila
Tieto- ja turvallisuusosasto / Tietoliiketoimintayksikkö

Asiakirjatyyppi
Päiväys 6.11.2023
Asianumero VN/8058/2023-LVM-18

Liitetieto
Julkisuus: Julkinen

Ympäristöministeriön lausuntopyyntö luonnoksesta ympäristöministeriön asetukseksi yhteentoimivassa tietomallimuodossa laadittujen kaavojen kaavamääräysten ja kaavakohteiden esitystavasta

Lausuntopyynnön diaarinumero: VN/8058/2023

Liikenne- ja viestintäministeriön lausunto luonnoksesta ympäristöministeriön asetukseksi yhteentoimivassa tietomallimuodossa laadittujen kaavojen kaavamääräysten ja kaavakohteiden esitystavasta

1.1.2024 voimaan tulevan maankäyttö- ja rakennuslain muutoksen mukaan kaavat laaditaan valtakunnallisesti yhteentoimivassa tietomallimuodossa. Maankäyttö- ja rakennuslain mukaan ympäristöministeriön asetuksella voidaan antaa tarkempia säännöksiä yhteentoimivasta tietomallimuodosta sekä kaavakohteiden ja -määräysten vakiomuotoisesta esitystavasta.

Ympäristöministeriön asetuksella on tarkoitus säätää tietomallimuodossa laadittavan kaavan tekniset vaatimukset, joilla varmistetaan koneluettavien kaavatietojen yhteentoimivuus sekä kaavamääräysten ja kaavakohteiden vakiomuotoinen esitystapa. Lisäksi kaavoissa käytettävistä merkinnöistä annetun ympäristöministeriön asetuksen korvaamisella uudella asetuksella varmistettaisiin, että tietomallimuotoisesti laadituissa kaavoissa käytetään kaavakohteiden ja kaavamääräysten visualisoinnissa kansallisesti yhteneväistä kuvaustekniikkaa.

Lausuttavana oleva ehdotus sisältää seuraavat asiakirjat:

1. Luonnos Ympäristöministeriön asetukseksi yhteentoimivassa tietomallimuodossa laadittavien kaavojen kaavamääräysten ja kaavakohteiden esitystavasta
2. Liite 1. Kaavamääräyslaji –koodisto
3. Liite 2. Kaavamääräyksen lisätiedon laji –koodisto
4. Liite 3. Yleiskaavan oikeusvaikutukset –koodisto
5. Liite 4. Kaavamääräysten ja kaavakohteiden esitystapa
6. Asetusehdotuksen perustelumuuisto

Ministeriö vastaa lausuntopyyntöön Lausuntopalvelussa esitettyjen kysymysten mukaisesti, lausuntopalvelu.fi, kautta 30.11. mennessä seuraavasti:

Huomionne asetusluonnoksen 1 §:stä ja liitteistä 1-3.

-

Huomionne asetusluonnoksen 2 §:ssä esitettyyn vaatimukseen siitä, että kaavassa on noudatettava liitteen 4 mukaista vakiomuotoista kaavamääräyksen ja kaavakohteen esitystapaa ja kaavamääräyksen otsikointia.

-

Huomionne liitteessä 4 esitettyihin kaavamääräysten ja kaavakohteiden esitystapoihin.

-

Huomionne liitteessä 4 esitettyihin kaavamääräyskoodien yhdistelmiin ja kaavamääräyksen muodostamisen periaatteisiin liittyen.

-

Yleiset huomionne liitteestä 4.

-

Yleiset huomionne luonnoksesta ympäristöministeriön asetukseksi yhteentoimivassa tietomallimuodossa laadittavien kaavojen kaavamääräysten ja kaavakohteiden esitystavasta.

Liikenne- ja viestintäministeriö pitää ehdotettua asetusta liitteineen ja niiden tarkoitusta varmistaa koneluettavien kaavatietojen yhteentoimivuus sekä kaavamääräysten ja kaavakohteiden vakiomuotoinen esitystapa kannatettavana ja tarpeellisena.

Ministeriö kannattaa yleisesti digitalisaation, automaation ja tiedon hyödynnettävyyden edistämistä. Liikenne- ja viestintäministeriö pitää tärkeänä, että tiedon hyödynnettävyyttä edistetään myös henkilön omien tietojen hallintaan perustuvien palveluiden kehittämisen edistämiseksi sekä viranomaispalvelujen tuottamiseksi ja yhteiskunnan eri toimijoiden tietotarpeiden täyttämiseksi sekä viranomaisten välisten prosessien sujuvoittamiseksi. Samoin tulisi edelleen edistää tiedon saatavuutta sekä tiedon ja järjestelmien yhteentoimivuutta, jotta tietoa olisi mahdollista jakaa saumattomasti eri toimintojen ja toimijoiden käyttöön.

Liikenne- ja viestintäministeriö korostaa sitä, että rakennetun ympäristön tietojärjestelmä mahdollistaa tulevaisuudessa tietojen saatavuuden ja hyödyntämisen myös rakennettua ympäristöä laajemmin, mukaan lukien Väyläviraston, Liikenne- ja viestintäviraston ja Ilmatieteen laitoksen viranomaistoiminnan. Rakennetun ympäristön tiedolla on keskeinen rooli liikenne- ja logistiikkasektorin automaatio- ja digitalisaatiokehityksessä sekä liikenteen palveluiden tuottamisessa ja kehittämisessä.

Rakennettua ympäristöä koskeva koneluettavassa muodossa oleva tieto ja sen saatavuus ovat erittäin tärkeitä myös esimerkiksi henkilöliikenteen esteettömien matkaketjujen mahdollistamiseksi. Osana Liikenne12-suunnitelman toimenpiteitä Liikenne- ja viestintäministeriö on selvittänyt haasteita esteettömien matkaketjujen toteuttamisessa, ja keskeisimpinä haasteina on tunnistettu puutteita koneluettavassa muodossa saatavilla olevassa ajantasaisessa tiedossa, kattaen sekä henkilöliikenteen palvelut mutta myös rakennetun ympäristön, esimerkiksi katujen ja kiinteistöjen esteettömyyttä koskevat tiedot.

Muut mahdolliset huomionne.

-

Laura Eiro
Osastopäällikkö, ylijohdaja
Tieto- ja turvallisuusosasto

Laura Lassila
Erityisasiantuntija

Liitteet

Jakelu

Tiedoksi