

Asia: VN/25768/2024

Lausuntopyyntö hallituksen esitysluonnokseen liikennepalvelun ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamisesta (taksit)

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Opetus- ja kulttuuriministeriön lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle liikenteen palveluista annetun lain ja eräiden muiden lakien muuttamisesta

Opetus- ja kulttuuriministeriö esittää lausuntonaan liikenne- ja viestintäministeriölle liikenteen palveluista annetuin lain ehdotuksista seuraavaa.

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi liikenteen palveluista annetun lain säännöksiä taksiliikenneluvan saamisen edellytyksistä. Esityksen mukaan taksinkuljettajan ajoluvan saamisen esteeksi tulisi eräitä vapauteen kohdistuvia rikoksia, veropetoksia, petoksia, maksuvälinerikoksia sekä ampuma-aserikoksia. Lisäksi taksinkuljettajan ajoluvan myöntämisen edellytyksenä olisi esityksen mukaan taksinkuljettajan koulutuksen käyminen. Lain voimaantullessa voimassa olevien taksinkuljettajan ajoluvan haltijoiden tulisi esitettyjen liikenteen palveluista annetun lain väliaikaisten muutosten mukaan ajoluvan uusimiseksi käydä kertaluontoinen taksinkuljettajan täydennyskoulutus. Esityksessä ehdotetaan lisäksi muutoksia taksinkuljettajan koetta ja taksiliikenteen koulutusorganisaatioiden hyväksyntää koskevaan sääntelyyn.

OKM:n kannattaa liikennepalvelulakiesityksessä olevaa esitystä, 25 § 2 momentin 3 kohtaan lisättäisiin uudeksi taksinkuljettajan ajoluvan myöntämisen edellytykseksi taksinkuljettajan koulutuksen suorittaminen. Perusteluissa todetaan, että taksinkuljettajan koulutuksen vaikutus asiakaskokemukseen ja välillisesti taksiliikenteen turvallisuuteen arvioidaan kuitenkin olevan sen verran merkittävä, että samaan lopputulemaan olisi hyvin haasteellista päästä muilla keinoin. OKM näkee, että koulutuksella ja osaamisella pystytään parantamaan liikenneturvallisuutta ja asiakkaiden luottamusta taksiliikenteeseen.

Lain muutoksessa 25 a §:ssä säädettäisiin taksinkuljettajan kokeen lisäksi taksinkuljettajan koulutuksesta (taksinkuljettajan peruskoulutuksesta). Esityksessä taksinkuljettajan koulutuksen sisällöstä huomioitaisiin eri asiakasryhmien tarpeet ja vaatimukset. OKM näkee hyvänä, että taksipalveluita käyttävät ryhmät on huomioitu esityksessä ja koulutusvaatimuksissa. Taksiliikenteen erityisryhmien kuljettajakoulutuksen tavoitteena on parantaa erityisryhmien taksipalvelujen laatua, lisätä taksinkuljettajien ymmärrystä ja osaamista erityistä apua ja huomioita tarvitseviin asiakasryhmiin, kuten liikunta- ja toimintarajoitteisiin sekä vanhuksiin ja lapsiin.

Esityksessä 25 a §:n 5 momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirasto vastaisi taksinkuljettajan kokeen järjestämisestä. Lain perusteluissa todetaan, että Liikenne- ja viestintäviraston hyväksymien taksinkuljettajien koulutusorganisaatioiden järjestämien koulutusten lisäksi voitaisiin säätää, että taksinkuljettajan koulutuksen tai koulutuksen ja kokeen tuottavan pätevyyden voisi saada myös ammatillisen koulutuksen kautta logistiikan perustutkinnon perusteisiin kuuluvan taksiliikenteen kuljettajana työskentelyyn tähtäävän tutkinnon osan suorittamisella. Kahden koulutuspolun avaaminen johtaisi käytännössä tilanteeseen, jossa Suomessa järjestettäisiin sekä maksuttomia että maksullisia taksinkuljettajan ajoluvan myöntämisen edellytyksen täyttäviä koulutuksia. Koska taksinkuljettajan koulutuksesta säädetään kansallisesti, perusvalmistelussa on alalle hakeutuvien henkilöiden yhdenvertaisuuden ja yritysten kilpailuneutraaliuden näkökulmasta pidetty tarkoituksenmukaisena, että lakisääteistä taksinkuljettajan koulutusta järjestäisivät vain Liikenne- ja viestintäviraston hyväksymät koulutusorganisaatiot.

OKM kannatta esitystä, jossa koulutuksesta vastuullinen viranomainen olisi Liikenne- ja viestintävirasto. Esityksessä on huomioitu hyvin kilpailuneutraaliuteen vaatimukset ja opiskelijoiden yhdenvertaisuuden näkökulma. Ei olisi perusteltua, että toiset opiskelijat voisivat kouluttautua ilmaiseksi ammatillisen koulutuksen järjestäjällä suorittamalla tutkinnon osan (mahdollisesti osallistumatta koulutukseen), kun toiset joutuisivat osallistumaan maksulliseen koulutukseen. Maksullista ja maksutonta koulutusta järjestettäisiin rinnakkain ja mahdollisesti sekaisin. Olisi myös ristiriitaista, että LVM:n hallinnoima taksikoulutus edellyttäisi tiettyä tuntimäärää koulutusta, kun taas ammatillisessa koulutuksessa tällaista vaatimusta ei ole.

Muilta osin opetus- ja kulttuuriministeriöllä ei ole huomautettavaa esityksiin.

Huomionne esityksen nykytilan arviointia koskevasta luvusta 2

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

-

Huomionne taksiliikenneluvan myöntämisen edellytyksiä koskevista ehdotuksista ja niiden perusteluista

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

-

Lehtinen Jukka
Opetus- ja kulttuuriministeriö - OKM/LAMOS