

Asia: VN/25768/2024

Lausuntopyyntö hallituksen esitysluonnokseen liikennepalvelun ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamisesta (taksit)

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Huoltovarmuuskeskus kiittää mahdollisuudesta lausua asiasta ja on perehtynyt Lausuntopyyntöön tai sen taustalla olevaan materiaaliin. Huoltovarmuuskeskus esittää lausuntonaan seuraavaa:

Huoltovarmuuskeskus pitää ehdotettuja muutoksia liikennepalvelulakiin, ajoneuvolakiin sekä lakiin harmaan talouden selvitysyksiköstä myönteisinä.

Yrittäjäkokeen järjestämisvastuun siirtoa Liikenne- ja viestintävirastolle pidetään kannatettavana. Malli olisi samalla yhdenmukainen taksinkuljettajan kokeen järjestämisen kanssa. Myös muut koulutukseen liittyvät tarkennukset ovat perusteltuja ja kannatettavia.

Huoltovarmuuskeskus pitää hyvänä, että taksiliikenneluvan haltijalle ehdotetaan velvollisuutta huolehtia siitä, että ammattimaisessa henkilökuljetusliikenteessä käytettävä moottorikäyttöinen ajoneuvo on luvanhaltijan yksinomaisessa hallinnassa ja merkitty liikenneasioiden rekisteriin. Hallituksen esityksen luvussa 2.2 "Taksien tunnistaminen, valvonta ja hinnoittelu" todetaan: "Taksien tarkka lukumäärä helpottaisi mm. taksiliikenteen kustannusindeksin laskennassa, taksiliikenteen markkinaseurannassa sekä tietysti huoltovarmuuden ja varautumisen määrittämisessä." Huoltovarmuuskeskus on asiasta samaa mieltä. Laissa tulisi kuitenkin huomioida myös käytössä olevat vara-ajoneuvot, jotka eivät ole säännöllisessä taksiliikenteessä.

Huoltovarmuuskeskus pitää hyvänä ehdotuksena muista rekisterikilvistä eroavaa taksikilpeä sekä pakollista taksamittarin käyttöä. Taksilaissa ja muissa mahdollisissa laeissa tulisi huomioida hyvinvointialueiden ja kuntien päivätaxan kuljetukset sekä varmistaa näiden kuljetusten saatavuus koko Suomen alueella. Huoltovarmuuden näkökulmasta tulisi varmistaa esteettömien ja paritaksien saatavuus.

Tarkennetut vaatimukset luonnollisen henkilön hyvämaineisuudesta luvanvaraisessa liikenteessä lisäävät asiakkaiden luottamusta ja vahvistavat heidän kokemustaan turvallisuudesta.

Huoltovarmuuskeskus korostaa lisäksi, että taksien rekisteritietojen luotettavuus ja reaaliaikaisuus ovat keskeisiä viranomaisten valmius- ja varautumistoimien kannalta, erityisesti poikkeusoloissa. Taksialalla ei ole lakisääteisiä varautumisvelvoitteita. Tätä asiaa olisi hyvä käsitellä taksilakiuudistuksessa, sillä esimerkiksi evakuointeihin käytössä oleva ajoneuvokalusto vähenee jatkuvasti, eikä alustatalouden yritykset pysty korvaamaan pelastustoiminnan ja evakuointien kannalta tärkeää kalustoa. Tällä hetkellä alueellisten taksien välityskeskusten rooli on tärkeä.

Huomionne esityksen nykytilan arviointia koskevasta luvusta 2

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

-

Huomionne taksiliikenneluvan myöntämisen edellytyksiä koskevista ehdotuksista ja niiden perusteluista

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

-

Viljanen Katriina
Huoltovarmuuskeskus