

POHJOIS-SUOMEN TAKSI OY
Hallituskatu 16
90100 OULU

Sosiaali- ja Terveysministeriö

**LAUSINTOPYYNTÖ VALTIONEUVOSTON ASTUKSEKSI SV LAIN PERUSTELLA KORVATTAN
TAKSIMATKAN ENIMMÄISHINNASTA V 2022 ANNETUN ASETUKSEN MUUTTAMISESTA**

Viite: VN/11587/2022, VN/11587/2022-STM-2

Pohjois-Suomen Taksi Oy kiittää mahdollisuudesta saada lausua taksaesityksestä

Pohjois-Suomen Taksi Oy on toiminut ja toimii edelleen Kela:n palveluntuottajana vuodesta 2011 syyskuusta alkaen Keski- ja Pohjois-Pohjanmaan maakuntien alueella. Maakunnat missä toimimme on etäisyyksistä erittäin laaja ja matkat erityisen pitkiä. Vuositasolla maakuntien alueella korvataan taksimatkoja n 340 000 kpl ja Kela taksimatkakorvauksia maksettiin v 2021 hieman alle 30 miljoonaa euroa.

**Lausuntopyynnön sisällön mukaan taksoa korotettaisiin tasaisesti kaikkien takso-
luokkien osalta 5,8 %. Korotus joka voidaan aikaistaa toiminnan varmistamiseksi on
erittäin kannatettavaa ja tarpeellista. Haluamme kuitenkin tuoda erittäin suuren
huolenaiheen koskien isojen esteettömien autojen (1 + 8 henkilöä) polttoainekus-
tannusten poikkeuksellisen suuren kasvun tavanomaisiin henkilöautoihin verrat-
tuna.**

**Tilastokeskuksen taksi-indeksissä polttoainekulut on laskettu keskiarvona taksissa
yleisesti käytössä olevan ajoneuvokaluston jakautuman osalta. Koska tavanomai-
nen henkilöautokalusto edustaa pääosaa vertailuaineistossa polttonesteiden hinto-
jen raju korotus kosketta erityisesti isoja esteettömiä ajoneuvoja. Tilastokeskus
taksi-indeksin polttoainekustannusten osuus kokonaiskustannuksista on n 6 %.
Lausunnon liitteenä toimialueeltamme 1 auton taksiyrittäjä jonka yritysmuoto on
osakeyhtiö ja palkkakustannukset muodostunut 1 kokoaikainen työntekijä sekä
sivutoiminen kuljettaja yö/viikonloppu + työntekijän loma-aikoina v 2020 ja 2021
tilinpäätöstiedot 1 auton taksiyrittäjässä jossa on käytössä hyvin tyypillinen
ajoneuvo VW Crafter 1 + 8 hengen iso esteetön. V 2021 vertailuyrityksen
polttoainekustannusten osuus oli 9,6 % ja v 2021 se oli jo 11,2 %. Vuoden 2022
osalta se tulee olemaan arviolta jo 14 %.**

**Kela on kiinnittänyt huomiota huoleen kustannusten voimakkaasta kohoamisesta
erityisesti polttoaine. On olemassa suuri vaara isojen esteettömien autojen määrän
oleellinen väheneminen . Isoja esteettömiä tarvitaan erityisesti isokokoisten
pyörätuolien kuljettamisessa sekä asiakas tarvitsee pyörätuolin painon vuoksi hissien**

autoon nousemiseen ja poistumiseen. Isot esteettömät ovat tavanomaisia henkilöautoja 1 ½ - 2 kertaa kalliimpia hankkia ja polttoainekulutus jopa kaksinkertainen. Isoja esteettämiä ajoneuvoja ei ole tarjolla pistokeladattavina tai sähkökäyttöisenä. Voimanlähteenä tulee säilymään vielä vuosia diesel tekniikka.

Hinta- ja kustannus vertailuna alueellamme matka 150 km on hyvin tavanomainen. Kuljetuksissa joissa asiakas tarvii esteetöntä ajoneuvoa taksiryttäjän saama avustamislisä on 13,01 euroa. Käytännössä auto ajaa 300 km kun huomiodaan auton paluumatka päivystyspaikalle. Henkilöauto kuluttaa keskimäärin 6 l /100 km ja iso esteetön 10 l/100 km. 300 km matkalla iso esteetön polttoaineen kulutus on 4 l suurempi joka tarkoittaa 300 km matkalla henkilöautoon verrattuna 12 l (12 l x 1,85 diesel alv 0 %) 22,25 euroa. 1 + 8 hengen auton auton kulut ovat tavanomaista henkilöautoa muiden kulujen ja pääoman osalta korkampi. Ison esteettömän auton kannattavuus heikkenee niin rajusti ettei kyseistä ajoneuvotyyppiä ei jatkossa ole enää järkevää hankkia taksiin. Lausunnon mukana olevan tilinpäätöstiedon mukaan v 2021 yrityksen tulos oli hyvin vaatimaton 2,4 %. v 2022 tulos tulee olemaan tappiollinen. Tulokset eivät mahdollista enää vastaavan kaluston hankintaa ja edessä on edullisemman kaluston hankinta ja esteettömästä autosta luopuminen.

Esitämme lausunnossa että kuljetuksissa joissa asiakas tarvii esteetöntä ajoneuvoa ja kuljetuksen suorittaa iso esteetön ajoneuvoa taksana voidaan veloittaa 2 taksaa. Taksaero 1 ja 2 taksan välillä on 38 snt. Vertailuhinta 150 km matkalla veloitus 2 taksalla olisi 57,00 € korkeampi. Paras vaihtoehto olisi sallia myös pienille esteettömille ajoneuvoille 2 taksan käyttöoikeus kuljetuksissa joissa asiakas tarvii esteetöntä ajoneuvoa.

Lisäkustannus valtakunnan tasolla olisi hyvin maltillinen 2 – 4 miljoonaa euroa ja mitään erillistä rahoitusjärjestelyä ei tarvi Kela:ssa tehdä. Kilpailutuksessa Kela sai merkittävät säästöt alennuksissa ja yksistään Keski- ja Pohjois-Pohjanmaan maakuntien alueella v 2022 kustannukset jäivät edelliseen vuoteen verrattuna pienemmäksi yli 5 miljoonaa euroa. Isoille esteettömille korkeammat kustannukset voidaan kattaa kilpailutuksessa saaduilla säästöillä.

Isojen esteettömien autojen kannattavan liiketoiminnan turvaaminen on välttämätöntä jotta voidaan varmistaa pyörätuolissa istuvien henkilöiden kuljetukset. On myös muistettava että yrittäjät joilla on isoja esteettämiä autot ovat varustettu pää-sääntöisesti myös paarivarustuksella. Mikäli isot esteettömät autot vähenee heikkenee myös paarivarusteiden autojen määrä.

Olli Veijola
toimitusjohtaja

Yhteystiedot: puh 0500 680 533, olli.veijola@pohjoissuomentaksi.fi

Liitteet lausunnon sivulla 3 tuloslaskelma ja erittely.

TULOSLASKELMA

	1.1. - 31.12.2021	1.1. - 31.12.2020
LIKEVAIHTO	127.111,78	105.399,60
Liiketoiminnan muut tuotot	900,00	5.700,00
Materiaalit ja palvelut		
Aineet, tarvikkeet ja tavarat		
Ostot tilikauden aikana	-17.105,68	-11.370,33
Aineet, tarvikkeet ja tavarat yhteensä	-17.105,68	-11.370,33
Ulkopuoliset palvelut	-3.878,10	-3.786,96
Materiaalit ja palvelut yhteensä	-20.983,78	-15.157,29
Henkilöstökulut		
Palkat ja palkkiot	-54.229,50	-38.850,32
Henkilösivukulut		
Eläkekulut	-9.407,95	-7.462,46
Muut henkilösivukulut	-2.802,23	-2.196,99
Henkilösivukulut yhteensä	-12.210,18	-9.659,45
Henkilöstökulut yhteensä	-66.439,68	-48.509,77
Poistot ja arvonalentumiset		
Suunnitelman mukaiset poistot	-22.715,84	-19.932,65
Poistot ja arvonalentumiset yhteensä	-22.715,84	-19.932,65
Liiketoiminnan muut kulut	-13.212,03	-14.132,37
LIKEVOITTO (-TAPPIO)	4.660,45	13.367,52
Rahoitustuotot ja -kulut		
Muut korko- ja rahoitustuotot		
Muilta	0,40	0,03
Muut korko- ja rahoitustuotot yhteensä	0,40	0,03
Korkokulut ja muut rahoituskulut		
Muille	-949,88	-753,05
Korkokulut ja muut rahoituskulut yhteensä	-949,88	-753,05
Rahoitustuotot ja -kulut yhteensä	-949,48	-753,02
VOITTO (TAPPIO) ENNEN TILINPÄÄTÖSSIIRTOJA JA VEROJA	3.710,97	12.614,50
Tuloverot	-620,05	-2.673,79
TILIKAUDEN VOITTO (TAPPIO)	3.090,92	9.940,71

Erittely aineet, tarvikkeet ja tavarat tili kuuluu tili 4030 Polttoaineet ja Huolto ja korjaus

Aineet, tarvikkeet ja tavarat							
Ostot tilikauden aikana							
Aine-, tarvike- ja tavaraostot							
4030 Polttoaineet	- 14 194,39	- 11,2	- 14 194,39	- 11,2	- 9 582,34	- 9 582,34	148,1
4040 Huolto ja korjaus	- 2 911,29	- 2,3	- 2 911,29	- 2,3	- 1 787,99	- 1 787,99	162,8
Aineet, tarvikkeet ja tavarat yhteensä	- 17 105,68	- 13,5	- 17 105,68	- 13,5	- 11 370,33	- 11 370,33	150,4