

Asia: VN/25768/2024

Lausuntopyyntö hallituksen esitysluonnokseen liikennepalvelun ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamisesta (taksit)

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Cap-Group Oy lausuu kohtiin 4.1.4 Taksinkuljettajan ajoluvan myöntämisen edellytykset ja 4.1.5 Koulutusorganisaatioiden hyväksyntä ja valvonta

4.1.4 Taksinkuljettajan ajoluvan myöntämisen edellytykset

Taksinkuljettaja on erityistä luottamusta vaativa ammatti. Matkustajat ovat yhdessä suljetussa tilassa kuljettajan kanssa. Tällöin matkustajalla ei ole julkisen tilan suojaa samalla tavalla, kuin on monessa muussa asiakaspalvelutilanteessa. Taksia käytetään usein erityisen haavoittuvassa asemassa olevien henkilöiden kuljetukseen esimerkiksi lapset ja vanhukset sekä sairauden takia toimintakykyään menettäneet. On tärkeää, että ennen taksinkuljettajan työn aloittamista varmistetaan, että henkilöllä on ymmärrys alan vaatimuksista, kuljettajan oikeuksista ja velvollisuuksista ja muista turvallisuuteen vaikuttavista tekijöistä. Matkustajien turvallinen kuljettaminen ammattiliikenteessä edellyttää kuljettajalta hyvää ajotaitoa ja asennoitumista liikenteeseen turvallisuuslähtöisesti, ymmärtäen liikenteen olevan yhteispeliä. Olisi perusteltua, jos pakolliseen koulutukseen sisältyisi esityksessä luetellun lisäksi myös vähintään päivän mittainen turvallisen ja ekologisen ajotavan koulutus, mistä vähintään osa pitäisi antaa joko korkeatasoisella simulaattorilla tai autolla liikenteessä. Esityksessä kuvattu 21 tunnin koulutus on vähimmäismäärä, missä ajassa esityksessä mainittuja asioita ehditään vaikuttavalla tavalla kouluttaa. Cap-Group Oy kannattaa hallituksen esityksen luonnosta tältä osin ja ehdottaa siihen lisättäväksi 7 tunnin pituisen turvallisen ja ekologisen ajotavan koulutusosion.

4.1.5 Koulutusorganisaatioiden hyväksyntä ja valvonta

Nykyisen tilanteen paranemiseksi ja toivotun tilanteen saavuttamiseksi on huolehdittava, että pakollinen koulutus toteutetaan laadukkaasti ja ammattitaitoisesti. Ilman näitä vaatimuksia koulutusten vaikuttavuus voi puuttua jopa kokonaan. Pidämme tärkeänä, että erityisryhmien kuljettajakoulutuksen, yrittäjäkoulutuksen sekä taksinkuljettajan perus- ja täydennyskoulutuksen järjestäjät täytyy hyväksyä viranomaiskäsittelyssä riittävän tiukoin kriteerein. Esitämme, että

hyväksynnän edellytyksenä olevaa 'asianmukaisia kykyjä' ei poisteta hyväksynnän kriteereistä, vaan että 'asianmukaisia kykyjä' päinvastoin painotetaan entistä enemmän. Kriteerinä tämän kohdan täyttämiseen voisi olla esimerkiksi samat kriteerit, joilla jo nyt myönnetään koulutuskeskuslupa järjestää ammattiliikenteen ammattipätevyyden jatkokoulutuksia: riittävät opetukselliset, ammatilliset ja taloudelliset edellytykset koulutuksen antamiseen, toiminnan laajuuteen nähden riittävä opetushenkilöstö, opetuksesta vastaava johtaja sekä asianmukaiset opetusvälineet ja toimitilat. Kannatamme, että Harmaan talouden selvitysyksikön tekemä velvoitteidenhoitoselvitys laaditaan tukemaan taksiliikenteen koulutusorganisaatioiden hyväksymistä ja peruuttamista.

Huomionne esityksen nykytilan arviointia koskevasta luvusta 2

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

-

Huomionne taksiliikenneluvan myöntämisen edellytyksiä koskevista ehdotuksista ja niiden perusteluista

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

-

Sivonen Eero
Traffica Oy