

Asia: VN/25768/2024

Lausuntopyyntö hallituksen esitysluonnokseen liikennepalvelun ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamisesta (taksit)

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

RK Taksi Oy kiittää mahdollisuudesta lausua hallituksen esitysluonnokseen liikennepalvelulain ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamisesta (taksit).

1. Taksinkuljettajan ajoluvan sekä taksiliikenneluvan myöntämisen edellytykset

Taksiluvan sekä taksinkuljettajan ajoluvan myöntämisen edellytyksiä on kiristettävä, kuten esityksessä ehdotetaan. Etenkin rikostaustan kattavampi huomioiminen on turvallisuuden kannalta kriittistä. Taksia käyttävän asiakkaan on voitava luottaa siihen, ettei kuljettaja vaaranna hänen turvallisuuttaan. Myös talousrikosten huomiointi lupaprosessissa ehkäisee taksin käyttämistä harmaan talouden välineenä.

Ehdotettu pakollisen koulutuksen suorittamisen palauttaminen olisi ensiarvoisen tärkeää. Nykytilassa kuljettajaluvan saaminen onnistuu joskus jopa tuurilla, koska ainoana vaatimuksena olevan monivalintakokeen voi läpäistä ilman todellista osaamista tai kielitaitoa. Tämä näkyy uusien kuljettajien ammattitaidon romahtamisena. Myös ehdottamanne pakollinen täydennyskoulutus nykyisille kuljettajille olisi paikallaan. Lisäyksenä olisi syytä edellyttää kokeen suorittamista uudelleen vuoden 2018 uudistuksen jälkeen kuljettajaluvan saaneilta.

Lisäyksenä edellä mainittuun, sekä taksinkuljettajan että taksiluvan haltijan lupaan johtavassa kokeessa tulisi olla avoimia kysymyksiä monivalinnan sijaan, jotta koetta ei olisi mahdollista läpäistä pelkällä sattumalla.

2. Taksien tunnistaminen, valvonta ja hinnoittelu

Erilainen rekisterikilpi on kannatettava ehdotus, koska pelkkä kupu ei riitä tunnisteeksi. Asiakas tunnistaa rehellisesti sääntöjen mukaan toimivan taksin helpommin ja viranomaisten on helpompi valvoa sääntöjen noudattamista. On tärkeää myös sanktioida laiminlyöntejä.

Ehdotus lain velvoittavuudesta taksamittarin suhteen on kannatettava, jotta kilpailuasetelma muuttuu reilummaksi. Taksamittari estää harmaata taloutta, koska se mahdollistaa luotettavan seurannan taksiliikenteessä käytettäville ajoneuvoille. Mittari tallentaa auton ”juoksua” eli liikevaihdon määrää ajokilometriä kohden ja täten luo pohjan myös kirjanpidolle. Asiakkaan näkökulmasta mittari lisää paitsi hintavarmuutta, myös turvallisuutta GPS-seurannan ansiosta. Mittarin avulla saadaan myös tarkkaa tietoa siitä, mihin ALV-vähennyskelpoista autoa käytetään. Valvontaa helpottaisi, mikäli taksamittarin data siirtyisi suoraan tai taksivälitysten kautta viranomaisille.

Edellä mainittujen seikkojen lisäksi taksin katsastuksessa olisi tärkeää huomioida, että sinetöity taksamittari on asennettu ja auton kaikki lupa-asiat sekä hinnastot mittarissa ja auton ulkopuolella olisivat kunnossa.

3. Koulutusorganisaatioiden hyväksyntä ja valvonta

Kannatetaan ehdotusta siitä, että myös taksinkuljettajan perus- ja täydennyskoulutuksen järjestämiseen tarvittaisiin jatkossa Liikenne- ja viestintäviraston lupa.

4. Voimaantulo

Lainsäädännön nykytilassa tunnollisesti asiansa hoitavat taksiyrittäjät ovat ahdingossa. Tällä hetkellä on liian helppoa harjoittaa taksiyrittäjätoimintaa vailla tarvittavaa ammattitaitoa tai vaadittavien velvoitteiden täyttämistä. Rehellisellä toiminnalla on mahdotonta pysyä kilpailussa mukana ja jatkuvasti kuuleekin, kuinka luotettavia, pitkäänkin alalla toimineita yrittäjiä (ja samalla työllistäjiä)

joutuu lopettamaan toimintansa kannattamattomana. Alalle on saatava yhteiset pelisäännöt, jotta kilpailusta saataisiin reilumpaa ja kuluttajien luottamus takseihin palautettua.

Hallituksen esitysluonnos on kokonaisuutena hyvä ja korjaa lukuisia vuoden 2018 uudistuksen aiheuttamia vakavia ongelmia. Laki pitäisi saada voimaan mahdollisimman nopeasti, koska tilanne on kriittinen. Jokainen lisäkuukausi uuden lain voimaantulon odotukseen lisää luotettavien toimijoiden poistumaa alalta.

Christoffer Koskinen

RK Taksi Oy

Huomionne esityksen nykytilan arviointia koskevasta luvusta 2

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

-

Huomionne taksiliikenneluvan myöntämisen edellytyksiä koskevista ehdotuksista ja niiden perusteluista

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

-

Koskinen Christoffer
RK Taksi Oy