

From: Mika Korpela <ledxpirt@gmail.com>
Sent: perjantai 25. huhtikuuta 2025 14.32
To: Kirjaamo LVM
Subject: Taksi VN/25768/2024.

Hei,
antaisin oman lausuntoni.

Toimin taksiyrittäjänä, aloitin 4 vuotta sitten juuri kun lakia kiristettiin taksiyrittäjän pakollisella kurssilla. Ajan pelkästään sovelluksilla, eli en seiso missään tolilla odottamassa kyytiä. Ajan siis pelkästään etukäteen maksettuja ja sovellusten hinnoittelemaa kyytejä. Ja asiakas tilatessaan tietenkin hinnan näkee etukäteen.

Ei ole mitään järkeä pakottaa minut ja kaltaiseni yrittäjät hankkimaan kallis taksimittari, jolla en tee mitään. Lisäksi teen taksiautollani satunnaisesti muutakin yritystoimintaa, käyn rakennustyömailla, johon en halua käyttää värillisiä rekisterikilpiä.

Taksialan ongelmat johtuu alalle hakeutuneiden maahanmuuttajien epärehellisestä toiminnasta, josta saan kuulla asiakkailta lähes päivittäin. Mittari ja kilvet ei paranna tätä asiaa ja se vahingoittaa kaltaistani yrittäjää.

Tarficom on omalta osaltaan epäonnistunut, koska se on päästänyt alalle kuljettajia, jotka eivät suomenkieltä osaa, vaikka se on lain mukaan taksinkuljettajalle pakollinen. Lisäksi Traficom on epäonnistunut tunnistamaan ihmisen kasvot ja henkilöllisyys.

Edelleen suurin osa taksihuijareista tekee huijauksensa pimeällä ja öisin humalaisille suomalaisille. Iso osa asiakkaista on siis siinä kunnossa, etteivät he erota pimeässä ja humalassa kilpiä tai mittaria. Niin miten mittari ja värilliset kilvet tämän ongelman voisi ratkaista?

On myös ihmisen omalla vastuulla miettiä tapansa ottaa taksi, eli sen voi myös ihan sovelluksella tai puhelimella tilata, ei hypätä pimeässä lähimpään autoon.

Poliisi valvolvana ei voi pimeitä takseja poistaa, jos pimeä taksi ajaa ilman tunnuksia niin poliisin on mahdotonta se nähdä ja tehdä mitään tarkastuksia. Poliisi voi valvoa takseja, kun siinä lukee taksi ja vaikka olisi kilpiä ja mittareita monta, mutta edelleen pimeä taksi ajelee ilman tunnuksia.

Asiakkaiden kertomana maahanmuuttajat pyytää ilmeisesti satunnaisia ystäviään ajamaan hetkittäin, koska kuski ei osaa suomea, eikä edes englantia, niin miten mittari ja värilliset kilvet tämän ongelman ratkaisee?

Nykyisessä taksilaissa ei ole mitään suuremmin vialla.

Jokaiseen ammattiin voi hakeutua huijareita.

Mutta apua olisi näistä:

- ei lipsuta kuljettajan tutkinnossa, jo nytkin olemassa oleva vaatimus suomenkielen osaamisessa TESTATAAN PAREMMIN
- katsotaan että kasvot ja ihminen oikeasti täsmää

- jos mahdollista, vaatimus olla suomen kansalainen esim. vähintään viisi vuotta auttaisi heti asiaa

Miten edes nykyään voidaan pakolaisena tulleen rikoshistoria selvittää, kun se suomi-kusilta taksilaissa jo tehdään ja se suolaiselta voidaan selvittää?

Mutta edelleen, jos taksiyrittää ottaa hetkellisesti suurinpiirtein kadulta kaverinsa ajamaan, niin miten mittari ja värilliset kilvet tämän ongelman ratkaisee? Ei mitenkään.

Ja perinteisten taksiyhtiöiden etujen mukaista on rajoittaa kilpailua, jota näillä mittareilla ja kilvillä nyt ollaan tekemässä.

Suomessa on jo ihan tarpeeksi rajoitteita kaikessa, ei niitä pidä lisätä.

Ihmisillä pitää olla myös omaa vastuuta toiminnassaan

Terveisin

Mktek Oy

Mika Korpela

TJ