

Asia: VN/25768/2024

Lausuntopyyntö hallituksen esitysluonnokseen liikennepalvelun ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamisesta (taksit)

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Kiitämme mahdollisuudesta lausunnon antamiseen.

Luvanhaltijan ja ammatinharjoittajan nuhteettomuutta rikosasioissa pitää ehdottomasti tiukentaa.

Taksiliikennelupa pitäisi olla ajoneuvokohtainen, joten yhdellä luvalla voi olla vain yksi siihen liitetty ajoneuvo, toki lupia voidaan myöntää useampikin. Vara-autoa käytettäessä varsinaisen ajoneuvon rikkoutumisen johdosta, pitää siitä tehdä aina ilmoitus erikseen määriteltävälle taholle (esim. TRAFI).

Värillinen rekisterikilpi voisi hiukan auttaa autojen tunnistamisessa mutta ehkä kuitenkin paremman tunnistettavuuden takaamiseksi olisi autoissa pakollista käyttää erikseen määriteltä taksikupua, jossa olisi esim. liikenneluvan tunnistenumero. Myös liikenneluvan tunnistenumeron saaminen rekisterikilpeen voisi olla hyvä. Taksikuvun käytöstä voitaisiin poiketa ainoastaan ns. edustusajoissa joissa asiakkaan kirjallisella pyynnöllä se jätetään kuljetuksen ajaksi pois.

Hinnasto pitäisi olla näkyvillä aina kun auto ajaa kuluttaja-asiakkaita.

Taksamittarin pakollisuus ja sen tallentamat tiedot jonkin palveluntuottajan palvelimelle josta viranomaiset ne saavat pitäisi olla ehdottomasti. Myös sovelluskyydit pitäisi syöttää mittariin (ns.sopimusajot).

Edelleen ajoneuvojen rekisteröiminen ja katsastaminen sekä vakuuttaminen ammattikäyttöön pitää olla pakollista.

Koulutusta pitää ehdottomasti olla painottaen, asiakaspalvelua ja liikennekäyttäytymistä sekä ajoneuvojen ja niiden apulaitteiden käyttöä.

Vaikka kaikki eivät miellä taksia liiketoiminnaksi niin sitä se kuitenkin on. Kun yritys perustetaan niin se vaatii aina investointeja, joten pakollisten asioiden esim. taksikuvun, taksamittarin ja vaikka alkulakon investointi sekä koulutus eivät ole mahdollittoman suuria summia verrattuna esim. ajoneuvojen hankintaan. Mitään yritystä ei pysty perustamaan ilman alkupääomaa. Jos noita asioita

ei pidetä tärkeinä niin ei varmaan kannata odottaa kovin hyvää taksipalvelua. Ilman todellista valvontaa ei näistäkään muutoksista ole hyötyä vaan ne jäävät vain toivotaan toivotaan osioon.

Kunnioittavasti

Caro Rantala

Puheenjohtaja

Vantaan Taksiautoilijat ry

Huomionne esityksen nykytilan arviointia koskevasta luvusta 2

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

-

Huomionne taksiliikenneluvan myöntämisen edellytyksiä koskevista ehdotuksista ja niiden perusteluista

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

-

Rantala Caro
Vantaan Taksiautoilijat ry