

Lausunto

03.06.2025

Asia: VN/25768/2024

Lausuntopyyntö hallituksen esitysluonnokseen liikennepalvelun ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamisesta (taksit)

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Kiitän ministeriötä mahdollisuudesta antaa lausunto taksilain muutoksiin liittyen. Kannatan ehdottuja muutoksia ja muutaman asian lausun täydennykseksi.

Taksamittari: Todellakin hyvä ja tärkeä uudistus. Onhan meillä kaupoissakin hedelmävaa'at niin miksei taksissa mittarit. Uuden mittarin hinta on noin 1000 euroa (alv.0) joten ei tämä ole mikään ylitsepääsemätön hankinta esim. viiden vuoden kuoletusajalla (17e/kk). Mittarisääntelyä kiristäisin myös niin että vuotuisen taksiauton katsastuksen yhteydessä tarkastettaisiin mittarissa olevat hintaparametrit sekä takaikkunassa olevan hintatarran yhdenmukaisuus. Asiakkaan luottamuksen takaisin saaminen olisi todella tärkeää alan elinkelpoisuuden kannalta. Taksamittarilla verottaja voi myös parhaiten valvoa missä käytössä alv-vähennyksen alainen auto on.

Koulutusvaade. Todella hyvä asia. Minkä muun ammatin harjoittamisoikeuden saa muutaman kymmenen tunnin koulutuksella? Ei äkkiä tule mitään mieleen. Ehdottaisin myös "inssiajoa" EU-alueen ulkopuolelta tuleville uusille kuljettajille. Lisäksi taksinkuljettajan työ on suurelta osin asiakaspalvelutyötä joten suomen ja/tai ruotsin kieli olisi hallittava, hyvin.

Värillinen rekisterikilpi on myös oikein hyvä ja kustannustehokas tapa tunnistaa laillinen taksiauto. Nämähän ovat käsittääkseni käytössä jo suurimmassa osassa EU-maita. Lisäksi nostaisin esille että vara-autosäännöksiä tulisi kiristää. Nythän voit ajaa (lähes) rajattomasti taksiajoa yksityiskäyttöön rekisteröidyllä autolla, tarkastuksen tullessa kohdalle riittää kun sanoo että tämä on vara-auto. Missään ei valvota seisooko se "alkuperäinen auto" huoltoliikkeen pihalla korjausta odottamassa vai kenties taksinajossa toisella paikkakunnalla.

Kyydin välittäjien vastuu varsinaisen palvelun tuottajasta. 2018 lakiuudistuksen jälkeen Suomen markkinoille on rantautunut uusia taksivälityskeskustoja. Saadakseen asiakkaita heistä osa on painanut palveluiden hinnat (sanelemalla) hyvin alhaiselle tasolle - jopa niin ettei niillä kateta tuotantokustannuksia, puhumattakaan että työstä pitäisi saada palkkaa. Mielestäni olisi myös kyydin välittäjien vastuulla että taksiyrittäjällä ja/tai kuljettajalla on edes teoriassa mahdollisuus sellaiseen ansiotasoon millä pärjää Suomessa. Ei taksin tarvitse kilpailla muun joukkoliikenteen kanssa hinnalla.

Huomionne esityksen nykytilan arviointia koskevasta luvusta 2

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

-

Huomionne taksiliikenneluvan myöntämisen edellytyksiä koskevista ehdotuksista ja niiden perusteluista

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

-

Hakkarainen Eeropekka
Taksiliikenne K.Hakkarainen Oy