

Asia: VN/25768/2024

Lausuntopyyntö hallituksen esitysluonnokseen liikennepalvelun ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamisesta (taksit)

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Opetushallitus kannattaa esitystä, jolla liikennepalvelulain 25 §:n 2 momentin 3 kohtaan lisättäisiin uudeksi taksinkuljettajan ajoluvan myöntämisen edellytykseksi taksinkuljettajan koulutuksen suorittaminen. Perusteluissa todetaan, että taksinkuljettajan koulutuksen vaikutus asiakaskokemukseen ja välillisesti taksiliikenteen turvallisuuteen arvioidaan kuitenkin olevan sen verran merkittävä, että samaan lopputulemaan olisi hyvin haasteellista päästä muilla keinoin. Opetushallitus katsoo, että koulutuksella ja osaamisella pystytään parantamaan liikenneturvallisuutta ja asiakkaiden luottamusta taksiliikenteeseen.

Kyseessä on palveluala ja se sisältää mm. asiakkaan neuvontaan, asiakkaan turvallisuuteen ja turvallisuuden tunteeseen liittyviä odotuksia, paikasta toiseen liittyvän kuljetuksen ja liikenneturvallisuuden edistämisen lisäksi.

Opetushallitus toteaa, että säädösehdotuksen perusteella on tarkoituksenmukaista, että OPH poistaa, sääntelyyn sisältyvän perustelun vuoksi, ammatilliseen tutkintokoulutukseen sisältyvän logistiikan perustutkinnon, OPH-1807-2021, tutkinnon osan, taksiliikenteen kuljettajana työskentely 25 osp.

Ehdotuksen perusteluissa mainitaan, että koska taksinkuljettajan koulutuksesta säädetään kansallisesti, perusvalmistelussa on alalle hakeutuvien henkilöiden yhdenvertaisuuden ja yritysten kilpailuneutraaliuden näkökulmasta pidetty tarkoituksenmukaisena, että lakisääteistä taksinkuljettajan koulutusta järjestäisivät vain Liikenne- ja viestintäviraston hyväksymät koulutusorganisaatiot. Lisäksi perusteluissa todetaan, että olisi rangaistavaa jatkossa myös 26 b §:ssä tarkoitettu koulutus- tai koetoiminta ilman lain 35 a §:ssä tarkoitettua hyväksyntää.

Tutkinnon osa sisältää henkilöliikenteen kuljettajan, tarkemmin taksinkuljettajan, ammattitaitovaatimukset, jotka on tutkinnon perustetta laadittaessa, yhdessä työelämän edustajien ja koulutuksen järjestäjien kanssa, nähty oleellisiksi taksinkuljettajan työssä tarvittavan osaamisen kannalta. Yleisimmin tutkinnon osa suoritetaan osana linja-autonkuljettajan vaatimusten mukaisesti suoritettavaa logistiikan perustutkintoa. Tutkinnon osa suoritetaan joko osana tutkinnon suoritusta tai erillisenä tutkinnon osana. Suoritus on toteutettu lain ammatillisesta koulutuksesta, 531/2017, mukaan.

Huomiot kohtaan 2.4 Taksinkuljettajan ajoluvan myöntämisen edellytykset

Esitysluonnoksen nykytilan arviointia koskevassa luvussa on kohtuullisen kattavasti arvioitu alaan kohdistuvan sääntelyn nykytilaa, sen uudistamisen tarvetta ja sääntelyn tai sen puutteen luomia haasteita.

Esitysluonnoksen arviot ammatillisen koulutuksen, sen kuljettajakoulutuksen henkilöliikenteen kuljettajien osuus, joka sisältää linja-autoliikenteen kuljet-tajien muodot sekä taksiliikenteen kuljettajien osuuden, ovat jääneet kuitenkin kovin ohuiksi. Esimerkiksi siitä ei ole mainintaa, että useissa tavara- ja henkilöliikenteen yrityksissä on nykyisin myös takseja, eikä siitä, että osa raskaan liikenteen kuljettajan työstä koostuu työskentelystä taksiksi luokitellulla ajoneuvolla ja sen sääntelyn mukaisesti.

Ammatillinen koulutus tuottaa osaajia työelämälle ja pääministeri Petteri Orpon hallitusohjelmassa korostuvat ammatillisen koulutuksen merkitys työelämän osaamistarpeisiin vastaamisessa ja koulutuksen jälkeinen työllistyminen.

Ammatillisen koulutuksen Taksikuljetukset ja Taksiliikenteen kuljettajana työskentely -tutkinnon osia on suoritettu vuosina 2018–2024 yhteensä 576 kappaletta seitsemän eri tutkinnon yhteydessä. Näistä maantieteellisesti koko Suomen kattavasta 34 eri koulutuksen järjestäjän ammatillisen koulutuksen yhteydessä tapahtuneista osaamisen näytöistä, eli tutkinnon osan arvioinneista, lähes 80 % on kirjattu tapahtuneeksi työpaikalla.

Huomiot taksinkuljettajan ajoluvan hankkimisessa ammattipätevyysäädösten kautta

Ehdotuksessa on tarkasteltu ammattipätevyysäädösten vaikutusta taksinkuljettajan ajolupa- ja todettu, että säädösten mukaisesti taksinkuljettajan ammatti kuuluu lain soveltamisalaan, joten päätös ammattipätevyyden tunnustamisesta antaa oikeuden harjoittaa vastaanottavassa jäsenvaltiossa samaa ammattia, johon hänellä on pätevyys toisessa jäsenvaltiossa.

Ehdotuksessa myös todetaan, ettei Ruotsissa tai Norjassa ole säädettyä koulutusvaatimusta taksinkuljettajan ajoluvan saamiseksi, mutta monet toimijat, kuten autokoulut ja liitot järjestävät koulutusta. Tämä voi aiheuttaa eriarvoisuutta etenkin valtioiden raja-alueilla.

Huomionne esityksen nykytilan arviointia koskevasta luvusta 2

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

-

Huomionne taksiliikenneluvan myöntämisen edellytyksiä koskevista ehdotuksista ja niiden perusteluista

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

-

Korhonen Olli
Opetushallitus