

Asia: VN/25768/2024

Lausuntopyyntö hallituksen esitysluonnokseen liikennepalvelun ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamisesta (taksit)

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Asiantuntijalausunto – HL CHARTER Oy Helsinki Limo

Viite: VN/25768/20254

Aihe: Lausunto taksilain uudistuksesta 2025

Liikenne- ja viestintäministeriölle,

Helsinki Limo kiittää mahdollisuudesta antaa lausuntonsa hallituksen esitysluonnoksesta koskien taksilain uudistamista.

Haluamme lausuntomme aluksi tuoda esiin huolestamme siitä, että osa nyt annetuista lausunnoista antaa vaikutelman, ettei lausunnonpyytäjillä, sekä -antajilla ole selkeää kokonaiskuvaa siitä, mistä taksiliikenteen kokonaisuudessa on kyse. Tämä vaarantaa tasapainoisen ja tarkoituksenmukaisen sääntelyn kehittämisen.

Katsomme, että lainvalmistelun tueksi on välttämätöntä kartoittaa, miten vastaavat käytännöt ja sääntely on järjestetty muissa kehittyneissä markkinatalouksissa – erityisesti Länsi-Euroopassa ja Yhdysvalloissa. Useissa maissa on onnistuneesti erotettu selkeästi toisistaan taksiliikenteen eri muodot, mikä auttaa sääntelyn kohdistamisessa oikein.

Taksilla tulisi määritelmällisesti tarkoittaa ajoneuvoa, joka päivystää kadulla tai sille osoitetulla paikalla ja ottaa kyytiin satunnaisesti kyytiä tarvitsevia asiakkaita. Näissä tilanteissa asiakas ei etukäteen tunne kuljettajaa tai yritystä, ja kyydit tapahtuvat usein kiireellisesti. Tällainen ”tolppatoiminta” edellyttää tiukkaa sääntelyä ja valvontaa – muun muassa selkeää tunnistettavuutta (esimerkiksi taksivalaisin ja taksamittari), hinnoittelun läpinäkyvyyttä ja toimintavarmuutta.

Sen sijaan tilausajot, VIP- ja limousinetoiminta, koulukuljetukset ja muut yhteiskunnan kilpailuttamat henkilökuljetukset muodostavat erillisen liikenteen muodon, jossa asiakassuhde on ennakoitu, kuljetus tilattu etukäteen, ja palveluntarjoaja valittu tiedossa olevin perustein. Tällaisessa toiminnassa tiukka julkinen valvonta, kuten tolppatoiminnassa, ei ole perusteltua eikä tarkoituksenmukaista.

Esitämme, että uudistuksessa tulee selkeästi ensin erottaa toisistaan taksitoiminnan eri muodot ja kohdistaa sääntely vain sinne, missä se on toimivan ja luotettavan asiakaskokemuksen kannalta välttämätöntä. Näin varmistetaan liikenteen tehokkuus, palvelun laatu ja sääntelyn oikeasuhtaisuus.

Kunnioittavasti,

HL CHARTER Oy Helsinki Limo

Huomionne esityksen nykytilan arviointia koskevasta luvusta 2

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

-

Huomionne taksiliikenneluvan myöntämisen edellytyksiä koskevista ehdotuksista ja niiden perusteluista

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

-

Järviö Vesa

Helsinki Limo - Yrittäjät Lauri Kovanen ja Vesa Järviö