

Asia: VN/25768/2024

## **Lausuntopyyntö hallituksen esitysluonnokseen liikennepalvelun ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamisesta (taksit)**

### **Lausunnonantajan lausunto**

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Tervia Logistiikka Oy:n lausunto lakiluonnoksesta liikennepalvelulain muuttamisesta (taksit)

Esitys pitää sisällään useita muutoksia koskien liikenteen palveluista annettua lakia. Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi liikenteen palveluista annetun lain säännöksiä taksiliikenneluvan saamisen edellytyksistä. Esityksen mukaan hyvämaineisuuden arviointiin lisättäisiin eräiden henkeen ja terveyteen kohdistuvien rikosten sekä seksuaalirikosten ja petos- ja maksuvälinerikosten huomioiminen. Esityksen mukaan taksinkuljettajan ajoluvan saamisen esteeksi tulisi eräitä vapauteen kohdistuvia rikoksia, veropetoksia, petoksia, maksuvälinerikoksia sekä ampumaserikoksia.

Tervia Logistiikka Oy kannattaa lakiluonnoksen tavoitteita siltä osin kuin niiden voidaan katsoa lisäävän luottamusta ja turvallisuutta myös julkisesti hankittavien taksipalveluiden osalta. Tervia Logistiikka pitää myös hyvänä, että lakiluonnoksella pyritään torjumaan harmaata taloutta ja tehostamaan valvontaa. Tervia Logistiikka Oy kantaa huolta taksien saatavuudesta, koska jo nyt on nähtävissä, että taksien saatavuushaasteita on pienemmillä paikkakunnilla. Nykyisellään, kun koulu-, sote- ja kelakuljetukset kilpailevat keskenään taksien saatavuuksista alueilla, toivotaankin, että liikenteen palveluita koskeva laki jatkossa mahdollistaisi kuljetuskapasiteetin tehokkaamman käytön useampien maksajatahojen kanssa samanaikaisesti. Tämä helpottaisi taksien saatavuutta myös pienillä paikkakunnilla.

Yrittäjäkoe ja kuljettajakoe

Taksiliikenteen yrittäjäkokeen järjestäminen ehdotetaan siirrettävän Liikenne- ja viestintävirastolle.

Tervia Logistiikka Oy puoltaa tätä esitystä. Tervia Logistiikka pyytää huomioimaan lausumamme kohdan koulutusorganisaatioiden hyväksyminen.

Taksinkuljettajan ajoluvan myöntämisen edellytyksenä olisi esityksen mukaan taksinkuljettajan koulutuksen käyminen. Lain voimaantullessa voimassa olevien taksinkuljettajan ajoluvan haltijoiden tulisi esitettyjen liikenteen palveluista annetun lain väliaikaisten muutosten mukaan ajoluvan uusimiseksi käydä kertaluontoinen taksinkuljettajan täydennyskoulutus.

Tervia Logistiikka Oy puoltaa tätä esitystä. Pyydämme huomioimaan lisäksi vaatimuksen erityisryhmien kuljettajakoulutuksesta ja ensiapukoulutus.

### Koulutusorganisaatioiden hyväksyminen

Esityksessä ehdotetaan lisäksi muutoksia taksinkuljettajan koetta ja taksiliikenteen koulutusorganisaatioiden hyväksyntää koskevaan sääntelyyn.

Tervia Logistiikka Oy:n näkemys on, että koulutusorganisaation tulee olla Liikenne- ja viestintäministeriön hyväksymä koulutuksen järjestäjä. Tervia Logistiikka Oy esittää, että koulutusorganisaatioita mietittäessä huomioidaan seuraavat asiat eli hyväksyttävillä koulutusorganisaatioilla ei tulisi olla sidonnaisuutta palveluntuottajiin.

Tervia Logistiikka Oy esittää, että koulutusorganisaatioiksi hyväksyttäisiin olemassa olevat ammattikoulut tai vastaavat, joiden koulutustarjonta sisältää jo itsessään henkilö- ja tavaraliikenteeseen liittyvää tutkintoon johtavaa koulutustarjontaa

### Taksinkuljettajaa koskevat vaatimukset

Tervia Logistiikka Oy kannattaa momentin 3 kohtaan esitettyä muutosta, joka koskee uuden taksinkuljettajan ajoluvan myöntämisedellytystä. Myöntämisedellytyksenä olisi taksinkuljettajan koulutuksen suorittaminen, huomioiden koulutusorganisaatioksi hyväksymisen ehdot. Tervia Logistiikka Oy kannattaa taksinkuljettajan kokeen osalta voimassa olevan lain tarkentamista siten, että koe tulisi suorittaa enintään vuotta ennen taksinkuljettajan ajolupahakemuksen jättämistä sekä pykälän 3 momentin 2 kohtaan lisättäviä ehdotuksia rikoksista, jotka estäisivät ajoluvan myöntämisen sekä pykälän 2 momentin 2 kohtaan lisättävää mainintaa terveysvaatimusten täytymisen todistamisesta enintään kuusi kuukautta aiemmin annetulla lääkärinlausunnolla. Esitetyt muutokset lisäisivät luottamusta taksiliikenteeseen.

Laki ei tällä hetkellä mahdollista ajoluvan peruuttamista, vaikka kuljettaja syyllistyisi esimerkiksi törkeään seksuaalirikokseen ajoluvan voimassaoloaikana. Tämä puute tulisi korjata jatkovalmistelussa. Julkisella toimijalla tulisi olla mahdollisuus keskeyttää oikeusprosessin keston ajaksi palvelutuotannossaan sellaisten henkilöiden palveluiden käyttö, joita epäillään esimerkiksi lapsiin tai haavoittuvassa asemassa oleviin henkilöihin kohdistuvista rikoksista.

Viranomaisten välistä tiedonvaihtoa tulisi tehostaa ja mahdollistaa. Nykytilanteessa viranomaiset eivät voi välittää tietoa esimerkiksi lapsiin kohdistuneista seksuaalirikoksista kuljetuksia tilaaville hyvinvointialueille tai kuljettajan työnantajana toimiville välitysyhtiöille. Tämä heikentää

matkustajien turvallisuutta ja viranomaisten mahdollisuuksia varmistaa palveluiden luotettavuus. Kuljettajan rikostaustan tarkistamisessa julkisissa hankinnoissa on täsmennystarpeita. Laki (504/2002) velvoittaa työnantajan huolehtimaan lasten kanssa työskentelevien kuljettajien rikostaustan selvittämisestä. Hyvinvointialueet nykyisellään edellyttävät hankinnoissaan, että työnantaja huolehtii kuljettajien rikostaustan selvittämisestä.

Tervia Logistiikka Oy esittää, että palvelun tilaajalla tulisi olla oikeus tarkistaa kuljetuksia hoitavien rikosrekisteriote tai saada esimerkiksi tieto ilman erittelytietoja keskitetystä viranomaisen hallinnoimasta rekisteristä.

#### Ajoneuvo ja käytettävä taksamittari

Esityksessä lisättäisiin taksiliikenneluvan haltijalle velvollisuus rekisteröidä taksina käytettävä ajoneuvo yksinomaiseen hallintaan ja liittää ajoneuvo rekisterissä liikenneluvulle.

Tervia Logistiikka Oy puoltaa tätä esitystä sellaisenaan.

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi taksimatkausta kerättävien tietojen keruuta siten, että jatkossa taksiliikenteessä käytettävillä ajoneuvoilla tulisi olla mittauslaitelain vaatimukset täyttävä taksamittari. Lisäksi ehdotetaan uutta seuraamussääntelyä, mikäli luvanhaltija ei noudattaisi taksamittaria koskevia vaatimuksia. Tällä hetkellä liikennepalvelulaissa vaatimus käyttää taksamittaria perustuu siihen, onko kyseessä etukäteen sovittu kiinteä hinta vai onko kyseessä muuttuvahintainen kyyti. Lisäksi liikennepalvelulain 15 a § edellyttää, että taksiliikenteeseen käytettävässä ajoneuvossa käytetään mittauslaitelain mukaista taksamittaria tai muuta laitetta tai järjestelmää, joka luotettavasti kerää jokaisesta taksimatkausta sähköisessä muodossa laissa määritellyt tiedot. Tämä vaatimus liittyy verovalvontaan ja harmaan talouden torjuntaan. Esitysluonnoksessa pykälän 1 momentista poistettaisiin maininta muusta vastaavasta laitteesta tai järjestelmästä ja momentin sanamuotoa muutettaisiin siten, että muutoksen myötä taksiliikenteessä käytettävässä ajoneuvossa olisi aina käytettävä mittauslaitelain vaatimukset täyttävää taksamittaria, jonka tulisi kerätä jokaisesta ajosta vähintään pykälässä vaaditut tiedot.

Tervia Logistiikka Oy ei kannata esitettyä muutosta tällaisenaan, koska nykyiset käytettävissä olevat järjestelmäsovellukset pystyvät tuottamaan täysin saman luotettavan tiedon luotettavasti kuin erikseen hankittava taksamittari.

Kuntien ja hyvinvointialueiden palveluliikenteessä sekä kouluajoissa käytetään tällä hetkellä laajasti muun tyyppisiä laitteita tai järjestelmäsovelluksia, jotka tuottavat luotettavasti tarvittavaa tietoa kuljetuksista. Kuljetukset ovat pääasiallisesti etukäteen kilpailutettuja, jolloin vaatimukset täyttävälle taksamittarille ei ole tarvetta. Vaatimukset täyttävän taksamittarin hankintakustannukset saattaisivat vaikeuttaa alalle hakeutumista, eikä niiden tuottama hyöty oleellisesti poikkeaisi jo käytössä olevien muiden laitteiden tai järjestelmäsovellusten tuottamasta hyödystä. Taksamittareiden hankinnasta aiheutuvat kustannukset tulisivat todennäköisesti vaikuttamaan hankittavien kuljetusten hintaan.

#### Rekisterikilpi

Esityksellä muutettaisiin ajoneuvolakia siten, että ajoneuvolle, jota käytetään taksiliikenteessä, annettaisiin erityinen rekisterikilpi. Tervia Logistiikka Oy katsoo, että erityinen rekisterikilpi lisää asiakkaan luottamusta taksipalveluihin.

## Huomionne esityksen nykytilan arviointia koskevasta luvusta 2

**Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

-

Huomionne taksiliikenneluvan myöntämisen edellytyksiä koskevista ehdotuksista ja niiden perusteluista

**Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

-

Karhu Virve  
Tervia Logistiikka Oy