

Asia: VN/25768/2024

Lausuntopyyntö hallituksen esitysluonnokseen liikennepalvelun ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamisesta (taksit)

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Potilaan ollessa hoitosuhteessa HUS-yhtymään jossakin sen yksikössä, käytetään taksipalveluita potilaiden hoitoon hakeutumisessa, kotiuttamisessa, lähinnä palveluita tilataan Kelataksivälittäjien kautta. Lisäksi hoitolaitosten välisissä siirroissa HUS kilpailuttaa invataksipalveluntuottajat, jotka suorittavat potilassiirtoja paaritakseilla ja esteettömillä takseilla. Erikoissairaanhoidon potilaat ovat haavoittuvassa asemassa, joten heidän turvallisuudestaan on huolehdittava riittävän tarkkoilla taksi-palveluyritysten ja palvelua suorittavan henkilöstön vaatimuksilla. Siksi HUS suhtautuu pääosin myönteisesti luonnoksessa esitettyihin selkeytyksiin hyvämaineisuus- ja pätevyysvaatimuksissa.

Liikennöintiluvan myöntämisen perusteisiin lisättävä hyvämaineisuusmääritelmän lisävaatimus koskien henkeen ja terveyteen sekä seksuaalisiin tekoihin liittyvistä tuomioista on hyvä uudistus.

Luvan myöntämisen yhteydessä valvonta toteutuu ilman lisätyötä. Miten valvonta ja puuttuminen käytännössä toteutuu luvan voimassaolon aikana ilmeneviin hyvämaineisuuden heikennyksiin?

Huomionne esityksen nykytilan arviointia koskevasta luvusta 2

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

-

Huomionne taksiliikenneluvan myöntämisen edellytyksiä koskevista ehdotuksista ja niiden perusteluista

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Ajoluvan myöntämisen perusteisiin lisättävästä hyvämaineisuusmääritelmän lisävaatimuksesta koskien henkeen ja terveyteen sekä seksuaalisiin tekoihin liittyvistä tuomioista on hyvä uudistus.

Erityisryhmien kanssa toimivien koulutuksen tulee olla pakollinen näiden ryhmien kanssa toimiville. Onko erityisryhmiä huomioivan koulutuksen osuus 21 tunnin kuljettajakoulutuksessa riittävä?

Ajoterveysvaatimusten lääkärilausunnon toimittamisen veloitteen päivittäminen uudessa lakiesityksessä on perusteltu. On turvallisuuden kannalta keskeistä, että kaikki ammatikseen eli runsaasti tieliikenteessä operoivat kuljettajat ja erityisesti henkilökuljetuksia toteuttavat kuljettajat täyttävät ajokorttiluokituksen ryhmän 2 ajoterveysvaatimukset, ja että siitä edellytetään korkeintaan 6 kk vanhaa todistusta.

Heikinheimo Kaarina
HUS-Yhtymä - HUS Akuutti, Johanna Kaartinen, toimialajohtaja