

Lausunto

06.06.2025

Asia: VN/25768/2024

Lausuntopyyntö hallituksen esitysluonnokseen liikennepalvelun ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamisesta (taksit)

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Lapin Matkailuelinkeinon Liitto (LME) kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto hallituksen esitysluonnoksesta liikennepalvelulain ja eräisiin siihen liittyvien lakien muuttamiseksi. Esitysluonnoksessa esitetyt muutokset –kuten erilliset taksirekisterikilvet, pakollinen taksamittarin käyttö, tiedonkeruuvélvoite, kuljettajakoulutuksen pakollisuus sekä hyvämaineisuuden arvioinnin laajentaminen – ovat tervetulleita ja tarpeellisia. Ne tukevat kuluttajaluottamuksen vahvistamista, palveluiden saatavuuden parantamista, valvonnan tehostamista sekä harmaan talouden torjuntaa taksialalla. Lapin Matkailuelinkeinon Liitto pitää näitä tavoitteita erittäin tärkeinä ja kannattaa esitettyjä muutoksia.

Taksipalveluilla on keskeinen rooli matkailun toimivuuden kannalta. Ne mahdollistavat matkailijoiden pääsyn matkailuyrityksiin ja palveluiden äärelle myös sellaisilla alueilla, joihin ei ole julkista liikennettä. On olennaista, että matkailijat voivat luottaa taksipalveluiden laatuun, turvallisuuteen ja saatavuuteen. Suomessa matkailijat saavat korkealaatuista ja luotettavaa palvelua matkailuyrityksissä, ja taksipalveluiden tulee tukea tätä asiakaskokemusta osana palveluketjua.

Tiukemman sääntelyn avulla tulee luoda taksialalle yhdenmukaiset ja reilut pelisäännöt, jotka varmistavat toiminnan laadun ja alan luotettavuuden. On tärkeää ehkäistä harmaan talouden vaikutuksia, jotka voivat vaarantaa rehellisten toimijoiden toimintamahdollisuuksia ja heikentää Suomen mainetta turvallisena ja vastuullisena matkailumaana.

LME pitää myös hyvänä sitä, ettei hallituksen esityksessä esitetä muutoksia liikennepalvelulain 4 §:ään, jonka mukaan ilman taksiliikennelupaa saa edelleen suorittaa koti- tai matkailupalveluyrityksen tarjoamia kuljetuksia osana palvelukokonaisuutta, kun kuljetukset toteutetaan yrityksen omalla kalustolla. Tämä poikkeus on matkailualan näkökulmasta tärkeä ja

perusteltu. Monet ohjelmapalvelut tuotetaan syrjäisissä kohteissa, joihin asiakkaat kuljetetaan osana elämystä. Näitä kuljetuksia ei myydä erillisenä palveluna, vaan ne muodostavat kiinteän osan koko palvelukokonaisuutta. Ne eivät ole rinnastettavissa tavanomaiseen taksiliikenteeseen, ja siksi on tärkeää, että niitä ei myöskään jatkossa luokitella taksiliikenteeksi.

Huomionne esityksen nykytilan arviointia koskevasta luvusta 2

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

-

Huomionne taksiliikenneluvan myöntämisen edellytyksiä koskevista ehdotuksista ja niiden perusteluista

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

-

Forsell Nina
Finnish Lapland Tourist Board ry - / Lapin Matkailuelinkeinon Liitto