

Asia: VN/25768/2024

Lausuntopyyntö hallituksen esitysluonnokseen liikennepalvelun ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamisesta (taksit)

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Airtaksi Jyväskylä Oy/Tommi Reinikainen kiittää mahdollisuudesta lausua hallituksen esitysluonnoksesta

liikennepalvelulain ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamisesta. Taksiryttäjänä haluan tuoda esiin näkökulman käytännön työstä ja arjesta liikenteessä. Lausuntonani totean seuraavaa:

Yleistä

Pidän esitysluonnosta hyvänä ja tarpeellisena. Viime vuosien aikana taksialalla on ollut paljon epäselvyyksiä ja epäreilua kilpailua, mikä on vaikeuttanut työtä ja heikentänyt alan mainetta. Ehdotetut muutokset parantavat valvontaa ja reiluja pelisääntöjä, mikä hyödyttää niin asiakkaita kuin myös meitä taksialan yrittäjiä.

Taksamittarin pakollisuus

Kannatan taksamittarin pakollisuutta ja sen käyttövelvollisuutta taksissa. Taksamittari mahdollistaa luotettavan tiedonkeruun kaikista taksimatkoista ja varmistaa, että kaikki ajot näkyvät tilauskanavasta riippumatta. Nyt kun tilauksia voi tulla monesta eri sovelluksesta ja kanavasta, on tärkeää, että kaikki ajot kirjautuvat samalla tavalla.

Tietojen säilyttäminen kolmannen osapuolen tietokannassa

Kannatan, että kolmannen osapuolen tekemä tietojen säilytys olisi luvanvaraista. Se lisäisi

luottamusta siihen, että tietoja säilytetään oikein sekä helpottaisi viranomaisten valvontaa.

Erityiset rekisterikilvet

Kannatan erityisten rekisterikilpien käyttöönottoa taksiautoihin. Ne auttavat asiakkaita tunnistamaan virallisen taksin ja helpottavat viranomaisten valvontaa. Rekisterikilven kustannus (13 €) on pieni, eikä se ole este toiminnan aloittamiselle, jatkamiselle tai osaisa-aikaisesti taksiliiketoiminnan harjoittamiselle.

Taksinkuljettajien koulutus

Kannatan vähintään 21 tunnin pakollista koulutusta ennen taksinkuljettajan ajoluvan saamista. Alalle on tullut paljon uusia kuljettajia, joilla ei ole riittävää osaamista. Tämä on heikentänyt arvostusta ja luottamusta taksialaa kohtaan. Pakollinen koulutus parantaisi taksipalvelun laatua ja turvallisuutta.

Lisäksi kannatan täydennyskoulutusta ja ajoluvan uusimisen yhteydessä suoritettavaa koetta. Kokeen ei kuitenkaan tulisi koskea niitä, jotka ovat saaneet ajoluvan ennen vuotta 2018, koska heidän osaamisensa on jo varmistettu aiemmin vastaavalla koulutuksella.

Ajoneuvon liittäminen liikennelupa

Kannatan sitä, että ajoneuvot pitää liittää liikennelupa ja että luvanhaltija rekisteröidään ajoneuvon haltijaksi. Tämä estää väärinkäytöksiä, kuten toisen luvalla ajamista, ja tuo selkeyttä kentälle. Nykyinen valvonta on liian heikkoa, ja tämä muutos toisi siihen parannusta.

Yhteenveto

Taksiyrittäjän näkökulmasta esitys parantaa reilua kilpailua, vähentää harmaata taloutta sekä nostaa taksialan arvostusta ja luottamusta. Tuen esityksen etenemistä ja pidän sitä tärkeänä koko alan tulevaisuuden kannalta.

Huomionne esityksen nykytilan arviointia koskevasta luvusta 2

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

-

Huomionne taksiliikenneluvan myöntämisen edellytyksiä koskevista ehdotuksista ja niiden perusteluista

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

-

Reinikainen Tommi
Airtaksi Jyväskylä Oy