

Asia: VN/25768/2024

Lausuntopyyntö hallituksen esitysluonnokseen liikennepalvelun ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamisesta (taksit)

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Kansallinen senioriliitto ry pitää perusteltuna sitä, että taksinkuljettajan ajoluvan saamisen esteeksi lisätään rikoksia, jotka ovat kohdistuneet henkeen, terveyteen ja omaisuuteen, ja jotka ovat tapahtuneet myöntämistä (anomusta) edeltävänä viitenä vuotena. Taksipalveluiden käyttäjissä on paljon haavoittuvassa asemassa olevia ihmisiä, kuten lapsia, vammaisia ja vanhuksia, joiden kohdalla erityisesti korostuu palvelun turvallisuus ja luotettavuus. Ehdotus on parannus aikaisempaan, muttei ole täysin aukoton. Taksialalla on kuljettajia, jotka ovat asuneet vasta alle viisi vuotta Suomessa, ja rikoshistorian tarkastelu rajoittuu Suomeen.

Senioriliitto kannattaa myös sitä, että liikennepalvelulain 246 a§ 1 momenttiin lisätään säännös, jonka mukaan koesuoritus on hylättävä, jos vilppi havaitaan koesuorituksen jälkeen. Senioriliiton mielestä nyt ehdotetun kuuden kuukauden määräaikaisen kiellon sijaan Liikenne- ja viestintäviraston pitäisi asettaa kokeen aikana tai sen jälkeen havaitusta vilpistä 12 kuukauden määräaikainen kiello osallistua kokeeseen. Kuuden kuukauden karenssi on lyhyt aika verrattuna teon vakavuuteen. Karenssin aika pitää myös suhteuttaa siihen, kuinka usein kokeen voi uusia sekä muihin aloihin. Monella alalla opintopaikkaa voi tavoitella vain kerran vuodessa.

Suhteessa aiheutuviin kustannuksiin pidämme arvioituja saavutettuja etuja merkittävinä. Erityisen tärkeänä pidämme omaa erillistä rekisterikilpeä, joka helpottaa taksin tunnistamista muista autoista.

Senioriliiton mielestä pakollisen mittarin rinnalla voisi olla rinnakkaisena hinnoittelun määrittäjänä digitaalinen matkasovellus, jolla voi ennakoon sopia hinnoittelun taksipalvelua tarjoavan toimijan kanssa. Näillä tavoin varmistetaan alv-maksujen suorittaminen

Senioriliitto kannatta myös sitä, että jatkossa vastuu kokeen järjestämisestä siirrettäisiin Liikenne- ja viestintäviraston tehtäväksi. Toimenpiteellä voidaan varmistaa se, että luvan saamisen edellytyksenä oleva koe on vaativuudeltaan yhteismitallinen kaikkialla Suomessa.

Huomionne esityksen nykytilan arviointia koskevasta luvusta 2

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

-

Huomionne taksiliikenneluvan myöntämisen edellytyksiä koskevista ehdotuksista ja niiden perusteluista

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

-

Vuori Timo
Kansallinen seniooriliitto ry