

Asia: VN/25768/2024

Lausuntopyyntö hallituksen esitysluonnokseen liikennepalvelun ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamisesta (taksit)

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Olen ajanut taksia vuodesta 2017 ja yrittäjänä vuodesta 2020. Olen 30vuotias eli alan alemmaa ikäkeskiarvoa olevaa, älkää menettäkö meitä alalta!

Hyvä esitys ja hyviä uudistuksia. Kaiken a ja o on kuitenkin valvonta, tähän asti tullessa uudistuksissa on tullut vain uudistuksia jotka ovat koskeneet vain osaa sillä valvonta on ollut pintapuolista/olematonta.

Alalla keskimääräistä nuorempana yrittäjänä olen huolissani onko valvonta riittävää, sillä uudistukset eivät tehokkaita jos niiden käyttöä ei valvota. Tällä hetkellä sitä valvontaa ei ole ja omat toimintaedellytykset hankaloituvat jos teen kaikki mitä pyydetään ja muut sitä ei tee eivätkä saa siitä riittävää sanktiota.

Allekirjoittanut on huolissaan alan tilanteesta, täällä ei välttämättä ole toimintaedellytyksiä sääntöjen mukaan toimivalle jos tämä uudistus ei onnistu karsimaan väärinkäyttäjiä pois.

"Kunnon" takseille jää entistä enemmän tällä menettelyllä vain yhteiskunnan ajoja ajettavaksi joka rasittaa itsessään valtion kassaa koska sieltä täytyy saada enemmän rahaa kun kuluttajapuolella markkinat ovat ruuhkaiset.

Huomionne esityksen nykytilan arviointia koskevasta luvusta 2

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Kohta sivulla 16 "Olisi kuitenkin huolehdittava tehokkaalla valvonnalla ja sanktioinnilla siitä, että taksikilpiä väärinkäytettäisiin mahdollisimman vähän. Väärinkäytökset rapauttaisivat taksikilpien luomaa luottamusta."

Tuolla "mahdollisimman vähän" lausunnolla jätetään liikaa tulkinnan varaa, valvonnan on oltava 100% tehokasta kun virallisten taksikilpien käyttöön siirrytään. Sinne ei saa pesiä väärinkäyttöä yhtään. Katsastuksen yhteydessä mahdollisesti vuosittain vähintään se että taksi on luvanvaraisessa liikenteessä.

Hinnastojen osalta on todettava että tuolla näkyy tolpat väärällä viollisilla hinnastoilla olevia takseja mutta nämä eivät jää poliisin haaviin kun laajempia tarkastuksia on tai muutenkaan. Ja vaikka hinnasto olisi oikeanlainen niin se pitäisi vielä varmistaa mittarista käsin että se hinnaston mukainen taksa pitää paikkansa, valvonta tämän suhteen on toki hankalaa mutta varmasti mahdollista.

Huomionne taksiliikenneluvan myöntämisen edellytyksiä koskevista ehdotuksista ja niiden perusteluista

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Tähän ei ole lisättävää mutta tämän alla oleviin kohtiin ei pysty kirjoittamaan.

Huhtala Hans
Liedo Avarent Oy