



12.5.2022

Sosiaali- ja terveysministeriö

kirjaamo.stm@gov.fi

Säädösvalmisteluhankkeen tunniste VN/11587/2022

LAUSUNTO LUONNOKSESTA VALTIONEUVOSTON ASETUKSEKSI SAIRAUSVAKUUTUKSESTA KORVATTAVAN TAKSIMATKAN ENIMMÄISHINNASTA VUOSINA 2022-2024

Suomen Palvelutaksit ry, jäljempänä SPT, on tutustunut esitettyyn asetusluonnokseen sairausvakuutuksesta korvattavan taksimatkan enimmäishinnasta ja lausuu asetuksesta seuraavaa.

Esitettyjen taksojen korotuksen SPT katsoo olevan oikeansuuntainen, ja siten kannatettava.

SPT huomauttaa kuitenkin, että sairausvakuutuslain perusteella korvattavien matkojen taksojen indeksiperusteinen korotus ei kohdennu suorakorvausmatkojen tilitysrakenteen vuoksi pelkästään autoilijoille.

Hinnankorotus kohdistuu oheisvaikutuksena myös välityksestä ja maksuliikenteestä huolehtiville tahoille. Mikäli korotus halutaan kohdentaa esityksen mukaisesti ensisijaisesti autoilijoille, kuten SPT:n näkemyksen mukaan tulee olla, tulee harkita mahdollisuuksia tilityskäytäntöjen uudelleenjärjestelyihin suorakorvausmenettelyn maksuliikenteessä.

Korotuksen vaikutus jää varsinkin isojen esteettömien autojen näkökulmasta kuljetuspalvelujen kilpailutusten taksanalennusten ja provisioiden takia kustannusten kehitykseen nähden euromääräisesti vaatimattomaksi.

Koska esteettömät ajoneuvot ovat pääsääntöisesti hankintahinnaltaan ja käyttökustannuksiltaan kalliimpia kuin henkilöautot, SPT esittää asetukseen taksan käytön muutosta. Tällä olisi vaikutusta Kelan näkökulmasta kokonaiskustannuksia lisäävänä.

Esteettömällä kalustolla liikennöinnin kannattavuuden parantamiseksi ja samalla myös saatavuuden helpottamiseksi ehdotamme asetuksen kolmanteen pykälään lisättäväksi lausetta: Jos asiakkaan kuljettaminen edellyttää esteetöntä taksiautoa, ajomatkamaksu määräytyy taksaluokan II mukaisesti.

Vaihtoehtoisesti isojen esteettömien ajoneuvojen kustannusten kompensoimiseksi taksan käytön muutos voitaisiin toteuttaa siten, että taksaluokkaa II voidaan käyttää kaikissa kuljetuksissa esteettömien M1- ja M2-luokan ajoneuvojen osalta ainoastaan silloin, kun ajoneuvon on katsastettu vähintään kaksi pyörätuolipaikkaa.



12.5.2022

SPT:n näkemyksen mukaan avustamislisän perimiseksi edellyttävä neljän portaan määrittely vaatii muutoksen asetuksen tekstiin. 5 § teksti tulee muuttaa muotoon:

Jos vakuutettua avustetaan 1 momentissa tarkoitettujen edellytysten lisäksi kantamalla hänet käsivoimin tai erityisen CE-merkityn porraskiipijän avulla rakennuksen portaikossa tai asiakasta avustetaan CE-merkityillä paareilla ja asiakkaan kuljettaminen edellyttää paariautoa, avustamislisä on enintään 31,19 euroa. Portaissa pyörätuolin käsivoimin avustamisella (porrasvedolla) tarkoitetaan tilannetta, jossa pyörätuolia ei kahden tai useamman perättäisen sijainnistaan riippumattoman rakennuksessa olevan portaan tai muun vastaavanlaisen esteen takia voida normaalisti työntäen kuljettaa.

Perusteena muutokselle on, että porrasveto voidaan joutua suorittamaan jo alle neljän portaan nousuissa, eikä tätä voida katsoa vähemmän haastavaksi ammattitaidon ja työsuorituksen vaativuuden kannalta.

Suomen Palvelutaksit ry:n hallitus

Lisätietoja: Jouko Lehto
hallituksen puheenjohtaja
jouko.lehto@suomenpalvelutaksit.fi

Tiedoksi: paula.vuorenpaa@gov.fi
Suomen Palvelutaksit ry:n hallitus