

Asia: VN/25768/2024

Lausuntopyyntö hallituksen esitysluonnokseen liikennepalvelun ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamisesta (taksit)

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt 25.4.2025 lausuntoa (VN/25768/2024) hallituksen esitysluonnoksesta liikennepalvelulain ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamisesta. Muutosehdotuksia on myös ajoneuvolakiin sekä lakiin harmaan talouden selvitysyksiköstä.

Ehdotuksilla tavoitellaan kuluttajien luottamuksen palauttamista taksiliikenteeseen.

Lakien on määrä tulla pääosin voimaan 1.1.2026, 1.10.2026 sekä 1.1.2027. Taksinkuljettajien täydennyskoulutukseen liittyvä säännös olisi voimassa 31.12.2034 saakka.

Ammattiliitto Pro on tutustunut hallituksen esitysluonnokseen ja toteaa siitä lausuntonaan seuraavaa:

Pro kiinnittää lausunnossa huomiota vain hallituksen esityksessä sivuilla 59–60 kuvattuihin vaikutuksiin valtiontalouteen. Hallituksen esityksen keskeisiin ehdotuksiin ei ole kommentoitavaa.

Säädösmuutokset aiheuttavat ylimääräisiä järjestelmäkustannuksia Liikenne- ja viestintävirastolle. Velvoite liittää rekisteritunnus liikenneluvalle aiheuttaa arviolta 25 000 euron kustannukset. Lisäksi taksikilpien vaatima prosessi- ja järjestelmäkehitys aiheuttaa vuosien 2026–2027 välisenä aikana noin 200 000 euron kehittämiskustannukset. Taksikilvet aiheuttavat vuotuisia ylläpitokuluja. Ylläpitokulujen suuruutta ei hallituksen esityksessä kerrota.

Taksinkuljettajien koulutusorganisaation hyväksynnän, taksinkuljettajan koulutuksen, täydennyskoulutuksen sekä taksiliikenteen yrittäjäkokeen siirtäminen Liikenne- ja viestintäviraston järjestettäväksi lisäisivät viraston työmäärää noin 1 henkilötyövuoden verran. Taksiliikenteen yrittäjäkokeiden ja taksinkuljettajan koulutusten lisäämisestä tietojärjestelmiin muodostuisi noin 130 000 euron kustannus.

Yhteensä Liikenne- ja viestintävirastolle aiheutuvat lisäkustannukset olisivat noin 355 000 euroa.

Hallituksen esityksen mukaan Liikenne- ja viestintäviraston kustannukset ja resurssitarpeet tullaan kattamaan olemassa olevien määrärahojen uudelleenkohdentamisilla ja tehtävien priorisoinneilla.

Harmaan talouden torjuntaan liittyvät velvoitteidenhoitoselvitykset aiheuttavat Verohallinnolle tietojärjestelmämuutoksia, joiden kerrotaan olevan suuruusluokaltaan vähäinen kertaluonteinen kuluerä. Myös poliisille saattaa syntyä järjestelmäkustannuksia uusista rajapinnoista valvonnassa.

Hallituksen esityksen johtopäätös on, ettei esityksellä ole vaikutuksia valtion talouteen. Pro pitää näkemystä harhaanjohtavana. Lakimuutokset aiheuttavat lisäkustannuksia, jotka edellytetään katettavan virastojen supistuvista toimintamäärärahoista. Kustannuksia vastaava rahasumma on pois virastojen muusta toiminnasta.

Eduskunnan on uusia lakeja säätäessään tai voimassa olevaa lainsäädäntöä muuttaessaan tiedettävä niiden aiheuttavat kokonaiskustannukset. Vaikka lisäkustannukset Verohallinnon ja poliisin osalta olisivat vähäisiä, on Pron mielestä syytä esittää euromääräinen arvio kustannuksista.

Liikenne- ja viestintävirastolle aiheutuvia lisäkustannuksia ei voi pitää vähäisinä. Virastolle on vuoden 2025 talousarviossa kohdennettu jo 11,1 % toimintamenojen leikkaus, joka sisältää hallitusohjelman mukaiset tuottavuustoimenpiteet sekä keväällä 2024 linjatut lisäsäästöt. Vielä ei ole tiedossa, miten hallituksen puoliväliriihessä 2025 päättämä 130 miljoonan euron lisäleikkaus tullaan hallinnonaloille ja niiden virastoille kohdentamaan. Uusi leikkaus toimeenpannaan joka tapauksessa jo vuoden 2026 alusta. Pro edellyttää, että säädosmuutoksista aiheutuvat kustannukset kompensoidaan Liikenne- ja viestintävirastolle täysimääräisesti.

Minea Pyykönen

Sari Jokikallas

Johtaja

Sopimusälavastaava/asiantuntija

Huomionne esityksen nykytilan arviointia koskevasta luvusta 2

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

-

Huomionne taksiliikenneluvan myöntämisen edellytyksiä koskevista ehdotuksista ja niiden perusteluista

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

-

Hiljanen Leena
Ammattiliitto Pro ry