

UTKAST

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lagar om ändring av lagen om transportservice och vissa andra lagar

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås det att lagen om transportservice, fordonslagen och lagen om Enheten för utredning av grå ekonomi ändras.

Det föreslås att bestämmelserna om förutsättningarna för beviljande av taxitrafiktillstånd i lagen om transportservice ändras. Enligt propositionen ska bedömningen av gott anseende utvidgas så att vissa brott mot liv och hälsa samt sexualbrott och bedrägeri- och betalningsmedelsbrott beaktas i bedömningen. Det föreslås att ordnandet av företagarpров för taxitrafik överförs till Transport- och kommunikationsverket. Därtill ska det i fortsättningen vara möjligt att förelägga karens till följd av fusk vid företagarpровet och också fusk som upptäckts i efterhand ska beaktas.

I propositionen föreslås dessutom en skyldighet för innehavaren av ett taxitrafiktillstånd att registrera ett fordon som används som taxi i sin uteslutande besittning och att i registret foga fordonet till trafiktillståndet. I propositionen föreslås det också att böter som påförs för felaktig registrering utvidgas till att gälla innehavare av taxitrafiktillstånd. Genom propositionen utvidgas också tillgången till offentlig information om dem som bedriver taxitrafik. Enligt propositionen ska det i fortsättningen kunna påföras en avgift för trafikförseelse också för verksamhet som strider mot bestämmelserna om prissättning, och också taxiföraren ska åläggas ansvar för att meddela prisuppgifter.

I propositionen föreslås det att insamlingen av uppgifter om taxiresor ändras så att fordon som används i taxitrafik i fortsättningen ska ha en taxameter som uppfyller kraven i lagen om mätinstrument. Dessutom föreslås nya påföljdsbestämmelser om tillståndshavaren inte iakttar kraven på taxameter.

Enligt propositionen ska vissa brottmot friheten, skattebedrägeri, bedrägeri, betalningsmedelsbrott samt skjutvapenbrott utgöra hinder för erhållande av körtillstånd för taxiförare. En förutsättning för beviljande av körtillstånd för taxiförare är enligt propositionen dessutom att personen genomgår utbildning för taxiförare. Innehavare av körtillstånd för taxiförare var tillstånd är i kraft vid ikraftträdandet av lagen ska enligt de föreslagna temporära ändringarna i lagen om transportservice genomgå en kompletterande utbildning för taxiförare av engångsnatur för att förnya körtillståndet. I propositionen föreslås dessutom ändringar i bestämmelserna om provet för taxiförare och om godkännande av utbildningsorganisationer inom taxitrafiken. Dessutom kan Skatteförvaltningens Enhet för utredning av grå ekonomi utarbeta en fullgöranderapport om beviljande och återkallande av godkännanden av utbildningsorganisationer inom taxitrafiken.

Genom propositionen ändras fordonslagen så att för ett fordon som används i taxitrafik utlämnas en särskild registreringsskylt. Enligt propositionen ska användningen av taxiskylt övervakas och en påföljd kan påföras för försummelse av kravet på en sådan skylt.

UTKAST

Lagarna avses huvudsakligen träda i kraft den 1 januari 2026, den 1 oktober 2026 och den 1 januari 2027. Enligt propositionen ska den temporära lagen gälla till och med den 31 december 2034.

UTKAST

INNEHÅLL

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL	1
MOTIVERING	4
1 Bakgrund och beredning	4
1.1 Bakgrund	4
1.2 Beredning	4
2 Nuläge och bedömning av nuläget	4
3 Målsättning	4
4 Förslagen och deras konsekvenser	4
4.1 De viktigaste förslagen	4
4.2 De huvudsakliga konsekvenserna	4
5 Alternativa handlingsvägar	4
5.1 Handlingsalternativen och deras konsekvenser	4
5.2 Lagstiftning och andra handlingsmodeller i utlandet	4
6 Remissvar	4
7 Specialmotivering	5
8 Bestämmelser på lägre nivå än lag	5
9 Ikraftträdande	5
10 Verkställighet och uppföljning	5
11 Förhållande till andra propositioner	5
11.1 Samband med andra propositioner	5
11.2 Förhållande till budgetpropositionen	5
12 Förhållande till grundlagen samt lagstiftningsordning	5
LAGFÖRSLAG	6
1. Lag om ändring av lagen om transportservice	6
2. Lag om temporär ändring av lagen om transportservice	13
3. Lag om ändring av fordonslagen	15
4. Lag om ändring av 6 § i lagen om Enheten för utredning av grå ekonomi	17
BILAGA	18
PARALLELLTEXTER	18
1. Lag om ändring av lagen om transportservice	18
2. Lag om temporär ändring av lagen om transportservice	30
3. Lag om ändring av fordonslagen	32
4. Lag om ändring av 6 § i lagen om Enheten för utredning av grå ekonomi	36

UTKAST

MOTIVERING

1 Bakgrund och beredning

1.1 Bakgrund

1.2 Beredning

2 Nuläge och bedömning av nuläget

3 Målsättning

4 Förslagen och deras konsekvenser

4.1 De viktigaste förslagen

4.2 De huvudsakliga konsekvenserna

5 Alternativa handlingsvägar

5.1 Handlingsalternativen och deras konsekvenser

5.2 Lagstiftning och andra handlingsmodeller i utlandet

6 Remissvar

UTKAST

7 Specialmotivering

8 Bestämmelser på lägre nivå än lag

9 Ikraftträdande

10 Verkställighet och uppföljning

11 Förhållande till andra propositioner

11.1 Samband med andra propositioner

11.2 Förhållande till budgetpropositionen

12 Förhållande till grundlagen samt lagstiftningsordning

Kläm

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs riksdagen följande lagförslag:

1.

Lag**om ändring av lagen om transportservice**

I enlighet med riksdagens beslut
upphävs i lagen om transportservice (320/2017) 216 § 1 mom. 4 punkten, sådan den lyder i lag 299/2021,

ändras 6 a § 3–5 mom., 8 § 1 mom. 1 punkten, 15 a § 1 och 3 mom., 17 § 2 mom., 25 § 2 mom. och 3 mom. 2 punkten, 25 a §, 35 a §, 35 b § 3 och 4 mom., 36 b § 2 mom., 152 §, rubriken för 193 a §, 227 § 1 mom. 1 punkten, 246 § 5 mom., 246 a § 1 och 2 mom., 262 a § 1 mom. samt 265 § 1 mom. 1 punkten,

av dem 6 a § 3–5 mom., 15 a § 1 och 3 mom., 25 a §, 35 a §, 35 b § 3 och 4 mom., 36 b § 2 mom., 152 §, rubriken för 193 a § och 246 a § 1 och 2 mom. sådana de lyder i lag 299/2021, 8 § 1 mom. 1 punkten, 17 § 2 mom. och 262 a § 1 mom. sådana de lyder i lag 60/2022, 25 § 2 mom. sådant det lyder delvis ändrat i lagarna 984/2018 och 299/2021 och 25 § 3 mom. sådant det lyder delvis ändrat i lagarna 299/2021 och 925/2024, 246 § 5 mom. sådant det lyder i lag 371/2019, 265 § 1 mom. 1 punkten sådan den lyder delvis ändrad i lagarna 371/2019 och 299/2021 samt 25 § 3 mom. 2 punkten sådan den lyder i lag 925/2024, och

fogas till lagen nya 268 a och 268 b §, som följer:

6 a §

Företagarutbildning i och företagarpöv för taxitrafik

Det företagarpöv som avläggs efter utbildningen ska innehålla frågor om alla de helheter som avses i 1 mom. Deltagande i ett företagarpöv förutsätter att personen har deltagit i företagarpöv-utbildningen.

Transport- och kommunikationsverket svarar för ordnandet av företagarpövet.

Transport- och kommunikationsverket kan meddela närmare föreskrifter om innehållet i och genomförandet av företagarpövutbildningen och företagarpövet samt om anmälan till pövet och om grunderna för bedömning av det.

8 §

Gott anseende hos fysiska personer inom tillståndspliktig vägtrafik

Om inte något annat följer av artikel 6 i EU:s förordning om trafikidkare ska som faktorer som äventyrar anseendet för en trafikansvarig eller en fysisk person vid bedömningen av anseendet beaktas huruvida

1) han eller hon under de senaste två åren har dömts för minst fyra brott mot bestämmelser om anställnings- eller löneförhållanden, bokföring, beskattning, ocker, bedrivande av trafik, trafik- eller fordonssäkerhet, miljöskydd eller annat yrkesansvar, bedrägeribrott eller betalningsmedelsbrott, sexualbrott, brott mot liv och hälsa, människohandel, narkotikabrott eller ordnande av olaglig inresa, eller till bötesstraff för brott mot de bestämmelser som nämns i artikel 6.1 b i EU:s förordning om trafikidkare,

15 a §

Taxameter och uppgifter som ska samlas in om taxiresan

En tillståndshavare som tillhandahåller persontrafik svarar för att det i fordon som används för taxitrafik används en taxameter som uppfyller kraven enligt lagen om mätinstrument (707/2011) och att taxametern samlar in minst följande uppgifter i elektronisk form för varje taxiresa:

- 1) identifieringsuppgifter för företagaren,
- 2) identifieringsuppgifter för fordonet,
- 3) identifieringsuppgifter för den förare som utfört körningen,
- 4) tidpunkten för resan samt dess längd och varaktighet,
- 5) uppgifter om resans pris och betalningssätt.

Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare föreskrifter om taxametrar och om förvaring av de uppgifter som samlats in med dem.

17 §

Fordon som används i trafik

Innehavare av taxitrafiktillstånd, persontrafiktillstånd eller godstrafiktillstånd och sådana tjänsteleverantörer som avses i 16 § ska dessutom se till att de motordrivna fordon som används för yrkesmässig taxi-, person- och godstrafik har i trafik- och transportregistret registrerats i tillståndshavarens uteslutande besittning och fogats till tillståndshavarens trafiktillstånd.

25 §

Krav på taxiförare

Transport- och kommunikationsverket beviljar på ansökan körtillstånd för taxiförare till en person som

1) har gällande kör rätt, dock minst för bil i kategori B, och sökanden ska ha haft kör rätten i minst ett år; utöver körkort som beviljats i Finland godkänns också körkort som beviljats i en annan medlemsstat i Europeiska unionen eller i en stat som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet och som erkänns som berättigande till att framföra fordon i Finland,

2) enligt ett läkarutlåtande som getts högst sex månader tidigare uppfyller de medicinska kraven för körkortstillstånd i grupp 2 enligt 18 § i körkortslagen (386/2011),

3) har avlagt den utbildning för taxiförare som avses i 25 a § och har högst ett år före lämnandet av ansökan om körtillstånd för taxiförare lämnas in avlagt det prov för taxiförare som avses i 25 a §.

UTKAST

Transport- och kommunikationsverket får dock inte bevilja körtillstånd för taxiförare, om personen på det sätt som framgår av straffregistret under de senaste fem åren innan ansökan om körtillstånd avgjorts har gjort sig skyldig till

2) brott mot liv eller hälsa enligt 21 kap. 5, 6 a, 6 c eller 7–15 § i strafflagen, brott mot friheten enligt 25 kap. 1, 2, 4 eller 4 a § eller 6–8 §, egendomsbrott enligt 28 kap. 1–9, 11 eller 12 §, skattebedrägeri enligt 29 kap. 1 eller 2 §, rån enligt 31 kap. 1 §, häleri- eller penningtvättsbrott enligt 32 kap. 1–10 §, bedrägeri enligt 36 kap. 1 eller 2 §, betalningsmedelsbedrägeri enligt 37 kap. 8 eller 9 § eller betalningsmedelsbrott enligt 11–13 §, eller skjutvapenbrott enligt 41 kap. 1 eller 2 § eller innehav av farligt föremål enligt 4–6 §, i den lagen,

25 a §

Utbildning och prov för taxiförare

Utbildningen för taxiförare ska innehålla undervisning om

- 1) assistans till passagerare och tryggnad av deras säkerhet,
- 2) olika passagerargrupperns särskilda behov,
- 3) kundservicesituationer inom taxitjänster,
- 4) förarens rättigheter och skyldigheter,
- 5) faktorer som påverkar säkerheten inom transporter och i trafiken.

Utbildningen för taxiförare ska omfatta minst 21 timmar. Den utbildningsorganisation som anordnat utbildningen beviljar den som har genomgått provet för taxiförare ett utbildningsintyg.

Provet för taxiförare ska innehålla frågor om alla de sakligheter som avses i 1 mom. Delta-
gande i provet förutsätter att personen har genomgått utbildningen för taxiförare.

Kompetenskravet för taxiförare uppfylls också av en sökande som har ett beslut enligt lagen om erkännande av yrkeskvalifikationer (1384/2015) om en motsvarande behörighet som grundar sig på bevis på formella kvalifikationer och som förvärvat i en annan EU- eller EES-stat. Beslutet fattas av Transport- och kommunikationsverket.

Transport- och kommunikationsverket svarar för ordnandet av provet för taxiförare. Transport- och kommunikationsverket kan meddela närmare föreskrifter om innehållet i och genomförandet av utbildningen för taxiförare och om anmälan till provet och grunderna för bedömning av det.

35 a §

Godkännande av en utbildningsorganisation som anordnare av utbildning i taxitrafik

För ordnande av i 25 a § avsedd utbildning för taxiförare, i 26 a § avsedd förarutbildning som är inriktad på grupper med särskilda behov och i 6 a § avsedd företagarutbildning krävs ett godkännande av Transport- och kommunikationsverket.

Transport- och kommunikationsverket godkänner på ansökan som utbildningsanordnare enligt denna paragraf en utbildningsorganisation

- 1) som uppfyller de pedagogiska och yrkesmässiga förutsättningar som avses i 36 a §,
- 2) som inte har försatts i konkurs,
- 3) som inte har försummat sina skyldigheter i fråga om skatter, lagstadgade pensions-, olycksfalls- eller arbetslöshetsförsäkringsavgifter eller avgifter som Tullen tar ut eller andra skulder som är föremål för utsökning och som med avseende på utbildningsorganisationens betalningsförmåga är större än ringa, eller skulder som har återsänts från utsökningen med ett medellöshetsintyg,
- 4) som har ett av Transport- och kommunikationsverket fastställt utbildningsprogram,

UTKAST

5) vars godkännande enligt denna paragraf inte har återkallats med stöd av 242 § 2 mom. 2 eller 4 punkten under det senaste året.

35 b §

Ansökan om godkännande av en anordnare av utbildning i taxitrafik och fastställande av utbildningsprogram

Av utbildningsprogrammet ska det framgå hur de ämnesområden som det undervisas i behandlas och hur de praktiska övningar som ingår i utbildningsprogrammet dimensioneras enligt antalet deltagare samt motsvarande uppgifter om de praktiska arrangemangen vid övningarna.

Transport- och kommunikationsverket fastställer på ansökan utbildningsprogrammet i samband med godkännandet av utbildningsanordnaren och förnyandet av utbildningsprogrammet. Ett fastställt utbildningsprogram är i kraft högst fem år. Transport- och kommunikationsverket kan på ansökan också fastställa endast ett utbildningsprogram. Även någon annan än en godkänd utbildningsanordnare eller den som ansöker om godkännande kan ansöka om fastställande av ett utbildningsprogram.

36 b §

Skyldigheter för en godkänd anordnare av utbildning i taxitrafik

Utbildningsorganisationen ska till Transport- och kommunikationsverket anmäla uppgifter om

- 1) det utbildningsprogram som används samt tidpunkt för utbildningarna,
- 2) de personer som har genomgått utbildningen och om undervisningens omfattning.

152 §

Prissättning av taxitrafiktjänster

En tillståndshavare som tillhandahåller persontrafik samt den som tillhandahåller förmedlingstjänster eller föraren ska innan en taxiresa inleds eller beställningen bekräftas informera konsumenten om resans totalpris inklusive skatt eller, om ett exakt pris inte kan anges i förväg, grunderna för prissättningen inklusive skatt. Totalpriset eller grunderna för hur priset bestäms ska anges på ett tydligt, entydigt och för konsumenten lättförståeligt sätt. Om inget fast pris har avtalats för en taxiresa som erbjuds en konsument, ska en tillståndshavare som tillhandahåller persontrafik informera passageraren om priset på en exempelresa innan taxiresan börjar. Priset på en exempelresa är priset inklusive mervärdesskatt på en resa på 10 kilometer som varar 15 minuter. Prisuppgifterna ska läggas fram på ett sådant sätt att de är lättillgängliga för konsumenten innan resan börjar. Transport- och kommunikationsverket meddelar närmare föreskrifter om hur prisuppgifterna och priset på exempelresan anges och hålls synliga.

Om inget fast pris har avtalats för en taxiresa som erbjuds en konsument, ska resans pris grunda sig på den tillryggalagda sträckan och den tid som använts för resan och en taxameter som uppfyller kraven i lagen om mätinstrument ska användas för att bestämma priset. För resan kan det dessutom tas ut en separat grundavgift och andra tilläggsavgifter, som passageraren på

UTKAST

förhand känner till. De grunder för bestämmande av priset som används när priset bestäms får inte ändras under taxiresan.

Transport- och kommunikationsverket ska följa prissättningen av de taxitrafiktjänster som tillhandahålls konsumenterna. Transport- och kommunikationsverket meddelar närmare föreskrifter om ett sådant pris på exempelresan som om det överskrider innebär att det särskilt ska avtalas om priset på taxiresan eller om grunderna för bestämmande av priset. Transport- och kommunikationsverket ska slå fast priset på exempelresan på en sådan nivå att om den överskrider kan priset på exempelresan anses avsevärt överskrida den allmänna prisnivån för taxitrafiktjänster som erbjuds konsumenterna. Det fastslagna priset på exempelresan ska ses över årligen. Om oenighet uppstår om huruvida det har avtalats särskilt om priset eller om grunderna för bestämmande av priset, ska tjänstetillhandahållaren visa att dennes påstående är riktigt. Om det inte har avtalats särskilt om priset eller om grunderna för bestämmande av priset, får priset inte överstiga det pris på exempelresan som Transport- och kommunikationsverket slagit fast.

Om prisutvecklingen för tilläggstjänster för taxitrafik som riktar sig till grupper med särskilda behov visar att de priser som tas ut hos konsumenterna för tilläggstjänsten inte är skäliga, kan Transport- och kommunikationsverket fastställa ett maximipris för dem. Ett skäligt pris är ett pris som är skäligt med beaktande av en effektiv aktörs kostnader för att producera tjänsten. Maximipriset ska vara kostnadsorienterat så att det innefattar en skälig avkastning. Maximipriset kan bestämmas för högst ett år åt gången. Transport- och kommunikationsverket ska årligen följa utvecklingen av priserna på de tilläggstjänster för taxitrafik som tillhandahålls i olika geografiska områden.

Det som i 1–3 mom. föreskrivs om information om priset, om prissättning av skjutsar som erbjuds konsumenterna och om bestämmande av priset tillämpas också på skjutsar som erbjuds andra kunder, om inte något annat avtalats om dem på förhand.

Transport- och kommunikationsverket ska följa den allmänna prisutvecklingen för taxitrafiktjänster inom olika regioner. En tillståndshavare som bedriver persontrafik och en tillhandahållare av förmedlingstjänster är, för skötseln av de övervakningsuppgifter som avses i detta moment samt i 3 och 4 mom., trots företagshemligheten skyldiga att regelbundet lämna Transport- och kommunikationsverket uppgifter om de faktiska priserna på de taxitjänster som de tillhandahåller eller förmedlar. Transport- och kommunikationsverket meddelar närmare föreskrifter om de prisuppgifter som ska lämnas, om sätten att lämna uppgifter och om tidsfristerna för lämnande av uppgifter.

193 a §

Myndighet som övervakar utbildningarna inom taxitrafiken och utbildningsanordnarnas verksamhet

216 §

Trafik- och transportregistrets innehåll och syfte

Transport- och kommunikationsverket för ett elektroniskt trafik- och transportregister som innehåller uppgifter om

- 1) tillstånd för verksamhetsutövare och om anmälningspliktig verksamhet,

UTKAST

- 2) fordon, luftfartyg, fartyg och farkoster, järnvägsmateriel samt anordningar som har samband med dem (*trafikmedel*),
 - 3) persontillstånd.
-

227 §

Utlämnande av offentliga uppgifter i enskilda fall

Var och en har rätt att i enskilda fall få följande uppgifter:

- 1) på basis av företags- och organisationsnummer, det registreringstecken som identifierar fordonet, företagets namn eller tillståndets nummer, uppgift om namn och kontaktuppgifter för en innehavare av tillstånd för verksamhetsutövare samt tillståndets nummer och giltighetstid och ansvarspersonens namn eller, om verksamhetsutövaren är en fysisk person, på basis av för- och släktnamn, personbeteckning eller någon annan identifieringsuppgift, uppgift om verksamhetsutövarens namn och kontaktuppgifter till arbetet samt tillståndets nummer och giltighetstid,
-

246 §

Återkallande av körtillstånd för taxiförare samt varning som ges av polisen

Körtillståndet för taxiförare ska överlämnas till polisen när det återkallas. Ett körtillstånd som återkallats för viss tid återlämnas till innehavaren efter tidsfristens utgång. Om ett körtillstånd återkallas tills vidare, ska tillståndshavaren innan tillståndet kan återlämnas visa att grunden för återkallandet inte längre föreligger. Körtillståndet återlämnas dock inte om dess giltighetstid har gått ut. Innan ett körtillstånd återlämnas ska tillståndshavarens lämplighet bedömas på nytt i enlighet med 25 §. Av de gärningar som avses i 3 och 4 mom. i den paragrafen ska beaktas de gärningar som polisen har fått kännedom om efter det att körtillståndet återkallades.

246 a §

Vid avläggande av prov för taxiförare och företagareprov konstaterat fusk

Om en person som deltar i ett sådant prov för taxiförare som avses i 25 a § eller i ett företagareprov som avses i 6 a § under provet konstateras göra sig skyldig till verksamhet som är att betrakta som fusk, ska den som ordnar provet avbryta provet för personen i fråga och underkänna provprestationen. Provpresentationen ska också underkännas om fusk upptäcks efter provet. Som fusk betraktas en oärlig gärning eller underlåtelse som har som syfte att ge en felaktig bild av de egna kunskaperna eller en annan persons kunskaper.

Transport- och kommunikationsverket meddelar ett tidsbundet förbud på sex månader att delta i provet för taxiförare för den som konstateras ha gjort sig skyldig till verksamhet som är att betrakta som fusk vid provet. Tiden räknas från den provdag då den verksamhet som är att betrakta som fusk skedde. Transport- och kommunikationsverkets beslut om ett tidsbundet förbud att delta i ett prov är verkställbart även om beslutet inte har vunnit laga kraft.

262 a §

Felaktig registrering av fordon som används i trafik

UTKAST

En innehavare av taxitrafiktillstånd, persontrafiktillstånd eller godstrafiktillstånd eller en i 16 § avsedd tjänsteleverantör som uppsåtligt eller av grov oaktsamhet inte på det sätt som avses i 17 § har registrerat ett motordrivet fordon som används i yrkesmässig trafik i det trafik- och transportregister som avses i 216 § ska, om inte strängare straff för gärningen föreskrivs någon annanstans i lag, för felaktig registrering av fordon som används i trafik dömas till böter.

265 §

Olovlig trafikutbildningsverksamhet

Den som uppsåtligt eller av grov oaktsamhet

1) bedriver utbildnings- eller provverksamhet enligt 6 a, 25 a, 26 a, 31, 34 eller 37 § utan ett godkännande enligt 35, 35 a eller 37 §,

268 a §

Förseelser som gäller användning av taxameter

Tillståndshavaren kan påföras en avgift för trafikförseelse på 100 euro, om tillståndshavaren uppsåtligt eller av oaktsamhet underlåter att iaktta skyldigheten enligt 15 a § att använda taxameter.

Föraren kan påföras en avgift för trafikförseelse på 100 euro, om föraren uppsåtligt eller av oaktsamhet underlåter att iaktta vad som i 152 § 2 mom. föreskrivs om användning av taxameter som grund för bestämmande av resans pris.

268 b §

Förseelser som gäller prissättning och information om prisuppgifter

Tillståndshavaren eller föraren kan påföras en avgift för trafikförseelse på 100 euro, om tillståndshavaren eller föraren uppsåtligt eller av oaktsamhet underlåter att iaktta vad som i 152 § 1 mom. eller i föreskrifter som utfärdats med stöd av det momentet föreskrivs om information om prisuppgifter.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Bestämmelserna i 227 § 1 mom. 1 punkten träder dock i kraft först den 1 oktober 2026.

De innehavare av taxitrafiktillstånd som efter ikraftträdandet av denna lag inte i sina fordon har en taxameter som uppfyller kraven i lagen om mätinstrument ska iaktta kravet enligt 15 a § i denna lag om att använda taxameter senast från och med den 1 oktober 2026.

Trots vad som föreskrivs i 17 § 2 mom. i denna lag ska innehavare av taxitrafiktillstånd uppfylla kraven i 17 § 2 mom. på registrering av fordon och fogande av fordonet till trafiktillståndet senast den 1 oktober 2026.

Trots vad som föreskrivs i 25 § 2 mom. 2 punkten i denna lag kan körtillstånd för taxiförare förnyas utan utbildning för taxiförare efter ikraftträdandet av denna lag under den tid som utbildning för taxiförare ännu inte finns att tillgå, dock högst till den 1 april 2026.

På en ansökan om körtillstånd för taxiförare eller på en ansökan om förnyat körtillstånd för taxiförare som har lämnats in med stöd av 25 eller 26 § och som är anhängig vid ikraftträdandet av denna lag tillämpas de bestämmelser som gällde vid ikraftträdandet.

2.

Lag

om temporär ändring av lagen om transportservice

I enlighet med riksdagens beslut
ändras temporärt i lagen om transportservice (320/2017) 26 § 2 mom. och 265 § 1 mom. 1 punkten, sådana de lyder delvis ändrade i lagarna 371/2019 och 299/2021, samt 35 a § 1 mom., sådant det lyder i lag 299/2021, och
fogas temporärt till lagen en ny 26 b § som följer:

26 §

Giltighet för och förnyande av körtillstånd för taxiförare

Ett körtillstånd kan förnyas genom ansökan hos Transport- och kommunikationsverket. Ansökan om förnyande av körtillstånd får göras tidigast sex månader innan giltighetstiden för körtillståndet löper ut. För förnyande av körtillstånd gäller vad som föreskrivs om beviljande av körtillstånd i 25 § 2 mom. 1 och 2 punkten samt 3 och 4 mom. och om kompletterande utbildning för taxiförare i 26 b §. Om den som ansöker om förnyande av ett tillstånd under tillståndets giltighetstid har gjort sig skyldig till en sådan gärning som avses i 25 § 3 mom., kan tillståndet trots det förnyas om det att tillståndet inte förnyas kan anses oskäligt med beaktande av de straff som redan påförts eller administrativa påföljder som redan bestämts för gärningen.

26 b §

Kompletterande utbildning för taxiförare

För förnyande av körtillstånd för taxiförare ska föraren genomgå en kompletterande utbildning. Utbildningen ska innehålla undervisning i de helheter som avses i 25 a § 1 mom. Taxiförare ska genomgå en kompletterande utbildning endast en gång för förnyande av körtillstånd. Kompletterande utbildning krävs dock inte om personen har genomgått sådan utbildning för taxiförare som avses i 25 a §.

Utbildningen ska omfatta minst 7 timmar. Utbildningsorganisationen beviljar ett utbildningsintyg till den som genomgått utbildningen.

Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare föreskrifter om innehållet i och genomförandet av den kompletterande utbildningen.

35 a §

Godkännande av en utbildningsorganisation som anordnare av utbildning i taxitrafik

För ordnande av i 25 a § avsedd utbildning för taxiförare, i 26 a § avsedd förarutbildning som är inriktad på grupper med särskilda behov, i 26 b § avsedd kompletterande utbildning för

UTKAST

taxiförare och i 6 a § avsedd företagartutbildning krävs ett godkännande av Transport- och kommunikationsverket.

265 §

Olovlig trafikutbildningsverksamhet

Den som uppsåtligt eller av grov oaktsamhet

1) bedriver utbildnings- eller provverksamhet enligt 6 a, 26 a, 26 b, 31, 34 eller 37 § utan ett godkännande enligt 35, 35 a eller 37 §,

Denna lag träder i kraft den 20 och gäller till och med den 1 december 2034.

Trots vad som i 26 § 2 mom. och 26 b § i denna lag föreskrivs om kompletterande utbildning och förnyande av körtillstånd, kan körtillståndet för taxiförare förnyas utan kompletterande utbildning efter ikraftträdandet av denna lag under den tid som kompletterande utbildning ännu inte finns att tillgå, dock högst till den 1 april 2026.

3.

Lag

om ändring av fordonslagen

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i fordonslagen (82/2021) 99 § och 101 § samt
fogas till 13 § ett nytt 7 mom., varvid det nuvarande 7 mom. blir 8 mom. och 8 mom. blir 9 mom., till lagen en ny 153 a § samt till 195 §, sådan den lyder i lag 493/2023, ett nytt 7 mom., varvid det nuvarande 7 mom. blir 8 mom., som följer:

13 §

Fordons konstruktion, manöverorgan och utrustning

Fordon som används i taxitrafik ska ha en taxameter som uppfyller kraven i lagen om mätinstrument (707/2011).

Om det i ett nytt fordon i kategori M som släppts ut på marknaden finns en fast installerad bilradiomottagare, ska mottagaren kunna ta emot och återge digitala och analoga markbundna radiosändningar.

Transport- och kommunikationsverket meddelar närmare föreskrifter om

- 1) kraven på ett fordon konstruktion och egenskaper,
- 2) kraven på system, komponenter, separata tekniska enheter, delar och utrustning för fordon,
- 3) kraven på lastkorgar och lastutrymmen, fästanordningar som används för lastsäkring och skyddskonstruktioner för fordon som används för godstransport,
- 4) surrnings- och fästanordningar som används för surrning och säkring av last.

99 §

Registreringsskyltar och registreringstecken

När fordon registreras första gången överlämnas registreringsskyltar med det registreringstecken som identifierar fordonet. Registreringsskyltar överlämnas vid behov också för fordon som påställs. Registreringstecknet och registreringsskyltarna ska vara tydligt urskiljbara.

Ett fordon som används i taxitrafik överlämnas registreringsskyltar (taxiskyltar) som skiljer sig från andra registreringsskyltar, om de förutsättningar som anges i 17 § 1 och 2 mom. i lagen om transportservice uppfylls och fordonet inte är belagt med användningsförbud eller körförbud.

Närmare bestämmelser om överlämnande av registreringsskyltar, registreringstecknets innehåll, registreringsskyltarnas färg och fastställande av registreringstecken får utfärdas genom förordning av statsrådet.

Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare föreskrifter om de blanketter som används vid registrering samt om registreringsskyltarnas mått och andra tekniska egenskaper.

UTKAST

101 §

Användning av registreringsskyltar

För ett fordon får inte användas och på det inte fästas andra registreringsskyltar eller förflyttningssmärken än de som hör till fordonet och inte heller andra sådana skyltar eller bokstavs- eller sifferkombinationer som på ett vilseledande sätt påminner om en registreringsskylt, ett registreringstecken, ett förflyttningssmärke eller någon annan stats nationalitetsbeteckning.

På fordonet får emellertid i högst en månads tid användas någon annan tillfällig skylt som anger fordonets registreringstecken, om den som utför registreringar har gjort en anteckning om detta i registret i samband med beställningen av en ny registreringsskylt. Transport- och kommunikationsverket kan på begäran förlänga tidsfristen.

Om fordonet används i taxitrafik, ska sådana taxiskyltar som avses i 99 § 2 mom. användas på fordonet.

Ett fordon får inte användas i trafik (användningsförbud), om det är försett med taxiskyltar och förutsättningarna i 17 § 1 och 2 mom. i lagen om transportservice inte uppfylls.

Registreringsskyltarna ska kunna läsas utan svårighet i trafiken.

153 a §

Kontroll av förutsättningarna för taxiskyltar vid besiktning

Någon annan besiktning än registreringsbesiktning eller efterkontroll av fordonet får inte slutföras, om ett fordon har belagts med användningsförbud enligt 101 § 4 mom.

195 §

Avgift för trafikförseelse

En innehavare av taxitrafiktillstånd kan påföras en avgift för trafikförseelse på 3 000 euro, om han eller hon uppsåtligt eller av oaktsamhet bryter mot vad som i 13 § 7 mom. föreskrivs om taxameter.

Bestämmelser om påförande, delgivning och verkställighet av en avgift för trafikförseelse finns i vägtrafiklagen. Avgift för trafikförseelse påförs inte, om sådan tilläggsskatt som avses i 47 a § i fordonsskattelagen kan påföras för samma gärning. Myndigheten ska då göra en anmälan om användningen av fordonet till Transport- och kommunikationsverket.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Lagens 99, 101 och 153 a § träder dock i kraft först den 1 januari 2027.

De innehavare av taxitrafiktillstånd som efter ikraftträdandet av denna lag inte har taxiskyltar på sina fordon ska uppfylla kravet på taxiskyltar enligt 101 § 3 mom. senast den 30 juni 2027.

UTKAST

4.

Lag

om ändring av 6 § i lagen om Enheten för utredning av grå ekonomi

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen om Enheten för utredning av grå ekonomi (1207/2010) 6 § 1 mom. 14 punkten,
sådan den lyder i lag 324/2017, som följer:

6 §

Syftet med fullgöranderapporter

Fullgöranderapporter utarbetas till stöd för

14) beviljande och återkallande enligt lagen om transportservice (320/2017) av persontrafik-
tillstånd, godstrafiktillstånd, taxitrafiktillstånd och av godkännande av en utbildningsorganisat-
ion som anordnar utbildning i taxitrafik,

Denna lag träder i kraft den 20 .

Helsingfors den 20xx

Statsminister

Förnamn Efternamn

Kommunikationsminister Förnamn Efternamn

1.

Lag**om ändring av lagen om transportservice**

I enlighet med riksdagens beslut
upphävs i lagen om transportservice (320/2017) 216 § 1 mom. 4 punkten, sådan den lyder i lag 299/2021,

ändras 6 a § 3–5 mom., 8 § 1 mom. 1 punkten, 15 a § 1 och 3 mom., 17 § 2 mom., 25 § 2 mom. och 3 mom. 2 punkten, 25 a §, 35 a §, 35 b § 3 och 4 mom., 36 b § 2 mom., 152 §, rubriken för 193 a §, 227 § 1 mom. 1 punkten, 246 § 5 mom., 246 a § 1 och 2 mom., 262 a § 1 mom. samt 265 § 1 mom. 1 punkten,

av dem 6 a § 3–5 mom., 15 a § 1 och 3 mom., 25 a §, 35 a §, 35 b § 3 och 4 mom., 36 b § 2 mom., 152 §, rubriken för 193 a § och 246 a § 1 och 2 mom. sådana de lyder i lag 299/2021, 8 § 1 mom. 1 punkten, 17 § 2 mom. och 262 a § 1 mom. sådana de lyder i lag 60/2022, 25 § 2 mom. sådant det lyder delvis ändrat i lagarna 984/2018 och 299/2021 och 25 § 3 mom. sådant det lyder delvis ändrat i lagarna 299/2021 och 925/2024, 246 § 5 mom. sådant det lyder i lag 371/2019, 265 § 1 mom. 1 punkten sådan den lyder delvis ändrad i lagarna 371/2019 och 299/2021 samt 25 § 3 mom. 2 punkten sådan den lyder i lag 925/2024, och

fogas till lagen nya 268 a och 268 b §, som följer:

Gällande lydelse

6 a §

*Företagarutbildning i och företagarpöv för
taxitrafik*

Det företagarpöv som avläggs efter utbildningen ska innehålla frågor om alla de helheter som avses i 1 mom. Den utbildningsorganisation som ordnat provet beviljar dem som godkänts i provet ett intyg. Deltagande i ett företagarpöv förutsätter att personen har deltagit i företagarpövningen.

För ordnandet och övervakningen av företagarpövet svarar en utbildningsorganisation som ordnar företagarpövning och som Transport- och kommunikationsverket har beviljat ett godkännande enligt 35 a §.

Transport- och kommunikationsverket meddelar närmare föreskrifter om innehållet i och genomförandet av företagarpövningen och

Föreslagen lydelse

6 a §

*Företagarutbildning i och företagarpöv för
taxitrafik*

Det företagarpöv som avläggs efter utbildningen ska innehålla frågor om alla de helheter som avses i 1 mom. Deltagande i ett företagarpöv förutsätter att personen har deltagit i företagarpövningen.

Transport- och kommunikationsverket svarar för ordnandet av företagarpövet.

Transport- och kommunikationsverket kan meddela närmare föreskrifter om innehållet i och genomförandet av företagarpövningen

UTKAST

Gällande lydelse

företagarprovet samt om grunderna för bedömningen av provet.

8 §

Gott anseende hos fysiska personer inom tillståndspliktig vägtrafik

Om inte något annat följer av artikel 6 i EU:s förordning om trafikidkare ska som faktorer som äventyrar anseendet för en trafikansvarig eller en fysisk person vid bedömningen av anseendet beaktas huruvida

1) han eller hon under de senaste två åren har dömts till bötesstraff för minst fyra brott mot bestämmelser om anställnings- eller löneförhållanden, bokföring, beskattning, ocker, bedrivande av trafik, trafik- eller fordonssäkerhet, miljöskydd eller annat yrkesansvar, människohandel, narkotikabrott eller ordnande av olaglig inresa eller för brott mot de bestämmelser som nämns i artikel 6.1 b i EU:s förordning om trafikidkare,

15 a §

Uppgifter som ska samlas in om taxiresor

En tillståndshavare som tillhandahåller persontrafik svarar och sörjer för att det i fordon för taxitrafik används taxameter som uppfyller kraven enligt lagen om mätinstrument (707/2011) eller något annat instrument eller system som på ett tillförlitligt sätt samlar in följande uppgifter i elektronisk form för varje taxiresa:

- 1) identifieringsuppgifter för företagaren,
- 2) identifieringsuppgifter för fordonet,
- 3) identifieringsuppgifter för den förare som utfört körningen,
- 4) tidpunkten för resan samt dess längd och varaktighet,
- 5) uppgifter om resans pris och betalningsätt.

Föreslagen lydelse

och företagarprovet samt om anmälan till provet och om grunderna för bedömning av det.

8 §

Gott anseende hos fysiska personer inom tillståndspliktig vägtrafik

Om inte något annat följer av artikel 6 i EU:s förordning om trafikidkare ska som faktorer som äventyrar anseendet för en trafikansvarig eller en fysisk person vid bedömningen av anseendet beaktas huruvida

1) han eller hon under de senaste två åren har dömts för minst fyra brott mot bestämmelser om anställnings- eller löneförhållanden, bokföring, beskattning, ocker, bedrivande av trafik, trafik- eller fordonssäkerhet, miljöskydd eller annat yrkesansvar, bedrägeribrott eller betalningsmedelsbrott, sexualbrott, brott mot liv och hälsa, människohandel, narkotikabrott eller ordnande av olaglig inresa, eller till bötesstraff för brott mot de bestämmelser som nämns i artikel 6.1 b i EU:s förordning om trafikidkare,

15 a §

Taxameter och uppgifter som ska samlas in om taxiresan

En tillståndshavare som tillhandahåller persontrafik svarar för att det i fordon som används för taxitrafik används en taxameter som uppfyller kraven enligt lagen om mätinstrument (707/2011) och att taxametern samlar in minst följande uppgifter i elektronisk form för varje taxiresa:

- 1) identifieringsuppgifter för företagaren,
- 2) identifieringsuppgifter för fordonet,
- 3) identifieringsuppgifter för den förare som utfört körningen,
- 4) tidpunkten för resan samt dess längd och varaktighet,
- 5) uppgifter om resans pris och betalningsätt.

UTKAST

Gällande lydelse

Transport- och kommunikationsverket meddelar närmare tekniska föreskrifter om de andra instrument eller system som avses i 1 mom. samt om förvarandet av de uppgifter som samlats in med dem.

17 §

Fordon som används i trafik

Innehavare av taxitrafiktillstånd, persontrafiktillstånd eller godstrafiktillstånd och sådana tjänsteleverantörer som avses i 16 § ska se till att de motordrivna fordon som används för trafik är registrerade i det trafik- och transportregister som avses i 216 § och att tillståndspliktig användning har angetts som fordonets användningsändamål.

25 §

Krav på taxiförare

Transport- och kommunikationsverket beviljar på ansökan körtillstånd för taxiförare till en person som

3) har avlagt det prov för taxiförare som avses i 25 a §.

Transport- och kommunikationsverket får dock inte bevilja körtillstånd för taxiförare, om personen på det sätt som framgår av straffregistret under de senaste fem åren innan

Föreslagen lydelse

Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare föreskrifter om taxametrar och om förvaring av de uppgifter som samlats in med dem.

17 §

Fordon som används i trafik

Innehavare av taxitrafiktillstånd, persontrafiktillstånd eller godstrafiktillstånd och sådana tjänsteleverantörer som avses i 16 § ska dessutom se till att de motordrivna fordon som används för yrkesmässig taxi-, person- och godstrafik har i trafik- och transportregistret registrerats i tillståndshavarens uteslutande besittning och fogats till tillståndshavarens trafiktillstånd.

25 §

Krav på taxiförare

Transport- och kommunikationsverket beviljar på ansökan körtillstånd för taxiförare till en person som

1) har gällande körkort, dock minst för bil i kategori B, och sökanden ska ha haft körkort i minst ett år; utöver körkort som beviljats i Finland godkänns också körkort som beviljats i en annan medlemsstat i Europeiska unionen eller i en stat som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet och som erkänns som berättigande till att framföra fordon i Finland,

2) enligt ett läkarutlåtande som getts högst sex månader tidigare uppfyller de medicinska kraven för körkortstillstånd i grupp 2 enligt 18 § i körkortslagen (386/2011),

3) har avlagt den utbildning för taxiförare som avses i 25 a § och har högst ett år före lämnandet av ansökan om körtillstånd för taxiförare lämnas in avlagt det prov för taxiförare som avses i 25 a §.

UTKAST

Gällande lydelse

ansökan om körtillstånd avgjorts har gjort sig skyldig till

Transport- och kommunikationsverket får inte heller bevilja körtillstånd, om personen på det sätt som framgår av bötesregistret under de senaste tre åren innan ansökan om körtillstånd avgjorts har gjort sig skyldig till

Föreslagen lydelse

Transport- och kommunikationsverket får dock inte bevilja körtillstånd för taxiförare, om personen på det sätt som framgår av straffregistret under de senaste fem åren innan ansökan om körtillstånd avgjorts har gjort sig skyldig till

2) brott mot liv eller hälsa enligt 21 kap. 5, 6 a, 6 c eller 7–15 § i strafflagen, brott mot friheten enligt 25 kap. 1, 2, 4 eller 4 a § eller 6–8 §, egendomsbrott enligt 28 kap. 1–9, 11 eller 12 §, skattebedrägeri enligt 29 kap. 1 eller 2 §, rån enligt 31 kap. 1 §, håleri- eller penningtvåtsbrott enligt 32 kap. 1–10 §, bedrägeri enligt 36 kap. 1 eller 2 §, betalningsmedelsbedrägeri enligt 37 kap. 8 eller 9 § eller betalningsmedelsbrott enligt 11–13 §, eller skjutvapenbrott enligt 41 kap. 1 eller 2 § eller innehav av farligt föremål enligt 4–6 §, i den lagen,

25 a §

Prov för taxiförare

Ett godkänt prov för taxiförare visar att aspiranten har de kunskaper och färdigheter och den kompetens som behövs för uppgiften som taxiförare. Provet ska innehålla frågor om assistans till passagerarna och om omsorg om deras säkerhet, om olika passagerargrupperns särskilda behov, om kundbetjäningssituationer inom taxitjänsterna samt om faktorer som påverkar säkerheten för transporter och trafik.

Transport- och kommunikationsverket svarar för ordnandet och övervakningen av provet. Transport- och kommunikationsverket meddelar närmare föreskrifter om innehållet i och genomförandet av provet samt om anmälan till provet.

25 a §

Utbildning och prov för taxiförare

Utbildningen för taxiförare ska innehålla undervisning om

- 1) assistans till passagerare och tryggnad av deras säkerhet,
- 2) olika passagerargrupperns särskilda behov,
- 3) kundservicesituationer inom taxitjänster,
- 4) förarens rättigheter och skyldigheter,
- 5) faktorer som påverkar säkerheten inom transporter och i trafiken.

Utbildningen för taxiförare ska omfatta minst 21 timmar. Den utbildningsorganisation som anordnat utbildningen beviljar den som har genomgått provet för taxiförare ett utbildningsintyg.

Provet för taxiförare ska innehålla frågor om alla de sakligheter som avses i 1 mom. Delta i provet förutsätter att personen har genomgått utbildningen för taxiförare.

Kompetenskravet för taxiförare uppfylls också av en sökande som har ett beslut enligt lagen om erkännande av yrkeskvalifikationer

UTKAST

Gällande lydelse

35 a §

Godkännande av en utbildningsorganisation som anordnare av förarutbildning i taxitrafik som är inriktad på grupper med särskilda behov och av företagartutbildning i taxitrafik

För ordnande av i 26 a § avsedd förarutbildning som är inriktad på grupper med särskilda behov och i 6 a § avsedd företagartutbildning krävs ett godkännande av Transport- och kommunikationsverket.

Transport- och kommunikationsverket godkänner på ansökan som utbildningsanordnare enligt denna paragraf en utbildningsorganisation

- 1) som uppfyller de pedagogiska och yrkesmässiga förutsättningar som avses i 36 a §,
- 2) som är solvent och på behörigt sätt kan fullgöra sina skyldigheter i samband med företagsverksamhet och visar att organisationen har tillräckliga ekonomiska resurser för att ordna och på behörigt sätt sköta utbildningsverksamheten, och

- 3) som har ett av Transport- och kommunikationsverket fastställt utbildningsprogram.

35 b §

Föreslagen lydelse

(1384/2015) om en motsvarande behörighet som grundar sig på bevis på formella kvalifikationer och som förvärvats i en annan EU- eller EES-stat. Beslutet fattas av Transport- och kommunikationsverket.

Transport- och kommunikationsverket svarar för ordnandet av provet för taxiförare. Transport- och kommunikationsverket kan meddela närmare föreskrifter om innehållet i och genomförandet av utbildningen för taxiförare och om anmälan till provet och grunderna för bedömning av det.

35 a §

Godkännande av en utbildningsorganisation som anordnare av utbildning i taxitrafik

För ordnande av i 25 a § avsedd utbildning för taxiförare, i 26 a § avsedd förarutbildning som är inriktad på grupper med särskilda behov och i 6 a § avsedd företagartutbildning krävs ett godkännande av Transport- och kommunikationsverket.

Transport- och kommunikationsverket godkänner på ansökan som utbildningsanordnare enligt denna paragraf en utbildningsorganisation

- 1) som uppfyller de pedagogiska och yrkesmässiga förutsättningar som avses i 36 a §,
- 2) som inte har försatts i konkurs,
- 3) som inte har försummat sina skyldigheter i fråga om skatter, lagstadgade pensions-, olycksfalls- eller arbetslöshetsförsäkringsavgifter eller avgifter som Tullen tar ut eller andra skulder som är föremål för utsökning och som med avseende på utbildningsorganisationens betalningsförmåga är större än ringa, eller skulder som har återsänts från utsökningen med ett medellöshetsintyg,
- 4) som har ett av Transport- och kommunikationsverket fastställt utbildningsprogram,
- 5) vars godkännande enligt denna paragraf inte har återkallats med stöd av 242 § 2 mom. 2 eller 4 punkten under det senaste året.

35 b §

UTKAST

Gällande lydelse

Ansökan om godkännande av en anordnare av utbildning i taxitrafik och fastställande av utbildningsprogram

Av utbildningsprogrammet ska det framgå hur de ämnesområden som avses i 6 a § 1 mom. och 26 a § 1 mom. behandlas och hur de praktiska övningar som ingår i utbildningsprogrammet dimensioneras enligt antalet deltagare samt motsvarande uppgifter om de praktiska arrangemangen vid övningarna.

Transport- och kommunikationsverket fastställer på ansökan utbildningsprogrammet i samband med godkännandet av utbildningsanordnaren och förnyandet av utbildningsprogrammet. Ett fastställt utbildningsprogram är i kraft högst fem år. Transport- och kommunikationsverket kan på särskild ansökan fastställa ett utbildningsprogram endast för i 6 a § avsedd företagarutbildning eller i 26 a § avsedd förarutbildning som är inriktad på grupper med särskilda behov. Även någon annan än en godkänd utbildningsanordnare eller den som ansöker om godkännande kan ansöka om fastställande av ett utbildningsprogram.

36 b §

Skyldigheter för en godkänd anordnare av utbildning i taxitrafik

Utbildningsorganisationen ska till Transport- och kommunikationsverket anmäla uppgifter om

- 1) det utbildningsprogram som används samt tidpunkt och plats för utbildningarna och företagarproven,
- 2) de personer som har genomgått utbildningen och avlagt företagarprov och om undervisningens omfattning.

152 §

Prissättning av taxitrafiktjänster

Föreslagen lydelse

Ansökan om godkännande av en anordnare av utbildning i taxitrafik och fastställande av utbildningsprogram

Av utbildningsprogrammet ska det framgå hur de ämnesområden som det undervisas i behandlas och hur de praktiska övningar som ingår i utbildningsprogrammet dimensioneras enligt antalet deltagare samt motsvarande uppgifter om de praktiska arrangemangen vid övningarna.

Transport- och kommunikationsverket fastställer på ansökan utbildningsprogrammet i samband med godkännandet av utbildningsanordnaren och förnyandet av utbildningsprogrammet. Ett fastställt utbildningsprogram är i kraft högst fem år. Transport- och kommunikationsverket kan på ansökan också fastställa endast ett utbildningsprogram. Även någon annan än en godkänd utbildningsanordnare eller den som ansöker om godkännande kan ansöka om fastställande av ett utbildningsprogram.

36 b §

Skyldigheter för en godkänd anordnare av utbildning i taxitrafik

Utbildningsorganisationen ska till Transport- och kommunikationsverket anmäla uppgifter om

- 1) det utbildningsprogram som används samt tidpunkt för utbildningarna,
- 2) de personer som har genomgått utbildningen och om undervisningens omfattning.

152 §

Prissättning av taxitrafiktjänster

UTKAST

Gällande lydelse

En tillståndshavare som tillhandahåller persontrafik samt den som tillhandahåller förmedlingstjänster ska innan en taxiresa inleds eller beställningen bekräftas informera konsumenten om resans totalpris inklusive skatt eller, om ett exakt pris inte kan anges i förväg, grunderna för prissättningen inklusive skatt. Totalpriset eller grunderna för hur priset bestäms ska anges på ett tydligt, entydigt och för konsumenten lättförståeligt sätt. Prisuppgifterna ska läggas fram på ett sådant sätt att de är lättillgängliga för konsumenterna innan resan börjar.

Om inget fast pris har avtalats för en taxiresa som erbjuds en konsument, ska resans pris grunda sig på den tillryggalagda sträckan och den tid som använts för resan och en taxameter som uppfyller kraven i lagen om mätinstrument användas för att bestämma priset. För resan kan det dessutom tas ut en separat grundavgift och andra tilläggsavgifter, som passageraren på förhand känner till. De grunder för bestämmande av priset som används när priset bestäms får inte ändras under taxiresan. Transport- och kommunikationsverket meddelar närmare tekniska föreskrifter om taxametrar som ska användas för bestämmande av priset.

Om inget fast pris har avtalats för en taxiresa som erbjuds en konsument, ska en tillståndshavare som tillhandahåller persontrafik informera passageraren om priset på en exempelresa innan taxiresan börjar. Priset på en exempelresa är priset inklusive mervärdesskatt på en resa på 10 kilometer som varar 15 minuter. Priset på exempelresan ska läggas fram på ett sådant sätt att det är lättillgängligt för passagerarna innan resan börjar. Transport- och kommunikationsverket meddelar närmare föreskrifter om hur prisuppgifterna och priset på exempelresan anges och hålls synliga.

Transport- och kommunikationsverket ska följa prissättningen av de taxitrafiktjänster som tillhandahålls konsumenterna. Transport- och kommunikationsverket meddelar närmare föreskrifter om ett sådant pris på exempelresan som om det överskrids innebär att det särskilt ska avtalas om priset på taxiresan eller om grunderna för bestämmande av priset. Transport- och kommunikationsverket ska slå

Föreslagen lydelse

En tillståndshavare som tillhandahåller persontrafik samt den som tillhandahåller förmedlingstjänster eller föraren ska innan en taxiresa inleds eller beställningen bekräftas informera konsumenten om resans totalpris inklusive skatt eller, om ett exakt pris inte kan anges i förväg, grunderna för prissättningen inklusive skatt. Totalpriset eller grunderna för hur priset bestäms ska anges på ett tydligt, entydigt och för konsumenten lättförståeligt sätt.

Om inget fast pris har avtalats för en taxiresa som erbjuds en konsument, ska en tillståndshavare som tillhandahåller persontrafik informera passageraren om priset på en exempelresa innan taxiresan börjar. Priset på en exempelresa är priset inklusive mervärdesskatt på en resa på 10 kilometer som varar 15 minuter. Prisuppgifterna ska läggas fram på ett sådant sätt att de är lättillgängliga för konsumenten innan resan börjar. Transport- och kommunikationsverket meddelar närmare föreskrifter om hur prisuppgifterna och priset på exempelresan anges och hålls synliga.

Om inget fast pris har avtalats för en taxiresa som erbjuds en konsument, ska resans pris grunda sig på den tillryggalagda sträckan och den tid som använts för resan och en taxameter som uppfyller kraven i lagen om mätinstrument ska användas för att bestämma priset. För resan kan det dessutom tas ut en separat grundavgift och andra tilläggsavgifter, som passageraren på förhand känner till. De grunder för bestämmande av priset som används när priset bestäms får inte ändras under taxiresan.

Transport- och kommunikationsverket ska följa prissättningen av de taxitrafiktjänster som tillhandahålls konsumenterna. Transport- och kommunikationsverket meddelar närmare föreskrifter om ett sådant pris på exempelresan som om det överskrids innebär att det särskilt ska avtalas om priset på taxiresan eller om grunderna för bestämmande av priset. Transport- och kommunikationsverket ska slå

UTKAST

Gällande lydelse

fast priset på exempelresan på en sådan nivå att om den överskrids kan priset på exempelresan anses överskrida den allmänna prisnivån för taxitrafiktjänster som erbjuds konsumenterna avsevärt. Det fastslagna priset på exempelresan ska ses över årligen. Om oenighet uppstår om huruvida det har avtalats särskilt om priset eller om grunderna för bestämmande av priset, ska tjänstetillhandahållaren visa att dennes påstående är riktigt. Om det inte har avtalats särskilt om priset eller om grunderna för bestämmande av priset, får priset inte överstiga det pris på exempelresan som Transport- och kommunikationsverket slagit fast.

Om prisutvecklingen för tilläggstjänster för taxitrafik som riktar sig till grupper med särskilda behov visar att de priser som tas ut hos konsumenterna för tilläggstjänsten inte är skäliga, kan Transport- och kommunikationsverket fastställa ett maximipris för dem. Ett skäligt pris är ett pris som är skäligt med beaktande av en effektiv aktörs kostnader för att producera tjänsten. Maximipriset ska vara kostnadsorienterat så att det innefattar en skälig avkastning. Maximipriset kan bestämmas för högst ett år åt gången. Transport- och kommunikationsverket ska årligen följa utvecklingen av priserna på de tilläggstjänster för taxitrafik som tillhandahålls i olika geografiska områden.

Det som i 1–4 mom. föreskrivs om information om priset, om prissättning av skjutsar som erbjuds konsumenterna och om bestämmande av priset tillämpas också på skjutsar som erbjuds andra kunder, om inte något annat avtalats om dem på förhand.

Transport- och kommunikationsverket ska följa den allmänna prisutvecklingen för taxitrafiktjänster inom olika regioner. En tillståndshavare som bedriver persontrafik och en tillhandahållare av förmedlingstjänster är, för skötseln av de övervakningsuppgifter som avses i detta moment samt i 4 och 5 mom., trots företagshemligheten skyldiga att regelbundet lämna Transport- och kommunikationsverket uppgifter om de faktiska priserna på de taxitjänster som de tillhandahåller eller förmedlar. Transport- och kommunikationsverket meddelar närmare föreskrifter om de

Föreslagen lydelse

fast priset på exempelresan på en sådan nivå att om den överskrids kan priset på exempelresan anses avsevärt överskrida den allmänna prisnivån för taxitrafiktjänster som erbjuds konsumenterna. Det fastslagna priset på exempelresan ska ses över årligen. Om oenighet uppstår om huruvida det har avtalats särskilt om priset eller om grunderna för bestämmande av priset, ska tjänstetillhandahållaren visa att dennes påstående är riktigt. Om det inte har avtalats särskilt om priset eller om grunderna för bestämmande av priset, får priset inte överstiga det pris på exempelresan som Transport- och kommunikationsverket slagit fast.

Om prisutvecklingen för tilläggstjänster för taxitrafik som riktar sig till grupper med särskilda behov visar att de priser som tas ut hos konsumenterna för tilläggstjänsten inte är skäliga, kan Transport- och kommunikationsverket fastställa ett maximipris för dem. Ett skäligt pris är ett pris som är skäligt med beaktande av en effektiv aktörs kostnader för att producera tjänsten. Maximipriset ska vara kostnadsorienterat så att det innefattar en skälig avkastning. Maximipriset kan bestämmas för högst ett år åt gången. Transport- och kommunikationsverket ska årligen följa utvecklingen av priserna på de tilläggstjänster för taxitrafik som tillhandahålls i olika geografiska områden.

Det som i 1–3 mom. föreskrivs om information om priset, om prissättning av skjutsar som erbjuds konsumenterna och om bestämmande av priset tillämpas också på skjutsar som erbjuds andra kunder, om inte något annat avtalats om dem på förhand.

Transport- och kommunikationsverket ska följa den allmänna prisutvecklingen för taxitrafiktjänster inom olika regioner. En tillståndshavare som bedriver persontrafik och en tillhandahållare av förmedlingstjänster är, för skötseln av de övervakningsuppgifter som avses i detta moment samt i 3 och 4 mom., trots företagshemligheten skyldiga att regelbundet lämna Transport- och kommunikationsverket uppgifter om de faktiska priserna på de taxitjänster som de tillhandahåller eller förmedlar. Transport- och kommunikationsverket meddelar närmare föreskrifter om de

UTKAST

Gällande lydelse

prisuppgifter som ska lämnas, om sätten att lämna uppgifter på och om tidsfristerna för lämnande av uppgifter.

193 a §

Myndighet som övervakar verksamheten vid de utbildningsorganisationer som ordnar förarutbildning i taxitrafik som är inriktad på grupper med särskilda behov samt företagarutbildning

Föreslagen lydelse

prisuppgifter som ska lämnas, om sätten att lämna uppgifter och om tidsfristerna för lämnande av uppgifter.

193 a §

Myndighet som övervakar utbildningarna inom taxitrafiken och utbildningsanordnarnas verksamhet

216 §

Trafik- och transportregistrets innehåll och syfte

Transport- och kommunikationsverket för ett elektroniskt trafik- och transportregister som innehåller uppgifter om

- 1) tillstånd för verksamhetsutövare och om anmälningsskyldig verksamhet,
- 2) fordon, luftfartyg, fartyg och farkoster, järnvägsmateriel samt anordningar som har samband med dem (trafikmedel),
- 3) persontillstånd,

216 §

Trafik- och transportregistrets innehåll och syfte

Transport- och kommunikationsverket för ett elektroniskt trafik- och transportregister som innehåller uppgifter om

- 1) tillstånd för verksamhetsutövare och om anmälningsskyldig verksamhet,
- 2) fordon, luftfartyg, fartyg och farkoster, järnvägsmateriel samt anordningar som har samband med dem (*trafikmedel*),
- 3) persontillstånd.

227 §

Utlämnande av offentliga uppgifter i enskilda fall

Var och en har rätt att i enskilda fall få följande uppgifter:

- 1) på basis av företags- och organisationsnummer, företagets namn eller tillståndets nummer, uppgift om namn och kontaktuppgifter för en innehavare av tillstånd för verksamhetsutövare samt tillståndets nummer och giltighetstid och ansvarspersonens namn eller, om verksamhetsutövaren är en fysisk person, på basis av för- och släktnamn, personbeteckning eller någon annan identifieringsuppgift, uppgift om verksamhetsutövarens namn och kontaktuppgifter till arbetet samt tillståndets nummer och giltighetstid,

227 §

Utlämnande av offentliga uppgifter i enskilda fall

Var och en har rätt att i enskilda fall få följande uppgifter:

- 1) på basis av företags- och organisationsnummer, det registreringsstecken som identifierar fordonet, företagets namn eller tillståndets nummer, uppgift om namn och kontaktuppgifter för en innehavare av tillstånd för verksamhetsutövare samt tillståndets nummer och giltighetstid och ansvarspersonens namn eller, om verksamhetsutövaren är en fysisk person, på basis av för- och släktnamn, personbeteckning eller någon annan identifieringsuppgift, uppgift om verksamhetsutövarens namn och kontaktuppgifter till arbetet samt tillståndets nummer och giltighetstid,

UTKAST

Gällande lydelse

246 §

Återkallande av körtillstånd för taxiförare samt varning som ges av polisen

Körtillståndet för taxiförare ska överlämnas till polisen när det återkallas. Ett körtillstånd som återkallats för viss tid återlämnas till innehavaren efter tidsfristens utgång. Om ett körtillstånd återkallas tills vidare, ska tillståndshavaren innan tillståndet kan återlämnas visa att grunden för återkallandet inte längre föreligger. Körtillståndet återlämnas dock inte om dess giltighetstid har gått ut. Innan ett körtillstånd återlämnas ska tillståndshavarens lämplighet bedömas på nytt i enlighet med 25 §. Av gärningarna i den paragrafens 3 och 4 mom. ska de beaktas som tillståndsmyndigheten har fått kännedom om efter det att körtillståndet återkallades.

246 a §

Vid avläggande av prov för taxiförare och företagarprov konstaterat fusk

Om en person som deltar i ett sådant prov för taxiförare som avses i 25 a § eller i ett företagarprov som avses i 6 a § under provet konstateras göra sig skyldig till verksamhet som är att betrakta som fusk, ska den som ordnar provet avbryta provet för personen i fråga och underkänna provprestationen. Som fusk betraktas en oärlig gärning eller underlåtelse som har som syfte att ge en felaktig bild av de egna kunskaperna eller en annan persons kunskaper.

Transport- och kommunikationsverket meddelar ett tidsbundet förbud på sex månader att delta i provet för taxiförare för den som konstateras ha gjort sig skyldig till verksamhet som är att betrakta som fusk vid provet. Tidsfristen räknas från den provdag då den verksamhet som är att betrakta som fusk skedde. Transport- och kommunikationsverkets beslut

Föreslagen lydelse

246 §

Återkallande av körtillstånd för taxiförare samt varning som ges av polisen

Körtillståndet för taxiförare ska överlämnas till polisen när det återkallas. Ett körtillstånd som återkallats för viss tid återlämnas till innehavaren efter tidsfristens utgång. Om ett körtillstånd återkallas tills vidare, ska tillståndshavaren innan tillståndet kan återlämnas visa att grunden för återkallandet inte längre föreligger. Körtillståndet återlämnas dock inte om dess giltighetstid har gått ut. Innan ett körtillstånd återlämnas ska tillståndshavarens lämplighet bedömas på nytt i enlighet med 25 §. Av de gärningar som avses i 3 och 4 mom. i den paragrafen ska beaktas de gärningar som polisen har fått kännedom om efter det att körtillståndet återkallades.

246 a §

Vid avläggande av prov för taxiförare och företagarprov konstaterat fusk

Om en person som deltar i ett sådant prov för taxiförare som avses i 25 a § eller i ett företagarprov som avses i 6 a § under provet konstateras göra sig skyldig till verksamhet som är att betrakta som fusk, ska den som ordnar provet avbryta provet för personen i fråga och underkänna provprestationen. Provpresentationen ska också underkännas om fusk upptäcks efter provet. Som fusk betraktas en oärlig gärning eller underlåtelse som har som syfte att ge en felaktig bild av de egna kunskaperna eller en annan persons kunskaper.

Transport- och kommunikationsverket meddelar ett tidsbundet förbud på sex månader att delta i provet för taxiförare för den som konstateras ha gjort sig skyldig till verksamhet som är att betrakta som fusk vid provet. Tiden räknas från den provdag då den verksamhet som är att betrakta som fusk skedde. Transport- och kommunikationsverkets beslut om

UTKAST

Gällande lydelse

om ett tidsbundet förbud att delta i ett prov är verkställbart även om beslutet inte har vunnit laga kraft.

262 a §

Felaktig registrering av fordon som används i trafik

En innehavare av persontrafiktillstånd eller godstrafiktillstånd eller en i 16 § avsedd tjänsteleverantör som uppsåtligen eller av grov oaktsamhet inte på det sätt som avses i 17 § har registrerat ett motordrivet fordon som används i yrkesmässig trafik i det trafik- och transportregister som avses i 216 § ska, om inte strängare straff för gärningen föreskrivs någon annanstans i lag, för felaktig registrering av fordon som används i trafik dömas till böter.

265 §

Olovlig trafikutbildningsverksamhet

Den som uppsåtligen eller av grov oaktsamhet

1) bedriver utbildnings- eller provverksamhet enligt 6 a, 26 a, 31, 34 eller 37 § utan ett godkännande enligt 35, 35 a eller 37 §,

(ny)

Föreslagen lydelse

ett tidsbundet förbud att delta i ett prov är verkställbart även om beslutet inte har vunnit laga kraft.

262 a §

Felaktig registrering av fordon som används i trafik

En innehavare av taxitrafiktillstånd, persontrafiktillstånd eller godstrafiktillstånd eller en i 16 § avsedd tjänsteleverantör som uppsåtligen eller av grov oaktsamhet inte på det sätt som avses i 17 § har registrerat ett motordrivet fordon som används i yrkesmässig trafik i det trafik- och transportregister som avses i 216 § ska, om inte strängare straff för gärningen föreskrivs någon annanstans i lag, för felaktig registrering av fordon som används i trafik dömas till böter.

265 §

Olovlig trafikutbildningsverksamhet

Den som uppsåtligen eller av grov oaktsamhet

1) bedriver utbildnings- eller provverksamhet enligt 6 a, 25 a, 26 a, 31, 34 eller 37 § utan ett godkännande enligt 35, 35 a eller 37 §,

268 a §

Förseelser som gäller användning av taxameter

Tillståndshavaren kan påföras en avgift för trafikförseelse på 100 euro, om tillståndshavaren uppsåtligen eller av oaktsamhet underlåter att iaktta skyldigheten enligt 15 a § att använda taxameter.

Föraren kan påföras en avgift för trafikförseelse på 100 euro, om föraren uppsåtligen eller av oaktsamhet underlåter att iaktta vad som i 152 § 2 mom. föreskrivs om användning av taxameter som grund för bestämmande av resans pris.

UTKAST

Gällande lydelse
(ny)

Föreslagen lydelse

268 b §

Förseelser som gäller prissättning och information om prisuppgifter

Tillståndshavaren eller föraren kan påföras en avgift för trafikförseelse på 100 euro, om tillståndshavaren eller föraren uppsåtligen eller av oaktsamhet underlåter att iaktta vad som i 152 § 1 mom. eller i föreskrifter som utfärdats med stöd av det momentet föreskrivs om information om prisuppgifter.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Bestämmelserna i 227 § 1 mom. 1 punkten träder dock i kraft först den 1 oktober 2026.

De innehavare av taxitrafiktillstånd som efter ikraftträdandet av denna lag inte i sina fordon har en taxameter som uppfyller kraven i lagen om mätinstrument ska iaktta kravet enligt 15 a § i denna lag om att använda taxameter senast från och med den 1 oktober 2026.

Trots vad som föreskrivs i 17 § 2 mom. i denna lag ska innehavare av taxitrafiktillstånd uppfylla kraven i 17 § 2 mom. på registrering av fordon och fogande av fordonet till trafiktillståndet senast den 1 oktober 2026.

Trots vad som föreskrivs i 25 § 2 mom. 2 punkten i denna lag kan körtillstånd för taxiförare förnyas utan utbildning för taxiförare efter ikraftträdandet av denna lag under den tid som utbildning för taxiförare ännu inte finns att tillgå, dock högst till den 1 april 2026.

På en ansökan om körtillstånd för taxiförare eller på en ansökan om förnyat körtillstånd för taxiförare som har lämnats in med stöd av 25 eller 26 § och som är anhängig vid ikraftträdandet av denna lag tillämpas de bestämmelser som gällde vid ikraftträdandet.

2.

Lag

om temporär ändring av lagen om transportservice

I enlighet med riksdagens beslut
ändras temporärt i lagen om transportservice (320/2017) 26 § 2 mom. och 265 § 1 mom. 1 punkten, sådana de lyder delvis ändrade i lagarna 371/2019 och 299/2021, samt 35 a § 1 mom., sådant det lyder i lag 299/2021, och
fogas temporärt till lagen en ny 26 b § som följer:

Gällande lydelse

26 §

Giltighet för och förnyande av körtillstånd för taxiförare

Ett körtillstånd kan förnyas genom ansökan hos Transport- och kommunikationsverket. Ansökan om förnyande av körtillstånd får göras tidigast sex månader innan giltighetstiden för körtillståndet löper ut. För förnyande av körtillstånd gäller vad som föreskrivs om beviljande av körtillstånd i 25 § 2 mom. 1 och 2 punkten samt 3 och 4 mom. Om den som ansöker om förnyande av ett tillstånd under tillståndets giltighetstid har gjort sig skyldig till en sådan gärning som avses i 25 § 3 mom., kan tillståndet trots det förnyas om det att tillståndet inte förnyas kan anses oskäligt med beaktande av de straff som redan påförts eller administrativa påföljder som redan bestämts för gärningen.

(läggs till tillfälligt)

Föreslagen lydelse

26 §

Giltighet för och förnyande av körtillstånd för taxiförare

Ett körtillstånd kan förnyas genom ansökan hos Transport- och kommunikationsverket. Ansökan om förnyande av körtillstånd får göras tidigast sex månader innan giltighetstiden för körtillståndet löper ut. För förnyande av körtillstånd gäller vad som föreskrivs om beviljande av körtillstånd i 25 § 2 mom. 1 och 2 punkten samt 3 och 4 mom. och om kompletterande utbildning för taxiförare i 26 b §. Om den som ansöker om förnyande av ett tillstånd under tillståndets giltighetstid har gjort sig skyldig till en sådan gärning som avses i 25 § 3 mom., kan tillståndet trots det förnyas om det att tillståndet inte förnyas kan anses oskäligt med beaktande av de straff som redan påförts eller administrativa påföljder som redan bestämts för gärningen.

26 b §

Kompletterande utbildning för taxiförare

För förnyande av körtillstånd för taxiförare ska föraren genomgå en kompletterande utbildning. Utbildningen ska innehålla undervisning i de helheter som avses i 25 a § 1 mom. Taxiförare ska genomgå en kompletterande utbildning endast en gång för förnyande av körtillstånd. Kompletterande utbildning krävs

UTKAST

Gällande lydelse

35 a §

Godkännande av en utbildningsorganisation som anordnare av förarutbildning i taxitrafik som är inriktad på grupper med särskilda behov och av företagartutbildning i taxitrafik

För ordnande av i 26 a § avsedd förarutbildning som är inriktad på grupper med särskilda behov och i 6 a § avsedd företagartutbildning krävs ett godkännande av Transport- och kommunikationsverket.

265 §

Olovlig trafikutbildningsverksamhet

Den som uppsåtligen eller av grov oaktsamhet

1) bedriver utbildnings- eller provverksamhet enligt 6 a, 26 a, 31, 34 eller 37 § utan ett godkännande enligt 35, 35 a eller 37 §,

Föreslagen lydelse

dock inte om personen har genomgått sådan utbildning för taxiförare som avses i 25 a §.

Utbildningen ska omfatta minst 7 timmar. Utbildningsorganisationen beviljar ett utbildningsintyg till den som genomgått utbildningen.

Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare föreskrifter om innehållet i och genomförandet av den kompletterande utbildningen.

35 a §

Godkännande av en utbildningsorganisation som anordnare av utbildning i taxitrafik

För ordnande av i 25 a § avsedd utbildning för taxiförare, i 26 a § avsedd förarutbildning som är inriktad på grupper med särskilda behov, i 26 b § avsedd kompletterande utbildning för taxiförare och i 6 a § avsedd företagartutbildning krävs ett godkännande av Transport- och kommunikationsverket.

265 §

Olovlig trafikutbildningsverksamhet

Den som uppsåtligen eller av grov oaktsamhet

1) bedriver utbildnings- eller provverksamhet enligt 6 a, 26 a, 26 b, 31, 34 eller 37 § utan ett godkännande enligt 35, 35 a eller 37 §,

Denna lag träder i kraft den 20 och gäller till och med den 1 december 2034.

Trots vad som i 26 § 2 mom. och 26 b § i denna lag föreskrivs om kompletterande utbildning och förnyande av körtillstånd, kan körtillståndet för taxiförare förnyas utan kompletterande utbildning efter ikraftträdandet av denna lag under den tid som kompletterande utbildning ännu inte finns att tillgå, dock högst till den 1 april 2026.

3.

Lag

om ändring av fordonslagen

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i fordonslagen (82/2021) 99 § och 101 § samt
fogas till 13 § ett nytt 7 mom., varvid det nuvarande 7 mom. blir 8 mom. och 8 mom. blir 9
mom., till lagen en ny 153 a § samt till 195 §, sådan den lyder i lag 493/2023, ett nytt 7 mom.,
varvid det nuvarande 7 mom. blir 8 mom., som följer:

Gällande lydelse

13 §

Fordons konstruktion, manöverorgan och utrustning

Om det i ett nytt fordon i kategori M som släppts ut på marknaden finns en fast installerad bilradiomottagare, ska mottagaren kunna ta emot och återge digitala och analoga markbundna radiosändningar.

Transport- och kommunikationsverket meddelar närmare föreskrifter om

1) kraven på ett fordons konstruktion och egenskaper,

2) kraven på system, komponenter, separata tekniska enheter, delar och utrustning för fordon,

3) kraven på lastkorgar och lastutrymmen, fästanordningar som används för lastsäkring och skyddskonstruktioner för fordon som används för godstransport,

4) surrnings- och fästanordningar som används för surrning och säkring av last.

99 §

Föreslagen lydelse

13 §

Fordons konstruktion, manöverorgan och utrustning

Fordon som används i taxitrafik ska ha en taxameter som uppfyller kraven i lagen om mätinstrument (707/2011).

Om det i ett nytt fordon i kategori M som släppts ut på marknaden finns en fast installerad bilradiomottagare, ska mottagaren kunna ta emot och återge digitala och analoga markbundna radiosändningar.

Transport- och kommunikationsverket meddelar närmare föreskrifter om

1) kraven på ett fordons konstruktion och egenskaper,

2) kraven på system, komponenter, separata tekniska enheter, delar och utrustning för fordon,

3) kraven på lastkorgar och lastutrymmen, fästanordningar som används för lastsäkring och skyddskonstruktioner för fordon som används för godstransport,

4) surrnings- och fästanordningar som används för surrning och säkring av last.

99 §

UTKAST

Gällande lydelse

Registreringsskyltar och registreringstecken

När fordon registreras första gången överlämnas registreringsskyltar med det registreringstecken som identifierar fordonet. Registreringsskyltar överlämnas vid behov också för fordon som påställs. Registreringstecknet och registreringsskyltarna ska vara tydligt urskiljbara.

Närmare bestämmelser om överlämnande av registreringsskyltar, registreringstecknets innehåll, registreringsskyltarnas färg och fastställande av registreringstecken får utfärdas genom förordning av statsrådet.

Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare föreskrifter om de blanketter som används vid registrering samt om registreringsskyltarnas mått och andra tekniska egenskaper.

101 §

Användning av registreringsskyltar

För ett fordon får inte användas och på det inte fästas andra registreringsskyltar eller förflyttningsmärken än de som hör till fordonet och inte heller andra sådana skyltar eller bokstavs- eller sifferkombinationer som på ett vilseledande sätt påminner om en registreringsskylt, ett registreringstecken, ett förflyttningsmärke eller någon annan stats nationalitetsbe-teckning.

På fordonet får emellertid i högst en månads tid användas någon annan tillfällig skylt som anger fordonets registreringstecken, om den som utför registreringar har gjort en anteckning om detta i registret i samband med beställningen av en ny registreringsskylt. Transport- och kommunikationsverket kan på begäran förlänga tidsfristen.

Föreslagen lydelse

Registreringsskyltar och registreringstecken

När fordon registreras första gången överlämnas registreringsskyltar med det registreringstecken som identifierar fordonet. Registreringsskyltar överlämnas vid behov också för fordon som påställs. Registreringstecknet och registreringsskyltarna ska vara tydligt urskiljbara.

Ett fordon som används i taxitrafik överlämnas registreringsskyltar (taxiskyltar) som skiljer sig från andra registreringsskyltar, om de förutsättningar som anges i 17 § 1 och 2 mom. i lagen om transportservice uppfylls och fordonet inte är belagt med användningsförbud eller körförbud.

Närmare bestämmelser om överlämnande av registreringsskyltar, registreringstecknets innehåll, registreringsskyltarnas färg och fastställande av registreringstecken får utfärdas genom förordning av statsrådet.

Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare föreskrifter om de blanketter som används vid registrering samt om registreringsskyltarnas mått och andra tekniska egenskaper.

101 §

Användning av registreringsskyltar

För ett fordon får inte användas och på det inte fästas andra registreringsskyltar eller förflyttningsmärken än de som hör till fordonet och inte heller andra sådana skyltar eller bokstavs- eller sifferkombinationer som på ett vilseledande sätt påminner om en registreringsskylt, ett registreringstecken, ett förflyttningsmärke eller någon annan stats nationalitetsbe-teckning.

På fordonet får emellertid i högst en månads tid användas någon annan tillfällig skylt som anger fordonets registreringstecken, om den som utför registreringar har gjort en anteckning om detta i registret i samband med beställningen av en ny registreringsskylt. Transport- och kommunikationsverket kan på begäran förlänga tidsfristen.

UTKAST

Gällande lydelse

Registreringsskyltarna ska kunna läsas utan svårighet i trafiken.

(ny)

195 §

Avgift för trafikförseelse

Bestämmelser om påförande, delgivning och verkställighet av en avgift för trafikförseelse finns i vägtrafiklagen. Avgift för trafikförseelse påförs inte, om sådan tilläggsskatt som avses i 47 a § i fordonsskattelagen kan påföras för samma gärning. Myndigheten ska då göra en anmälan om användningen av fordonet till Transport- och kommunikationsverket.

Föreslagen lydelse

Om fordonet används i taxitrafik, ska sådana taxiskyltar som avses i 99 § 2 mom. användas på fordonet.

Ett fordon får inte användas i trafik (användningsförbud), om det är försett med taxiskyltar och förutsättningarna i 17 § 1 och 2 mom. i lagen om transportservice inte uppfylls.

Registreringsskyltarna ska kunna läsas utan svårighet i trafiken.

153 a §

Kontroll av förutsättningarna för taxiskyltar vid besiktning

Någon annan besiktning än registreringsbesiktning eller efterkontroll av fordonet får inte slutföras, om ett fordon har belagts med användningsförbud enligt 101 § 4 mom.

195 §

Avgift för trafikförseelse

En innehavare av taxitrafiktillstånd kan påföras en avgift för trafikförseelse på 3 000 euro, om han eller hon uppsåtligt eller av oaktsamhet bryter mot vad som i 13 § 7 mom. föreskrivs om taxameter.

Bestämmelser om påförande, delgivning och verkställighet av en avgift för trafikförseelse finns i vägtrafiklagen. Avgift för trafikförseelse påförs inte, om sådan tilläggsskatt som avses i 47 a § i fordonsskattelagen kan påföras för samma gärning. Myndigheten ska då göra en anmälan om användningen av fordonet till Transport- och kommunikationsverket.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Lagens 99, 101 och 153 a § träder dock i kraft först den 1 januari 2027.

De innehavare av taxitrafiktillstånd som efter ikraftträdandet av denna lag inte har

UTKAST

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

taxiskyltar på sina fordon ska uppfylla kravet
på taxiskyltar enligt 101 § 3 mom. senast den
30 juni 2027.

4.

Lag

om ändring av 6 § i lagen om Enheten för utredning av grå ekonomi

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen om Enheten för utredning av grå ekonomi (1207/2010) 6 § 1 mom. 14 punkten,
sådan den lyder i lag 324/2017, som följer:

Gällande lydelse

6 §

Syftet med fullgöranderapporter

Fullgöranderapporter utarbetas till stöd för

14) beviljande och återkallande av persontrafiktillstånd, godstrafiktillstånd och taxitrafiktillstånd enligt lagen om transportservice (320/2017),

Föreslagen lydelse

6 §

Syftet med fullgöranderapporter

Fullgöranderapporter utarbetas till stöd för

14) beviljande och återkallande enligt lagen om transportservice (320/2017) av persontrafiktillstånd, godstrafiktillstånd, taxitrafiktillstånd och av godkännande av en utbildningsorganisation som anordnar utbildning i taxi-
trafik,

Denna lag träder i kraft den 20 .