

Asia: VN/25768/2024

Lausuntopyyntö hallituksen esitysluonnokseen liikennepalvelun ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamisesta (taksit)

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

LAUSUNTO HALLITUKSEN ESITYSLUONNOKSEEN LIIKENNEPALVELULAIN JA ERÄIDEN SIIHEN LIITTYVIEN LAKIEN MUUTTAMISESTA (TAKSIT)

Liikenne- ja viestintäministeriö, VN/25768/2024

Lausunnon antaja: Jyväskylän Aluetaksi Oy

Päiväys: 3.6.2025

Jyväskylän Aluetaksi Oy kiittää mahdollisuudesta lausua hallituksen esitysluonnoksesta liikennepalvelulain ja siihen liittyvien lakien muuttamisesta. Lausuntonamme toteamme seuraavaa.

Johdanto

Vuoden 2018 sääntelyn purkaminen johti taksialalla harmaan talouden kasvuun, kuluttajien luottamuksen heikkenemiseen ja palvelutason laskuun. Esitysluonnoksen toimenpiteet ovat välttämättömiä alan tervehdyttämiseksi ja ennustettavan toimintaympäristön palauttamiseksi.

Jyväskylän Aluetaksi pitää esitysluonnosta kokonaisuudessaan kannatettavana. Se tarjoaa realistisia ja oikeasuhtaisia keinoja ratkaista taksialan tämänhetkisiä haasteita. Esitys tukee sekä kuluttajien oikeusturvaa että reilua ja ammattimaista yrittäjyyttä, ja se edistää alan läpinäkyvyyttä sekä luottamusta.

Pidämme tärkeänä, että lainsäädäntö mahdollistaa alan kehittämisen hallitusti kuitenkin estämättä uusia innovaatioita tai liiketoimintamalleja. Myös kustannusvaikutukset ovat esityksessä arvioitu realistisesti, eivätkä ne muodosta kohtuutonta estettä toiminnan jatkamiselle tai aloittamiselle.

Yhteenveto

Jyväskylän Aluetaksi pitää esitysluonnosta perusteltuna ja tasapainoisena kokonaisuutena, joka vahvistaa luottamusta taksipalveluihin ja tukee alan kestäväää kehitystä. Annamme sille täyden tukemme ja pidämme esitettyjä muutoksia olennaisina taksiliikenteen valvonnan, laadun ja reilun yrittäjyyden parantamiseksi.

- Taksamittarin pakollisuus: Välttämätön luotettavan tiedonkeruun ja verovalvonnan kannalta.
- Taksikilvet ja ajoneuvon liittäminen liikennelupaun: Parantavat valvontaa ja estävät väärinkäytöksiä.
- Pakollinen koulutus ja ajonäyte: Nostavat kuljettajien osaamistasoa ja lisäävät asiakasturvaa.
- Yrittäjäkokeen siirto viranomaisvastuulle: Varmistaa kokeen laadun ja estää vilppiä.
- Rikostaustan tarkastus: Ulkomailla asuneilta vaadittava rikosrekisteriote; rikosnimikkeiden laajentaminen hyvämaineisuuden arviointiin on perusteltua.
- Tietojen säilytys ja valvonta: Kannatetaan keskitettyä tietovarantoa ja kolmansien osapuolten luvanvaraisuutta.
- Hinnoittelu ja asiakastiedot: Kuljettajalle velvollisuus ilmoittaa hintatiedot ennen matkaa.
- Siirtymäajat: Taksamittarivaatimus ja ajoneuvon liittäminen liikennelupaun tulisi astua voimaan viimeistään 1.4.2026.

Kannatettavat keskeiset muutokset

Taksamittarin pakollisuus ja tiedonkeruu

Kannatamme taksamittarin pakollisuutta ja sen käyttövelvollisuutta. Taksamittari mahdollistaa luotettavan ja vertailukelpoisen tiedonkeruun kaikista taksimatkoista tilauskanavasta riippumatta. Tämä on olennainen edellytys harmaan talouden torjumiselle ja reilulle kilpailulle.

Nykyisin käytössä olevat sovelluspalvelut eivät kata kaikkia ajosuoritteita, mikä vaikeuttaa kokonaisuuden hahmottamista. Taksamittari toimii myös teknisesti yhteensopivana ratkaisuna uusien teknologioiden kanssa.

Taksien tunnistettavuus ja erityiset rekisterikilvet

Kannatamme erityisten rekisterikilpien käyttöönottoa taksiautoissa. Ne helpottavat viranomaisvalvontaa ja auttavat myös asiakkaita tunnistamaan luvallista ja turvallista taksipalvelua tarjoavat ajoneuvot. Rekisterikilven vaatimuksesta syntyvä kustannus (13 €) on vähäinen eikä muodosta estettä taksiliiketoiminnan harjoittamiselle myöskään osa-aikaisesti.

Ajoneuvojen rekisteröinti

Kannatamme taksiajoneuvon liittämistä liikennelupa- ja vaatimusta, että luvanhaltija rekisteröidään ajoneuvon haltijaksi. Tämä mahdollistaa tehokkaamman viranomaisvalvonnan ja ehkäisee väärinkäytöksiä, kuten toisen luvalla tapahtuvaa liikennöintiä.

Taksinkuljettajan koulutus

Kannatamme esitysluonnoksen mukaista eli vähintään 21 tunnin pakollista koulutusta ajoluvan myöntämisen ehtona riittävän ammattitaidon varmistamiseksi. Pakollinen taksinkuljettajan koulutus on keskeinen keino kaikkien kuljettajien ammattitaidon, taksipalvelujen laadun sekä taksialan arvostuksen ja luottamuksen parantamisessa, sillä vuoden 2018 jälkeen kuljettajien ammattitaidon taso on vaihdellut suuresti pakollisen taksinkuljettajan koulutuksen puuttuessa.

Ehdotamme myös, että erityisryhmien kuljettajakoulutusta tarkennetaan siten, että se täydentää pakollista koulutusta eikä sisällä päällekkäisyyksiä. Lisäksi kannatamme pakollista täydennyskoulutusta sekä ajoluvan uusimisen yhteydessä suoritettavaa koetta. Tämä kuitenkin siten, ettei koetta vaadita ennen vuotta 2018 ajoluvan saaneilta, joiden osaaminen on jo varmistettu vastaavalla koulutuksella.

Tietojen säilyttäminen kolmannen osapuolen tietokannassa

Pidämme tärkeänä, että taksimatkasta kerättävien tietojen säilyttämistä tarjoavien kolmansien osapuolien toimintaa säädellään luvanvaraisesti. Tämä varmistaisi tietojen asianmukaisen säilyttämisen ja helpottaisi viranomaisten valvontaa.

Päätelmät

Jyväskylän Aluetaksi Oy pitää esitysluonnosta hyvin valmisteltuna ja kannatettavana. Se tarjoaa realistisia ja toteuttamiskelpoisia ratkaisuja taksialan nykyisiin ongelmiin. Uudistukset parantavat alan luotettavuutta, turvallisuutta ja toimintaedellytyksiä sekä kuluttajien että yrittäjien näkökulmasta.

Jyväskylässä 3.6.2025

Petri Palviainen

toimitusjohtaja

Jyväskylän Aluetaksi Oy

Huomionne esityksen nykytilan arviointia koskevasta luvusta 2

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

-

Huomionne taksiliikenneluvan myöntämisen edellytyksiä koskevista ehdotuksista ja niiden perusteluista

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

-

Palviainen Petri
Jyväskylän Aluetaksi Oy