

Asia: VN/25768/2024

Lausuntopyyntö hallituksen esitysluonnokseen liikennepalvelun ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamisesta (taksit)

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Ajovarma Oy kiittää mahdollisuudesta lausunnon antamiseen. Ajovarma toimii Traficomin sopimuskumppanina ja mm. taksikuljettajan kokeet suoritetaan Ajovarman toimipisteillä.

1. Koevilppi

- Kuten HE-luonnoksesta selviää, on taksinkuljettajakokeissa havaittu vilppiyrityksiä. Luonnoksessa mainitut seuraamukset vilppiyrityksistä ovat kannatettavia.
- Tämän lisäksi Ajovarma toivoo, että kokeiden suoritustapaan ja koetilanteen valvontaan kiinnitetään huomiota. Tällä hetkellä koe suoritetaan tilassa, jossa on tallentava kameravalvonta. Lisäksi koetilannetta seurataan reaaliaikaisesti Ajovarman henkilöstön toimesta. Kameravalvontaa tehokkaampi menettely olisi, jos koe suoritettaisiin siten, että kokeen suorittaminen tapahtuisi Ajovarman koetta valvovan henkilön läsnäollessa samassa tilassa.
- Koekysymysten tulisi olla riittävän vaihtelevia siten, että koekysymysten ja oikeiden vastauksien saaminen jo aiemmin kokeen suorittaneelta henkilöltä ei auttaisi kokeen läpäisemisessä.

2. Yrittäjäkoe ja koulutusvaatimus

- Ajovarma kannattaa yrittäjäkokeen siirtämistä Traficomin vastuulle.
- Ajovarma pitää hyvänä muutoksena pakollista taksinkuljettajakoulutusta.
- Myös nykyisten taksinkuljettajan ajoluvan haltijoiden pakollinen täydennyskoulutus luvan uusimisen yhteydessä on perusteltua. Ajovarma ehdottaa kuitenkin harkittavaksi täydennyskoulutuksen sijaan taksinkuljettajan koetta luvan uusimisen edellytyksenä. Tämä takaisi koulutusta paremmin nykyisten taksinkuljettajan luvan haltijoiden ammattitaidon.

- Koulutuksen käytännön toteuttamisen sääntelyyn ja koulutusorganisaation valvontaan tulisi kiinnittää erityistä huomiota. Ääriesimerkkinä riittämättömästä sääntelystä voisi toimia tilanne, jossa taksinkuljettaja suorittaa normaalin työpäivän ja "seuraa" samalla työn ohessa puhelimellaan Teamsin kautta täydennyskoulutusta.

3. Taksamittari

- Ehdotuksessa mittauslaitelain vaatimukset täyttävän taksamittarin asentamisesta on syytä huomioida, että taksamittarin vaatimusten täyttymisen tarkastaminen tapahtuisi vasta seuraavassa määräaikaikatsastuksessa. Asennuksen ja tarkastuksen aikaväli voisi enimmillään olla yksi vuosi. Käytännössä taksia olisi voitu käyttää jo vuoden ajan, ennenkuin havaittaisiin, että taksamittari ei ole säädösten mukainen. Tämän tilanteen välttämiseksi Ajovarma ehdottaa, että taksamittarin asentamisen jälkeen ajoneuvo olisi esitettävä muutostatsastukseen, jossa todettaisiin taksamittarin vaatimusten täyttyminen sekä ajoneuvon rekisteritietoihin merkittäisiin taksamittarin yksilöintitiedot. Tämä helpottaisi myös taksiliikenteen valvontaa suorittavien viranomaisten toimintaa.

4. Rekisterikilpi (taksikilpi)

- Ajovarma huomauttaa, että aiemmin tehdyssä taksisääntelyn arviomuistiossa todettiin, että värillisten rekisterikilpien käyttöönnotolla ei saavutettaisi kovinkaan hyvää vaikuttavuutta.

Huomionne esityksen nykytilan arviointia koskevasta luvusta 2

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

-

Huomionne taksiliikenneluvan myöntämisen edellytyksiä koskevista ehdotuksista ja niiden perusteluista

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

-

Pellikka Hannu
Ajovarma Oy