LVM:n tietopyyntö säädöshankkeen tueksi: Taksiyritykset ja taksinkuljettajat Suomessa

Nea Kock, Nadine Mahous

13/5/2025

Taustaa

- Taksimarkkinat avattiin kilpailulle 1.7.2018
  - Ongelmakohtia: turvallisuus, alueellinen saatavuus, harmaa talous, kuluttajien luottamuksen heikentyminen ja vaikeudet hahmottaa palveluiden hinnoittelua*
  - Näitä pyrittiin korjaamaan vuonna 2021 voimaan tulleilla muutoksilla: yrittäjäkokeen läpäiseminen takaisin pakolliseksi, hinnoittelu, taksamittarit, hintatietojen toimittaminen viranomaisille…
- Nyt käynnissä oleva säädöshanke pyrkii vahvistamaan kuluttajien luottamusta, edistämään taksien saatavuutta, huomioimaan eri asiakasryhmät koko maassa, tehostamaan valvontaa ja kitkemään harmaata taloutta**
  - Koulutus ajoluvan edellytyksenä, useat rikokset luvan esteeksi, muutoksia taksikuljettajien kokeeseen, useampia rikoksia taksiliikenneluvan hyvämaineisuuden esteeksi, vastuu yrittäjäkokeen suorittamisesta Traficomille, tarkennuksia vilppiä ja karenssia koskeviin sääntöihin, koulutusorganisaatioille ym. tarkempia kelpoisuusvaatimuksia, ajoneuvon rekisteröinti taksiliikenneluvan yksinomaiseen hallintaan, luvan kytkentä rekisteritunnukseen, puutteellisesta taksivalaisimesta ja hintojen ilmoittamisesta liikennevirhemaksu

**Kts. LVM038:00/2024

Datahuoneen analyysit

- Tarkastelemme taksiyritysten työntekijämääriä, liikevaihtoa, oikeudellisia muotoja, erilaisia kannattavuusmittareita, kustannusrakennetta, saatuja polttoainetukia, sesonkiluonteisuutta sekä liikennöintilupia.
- Lisäksi arvioimme aktiivisten sekä sesonkiluonteisesti tai osa-aikaisesti toimivien taksinkuljettajien lukumääriä, ja tarkastelemme taksinkuljettajien tulojakaumaa.

Esityksen sisältö

1. Analyysit vuodelle 2023
2. Taksialan kehitys vuosina 2015–2023
3. Aluekohtaiset analyysit

1 a) Analyysit vuodelle 2023: Taksiyritykset

Analyysit vuodelle 2023

Käytetyt aineistot

- Taksiyrityksiä koskevissa analyyseissa on käytetty
  - Tilastokeskuksen tilinpäätösaineistoa (FIRM_FSS),
  - alv-aineistoa (FIRM_VAT),
  - yritystukiaineistoa (FIRM_SUBSID) sekä
  - Traficomin aineistoa taksiliikenneluvallisista yrityksistä (TAKSILIIKENNELUVAT).

Analyysit vuodelle 2023

Rajaukset

- Näissä analyyseissa ovat mukana yritykset, joiden toimialakoodi (TOL2008) on kunakin tarkasteltavana vuonna 49320 (*Taksiliikenne).* Tarkastelun ulkopuolelle jäävät mahdolliset taksiyritykset, jotka päätoimisesti tekevät jotain muuta yritystoimintaa, eli joiden toimialakoodi on jokin muu kuin taksiliikenteen koodi.
- Olemme myös rajanneet yritykset niihin, jotka löytyvät Tilastokeskuksen ALV-aineistosta (*FIRM_VAT*). Aineisto perustuu Verohallinnon oma-aloitteisten verojen ilmoituksiin ja tulorekisteriin, eli aineisto sisältää kaikki arvonlisäverovelvolliset oikeudelliset yksiköt.
- Lisäksi olemme hyödyntäneet Traficomin taksiliikennelupa-aineistoa ja rajanneet pois yritykset, joilla ei aineiston perusteella ollut voimassaolevaa lupaa vuonna 2023.

Analyysit vuodelle 2023

Tiivistelmä

- Taksiyrityksiä koskevat analyysit (mukana 7 214* yritystä, joista 7 105 yrityksellä oli liikevaihtoa vuonna 2023):
  - Kokoluokka henkilötyövuosien perusteella
  - Liikevaihtoluokka
  - Oikeudellinen muoto
  - Kannattavuus
  - Kustannusrakenne
  - Sesonkiluonteisuus
  - Polttoainetuki
  - Taksiliikenneluvat
- Taksinkuljettajia koskevat analyysit
  - Palkka- ja pääomatulot koko- ja liikevaihtoluokittain
  - Sesonkiluonteisuus

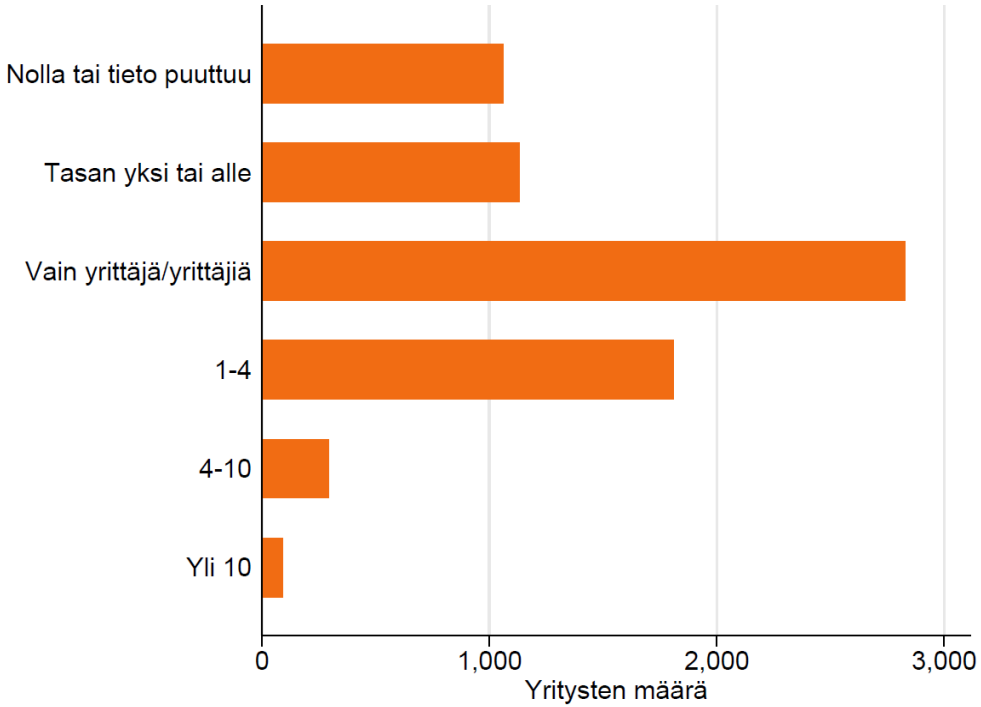
Taksiyritysten kokoluokat henkilötyövuosien mukaan

- Taksiyritysten määrä kokoluokittain
- Palkansaajien ja yrittäjien henkilötyövuosimäärät kokoluokittain

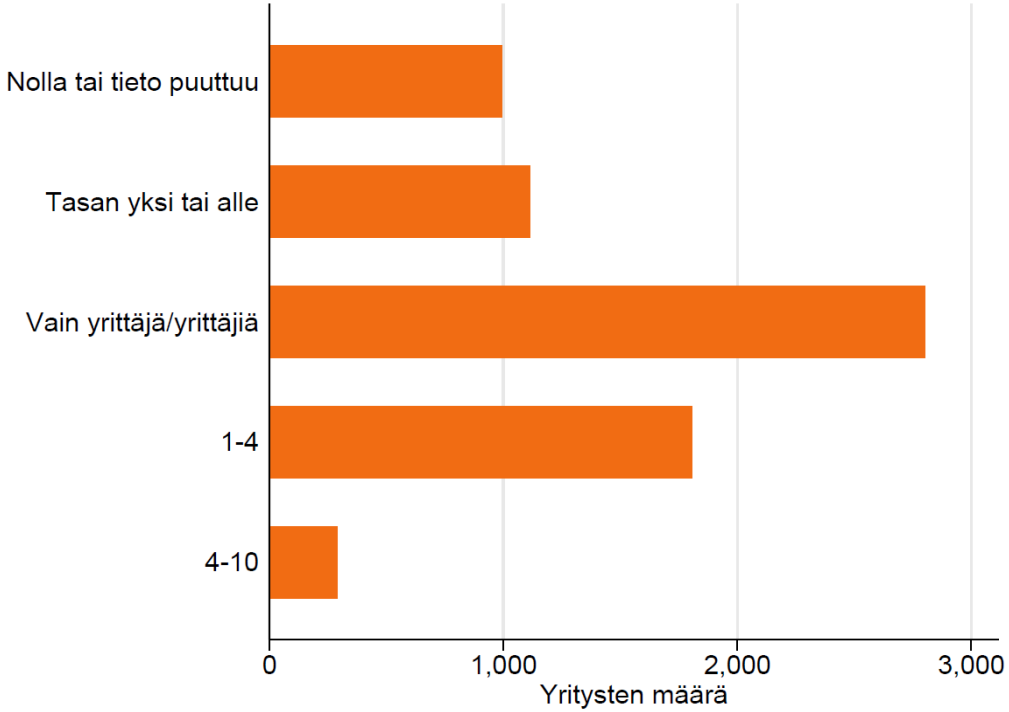
- Kokoluokka määräytyy palkansaajien ja yrittäjien yhteisestä henkilötyövuosimäärästä.
- Kategoria *vain yrittäjä/yrittäjiä* sisältää yritykset, joiden kaikki henkilötyövuodet ovat yrittäjien henkilötyövuosia. Kokoluokittelu ei ota siis huomioon, kuinka paljon henkilötyövuosia on tehty näissä yrityksissä.
- Analyysit on tehty erikseen kaikille yrityksille ja mikroyrityksille.
  - **Mikroyrityksen määritelmä**: liikevaihto tai taseen loppusumma vähemmän kuin kaksi miljoonaa euroa, ja henkilötyövuosien määrä (palkansaajat + yrittäjät) vähemmän kuin 10. Vuonna 2023 taksialan mikroyrityksiä oli 7 008 (samoilla aineistorajauksilla kuin kaikille yrityksille), eli noin 97 % kaikista taksialan yrityksistä aineistossa.
- Suurin osa taksiyrityksistä on pieniä, enintään neljän henkilötyövuoden yrityksiä ja/tai vain yrittäjien yrityksiä.
- Eniten henkilötyövuosia tehdään yhteensä 1-4 henkilötyövuoden yrityksissä.

Taksiyritysten lukumäärä henkilötyövuosien mukaan

Kaikki yritykset

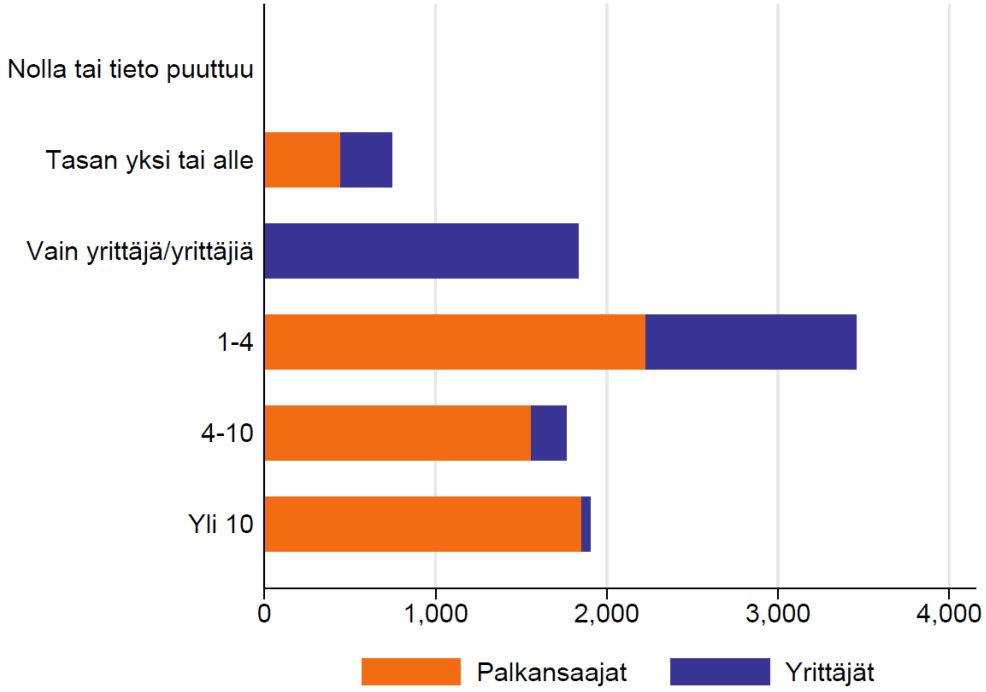


Mikroyritykset

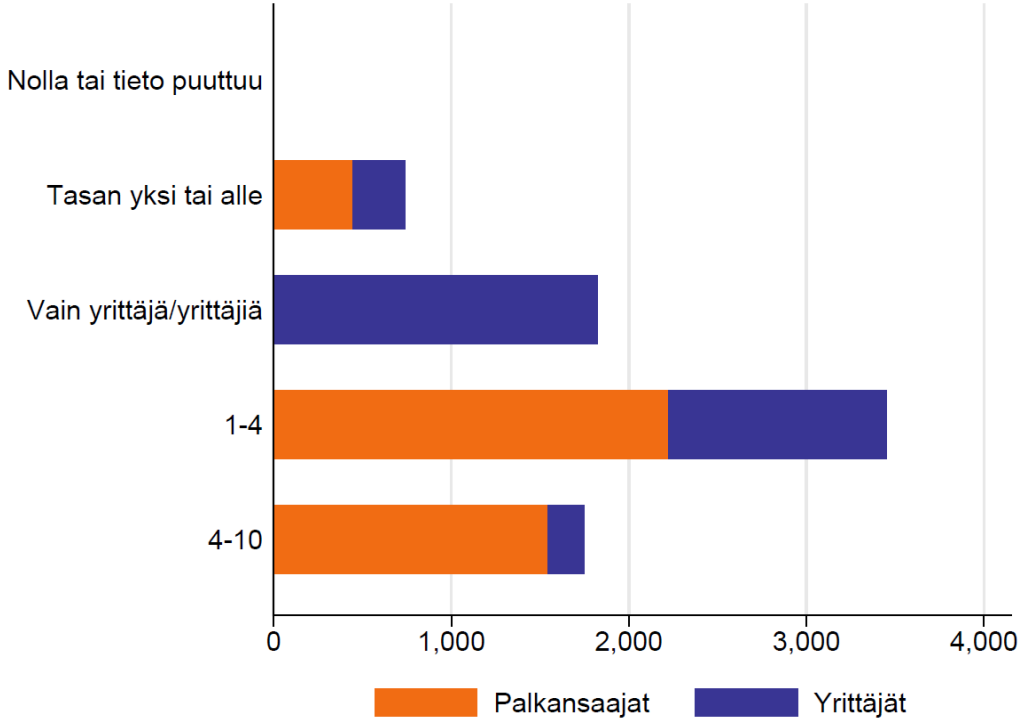


Palkansaajien ja yrittäjien tekemät henkilötyövuodet taksiyrityksissä yrityksen henkilötyövuosien mukaan

Kaikki yritykset



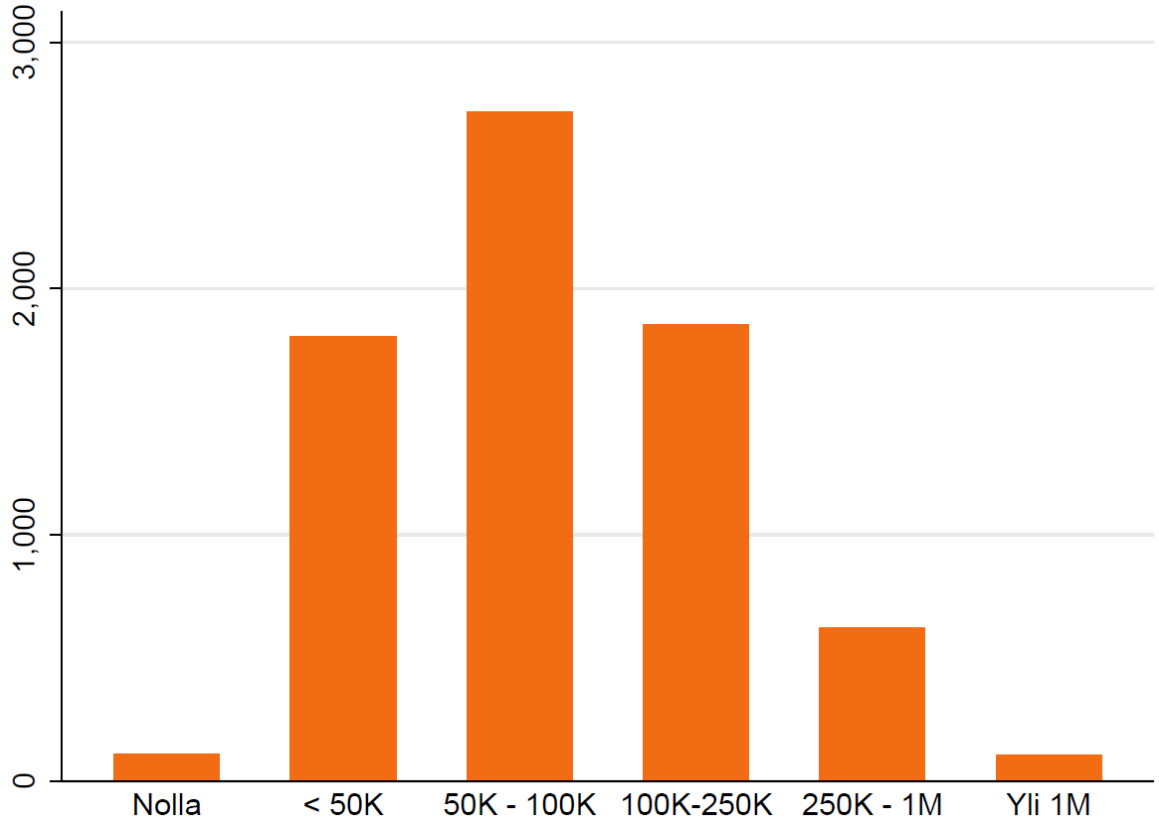
Mikroyritykset



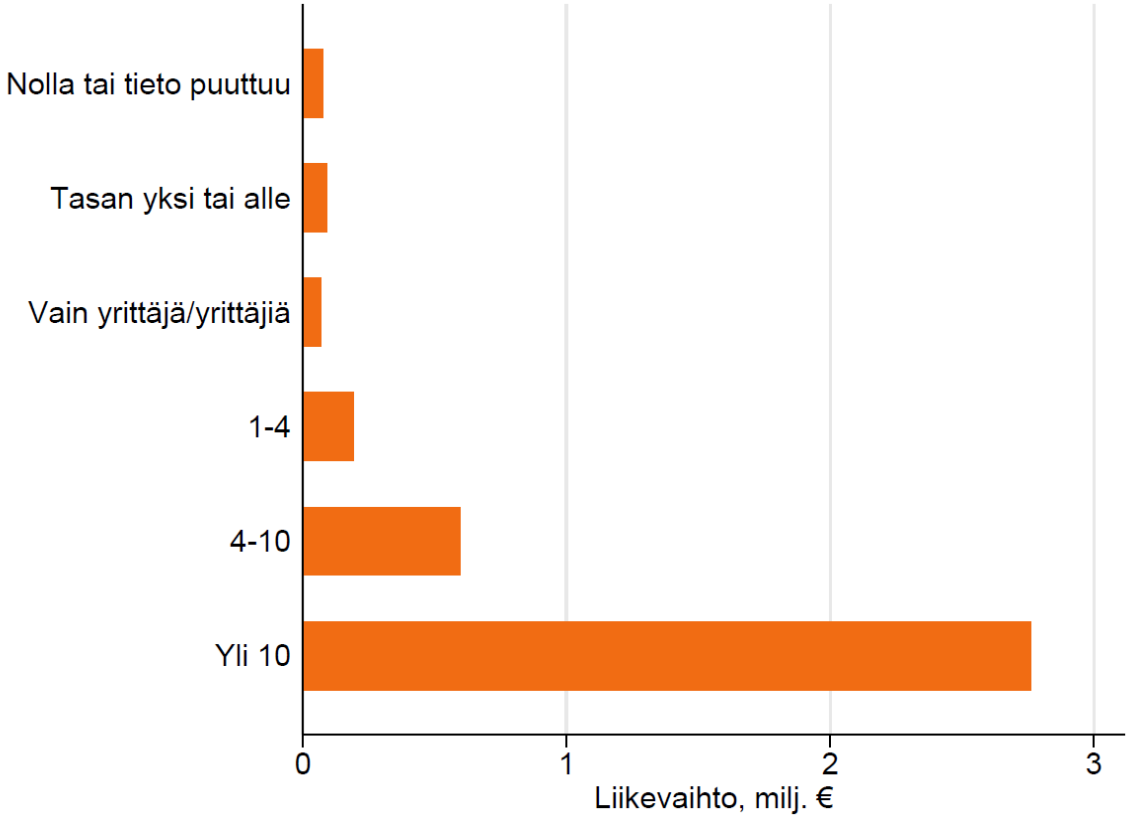
Taksiyritysten liikevaihto vuonna 2023

- Yritysten jakauma liikevaihdon mukaan
- Yritysten keskimääräinen liikevaihto kokoluokittain
- Yritysten liikevaihto yhteensä liikevaihto- ja kokoluokittain

Taksiyritysten lukumäärä liikevaihtoluokittain

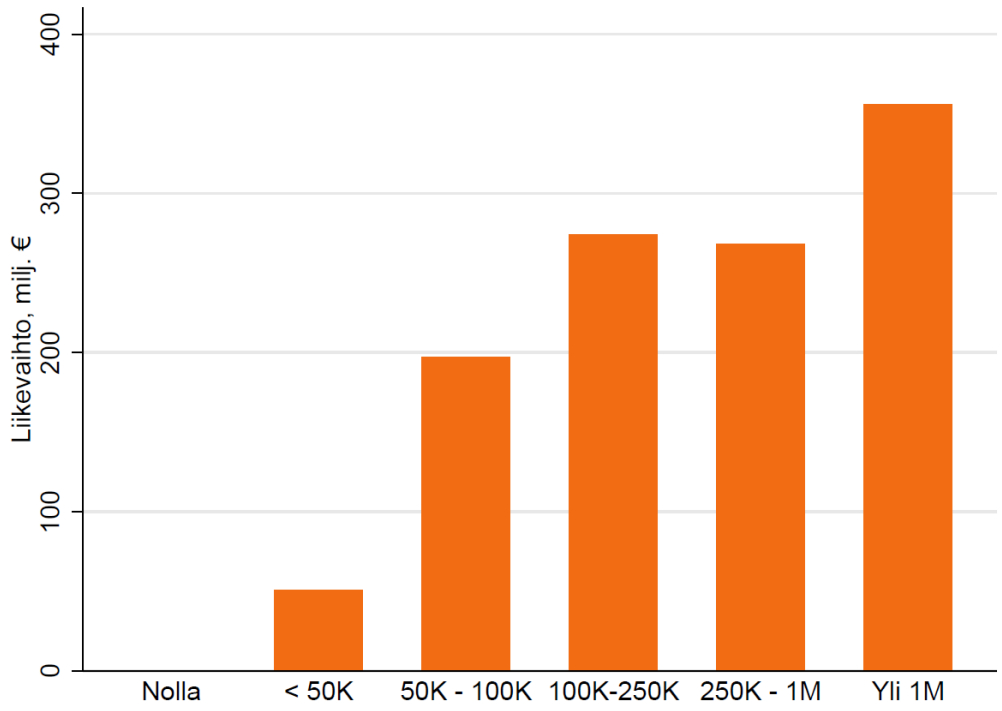


Taksiyritysten keskimääräinen liikevaihto henkilötyövuosien mukaan

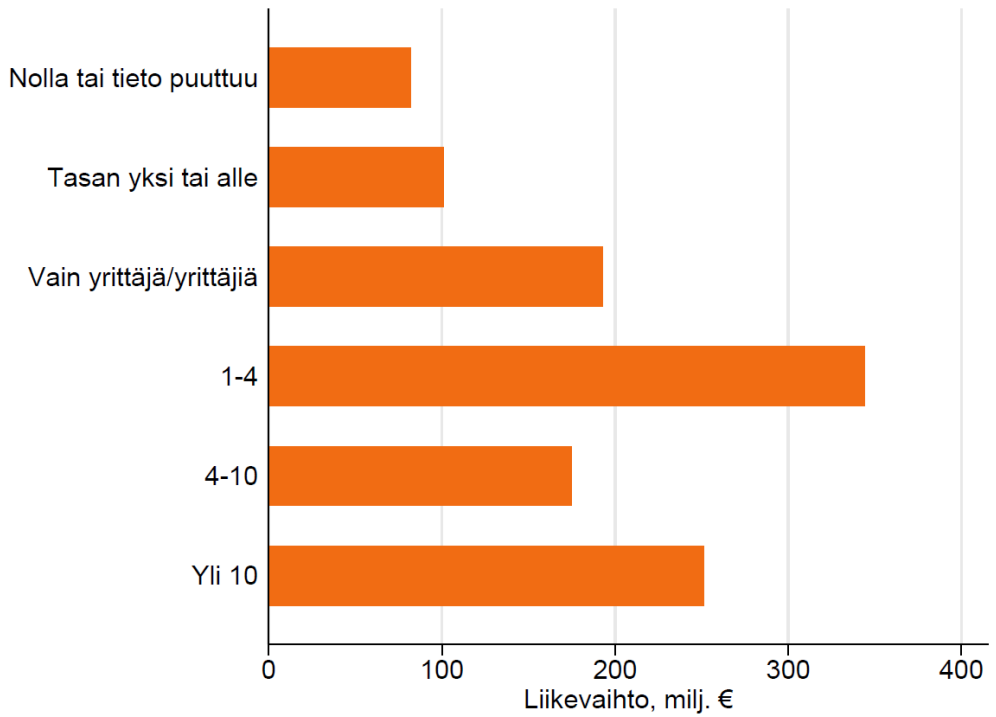


Taksiyritysten liikevaihto yhteensä

Liikevaihtoluokittain



Kokoluokittain



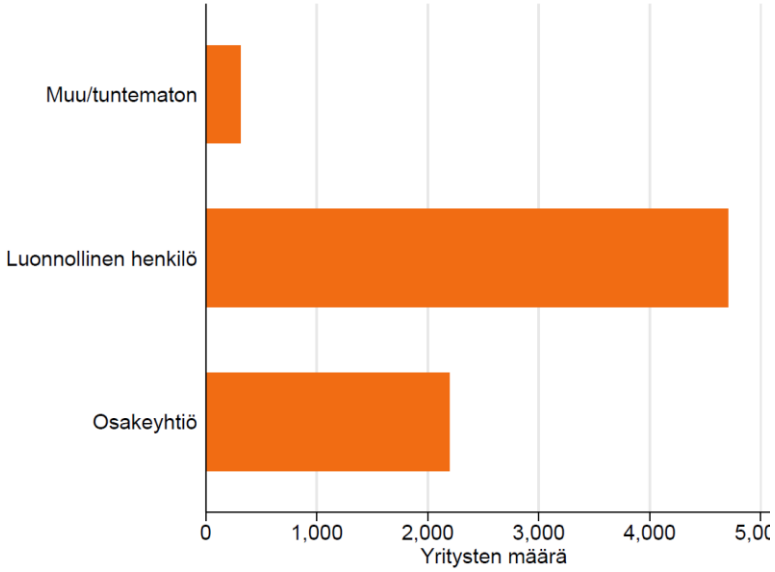
Taksiyritysten oikeudelliset muodot vuonna 2023

- Taksiyritysten oikeudelliset muodot

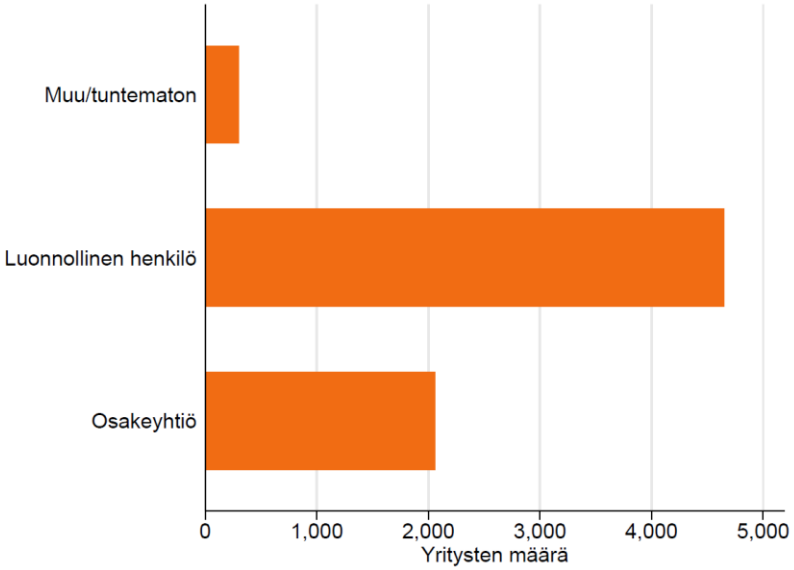
- Suurin osa taksiyrityksistä on oikeudelliselta muodoltaan yksityishenkilöitä tai osakeyhtiöitä.
- Analyyseja varten on luotu kaatoluokka niille yrityksille, joilta puuttuu oikeudellinen muoto tai niiden määrä kyseisessä luokassa on hyvin pieni.
- Analyysit on tehty erikseen kaikille yrityksille, mikroyrityksille sekä pk-yrityksille.
  - **Pk-yrityksen määritelmä**: liikevaihto on vähemmän kuin 50 miljoonaa euroa (mutta kuitenkin enemmän kuin nolla euroa) tai taseen loppusumma vähemmän kuin 43 miljoonaa euroa, ja henkilötyövuosien määrä (palkansaajat + yrittäjät) on vähemmän kuin 250. (Lähde: Tilastokeskus.) **Jos yritys on määritelty mikroyritykseksi, niin se ei meidän analyyseissamme voi olla myös pk-yritys**. Vuonna 2023 taksialan mikroyrityksiä oli 97 (samoilla aineistorajauksilla kuin kaikille yrityksille), eli noin 1 % kaikista taksialan yrityksistä aineistossa.
  - Mikro- ja pk-yritysten määritelmien ulkopuolelle jää 109 yritystä, joilla kaikilla liikevaihto oli 0 vuonna 2023.

Taksiyritysten oikeudelliset muodot

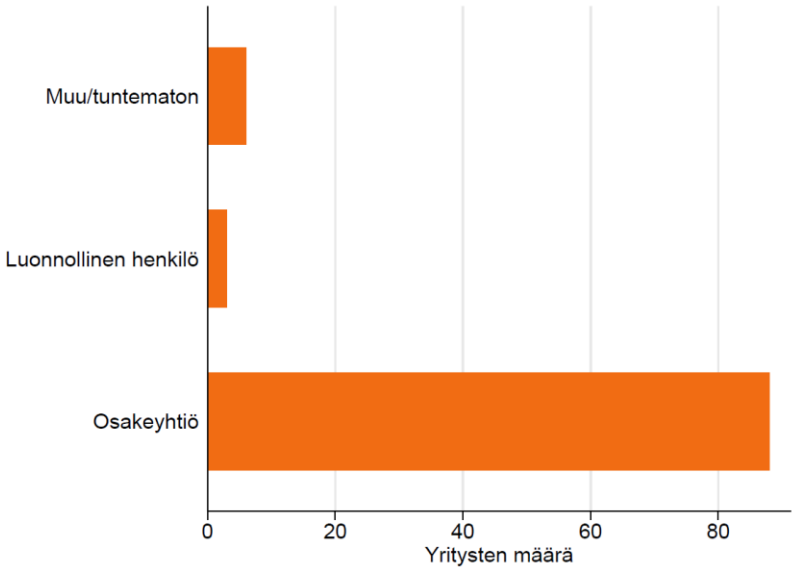
Kaikki yritykset



Mikroyritykset



Pk-yritykset



Taksiyritysten kannattavuus vuonna 2023

- Analyyseissa tarkastellaan seuraavia kannattavuuslukuja:
  - Käyttökate ja käyttökateprosentti
  - Myyntikate ja myyntikateprosentti (ainekulut ja ulkopuoliset palvelut vähennettynä liikevaihdosta)
  - Omavaraisuusaste (oma pääoma jaettuna taseen loppusuman ja saatujen ennakkojen erotuksella)
  - Tilikauden voitto/tappio ja tämän osuus liikevaihdosta
  - Voitollisten yritysten osuus (perustuen tilikauden tulokseen)
- Näiden lukujen mediaanit esitetään erikseen koko- ja liikevaihtoluokille sekä oikeusmuodottain.
- Taulukoista nähdään, että kannattavuusluvut vaihtelevat suurestikin eri koko- ja liikevaihtoluokittain sekä oikeudellisen muodon mukaan.
  - Esimerkiksi voitollisten yritysten osuus vaihtelee erityisesti eri oikeudellisten muotojen välillä, ja tilikauden tuloksen osuus liikevaihdosta vaihtelee suuresti kaikkien luokkien välillä eri analyyseissa.
  - Sen sijaan esimerkiksi myyntikateprosentissa ei ole suurta vaihtelua eri luokkien tai oikeudellisten muotojen välillä.

Taksiyritysten kannattavuuslukuja henkilötyövuosien määrän mukaan (htv), mediaani

	Nolla tai tieto puuttuu	Tasan yksi tai alle	Vain yrittäjä/yrittäjiä	1-4	4-10	Yli 10	Kaikki yritykset
Käyttökatteen mediaani	9 635 (1 030)	11 333 (1 121)	2 923 (2 826)	15 390 (1 809)	41 600 (294)	137 974 (91)	7 345 (7 171)
Käyttökateprosentin mediaani	40,1 % (987)	15,6 % (1 114)	5,6 % (2 802)	9,5 % (1 808)	7,6 % (293)	9,7 % (91)	10,5 % (7 095)
Positiivisen käyttökatteen yritysten osuus	77,4 % (821)	77,1 % (871)	60,8 % (1 719)	66,2 % (1 199)	79,9 % (235)	86,8 % (79)	68,3 % (4 924)
Myyntikatteen mediaani	27 468 (1 007)	69 826 (1 115)	56 843 (2 807)	137 050 (1 808)	455 137 (294)	1 197 060 (91)	72 094 (7 122)
Myyntikateprosentin mediaani	95,1 % (996)	95,6 % (1 115)	96,0 % (2 801)	95,2 % (1 808)	93,6 % (293)	91,3 % (91)	95,5 % (7 104)
Omavaraisuusasteen mediaani	39,3 % (370)	45,7 % (491)	43,8 % (790)	38,8 % (960)	31,9 % (261)	25,1 % (84)	38,9 % (2 956)
Tilikauden tuloksen mediaani	5 680 (926)	13 811 (1 040)	19 265 (2 676)	19 811 (1 744)	17 017 (289)	27 769 (90)	16 474 (6 765)
Tilikauden tuloksen osuus liikevaihdosta, mediaani	23,0 % (885)	18,9 % (1 039)	34,3 % (2 662)	11,8 % (1 743)	3,1 % (288)	1,9 % (90)	21,4 % (6 707)
Voitollisten yritysten osuus	71,3 % (756)	79,5 % (898)	88,5 % (2 503)	81,7 % (1 478)	77,9 % (229)	73,6 % (667)	82,2 % (5 931)
Yritysten lukumäärä	1 061	1 130	2 828	1 810	294	91	7 214

Taksiyritysten kannattavuuslukuja liikevaihtoluokittain (euroa), mediaani

	Nolla	< 50K	50K - 100K	100K-250K	250K-1M	Yli 1M	Kaikki yritykset
Käyttökatteen mediaani	-1 846 (76)	1 429 (1 796)	7 232 (2 715)	19 227 (1 855)	40 275 (622)	168 012 (107)	7 345 (7 171)
Käyttökateprosentin mediaani	-	6,5 % (1 796)	10,7 % (2 715)	14,2 % (1 855)	9,5 % (622)	9,7 % (107)	10,5 % (7 095)
Positiivisen käyttökatteen yritysten osuus	13,8 % (15)	57,7 % (1 042)	70,9 % (1 927)	72,5 %	79,7 % (496)	92,5 % (99)	68,3 % (4 924)
Myyntikatteen mediaani	-360 (18)	27 857 (1 804)	67 081 (2 716)	125 143 (1 855)	329 628 (622)	1 242 020 (107)	72 094 (7 122)
Myyntikateprosentin mediaani	-	96,1 % (1 804)	95,9 % (2 716)	95,3 % (1 855)	93,3 % (622)	87,2 % (107)	95,5 % (7 104)
Omavaraisuusasteen mediaani	36,3 % (55)	42,3 % (566)	44,5 % (879)	40,1 % (876)	32,4 % (477)	28,3 % (103)	38,9 % (2 956)
Tilikauden tuloksen mediaani	-1 033 (58)	5373 (1 599)	21 704 (2 594)	25 359 (1 805)	22 648 (603)	58 156 (106)	16 474 (6 765)
Tilikauden tuloksen osuus liikevaihdosta, mediaani	-	22,1 % (1 599)	31,0 % (2 594)	17,5 % (1 805)	5,6 % (603)	3,3 % (106)	21,4 % (6 707)
Voitollisten yritysten osuus	21,1 % (23)	74,0 % (1 336)	88,0 % (2 391)	86,0 % (1 595)	80,2 % (499)	81,3 % (87)	82,2 % (5 931)
Yritysten lukumäärä	109	1805	2716	1855	622	107	7 214

Taksiyritysten kannattavuuslukuja yritysten oikeudellisen muodon mukaan, mediaani

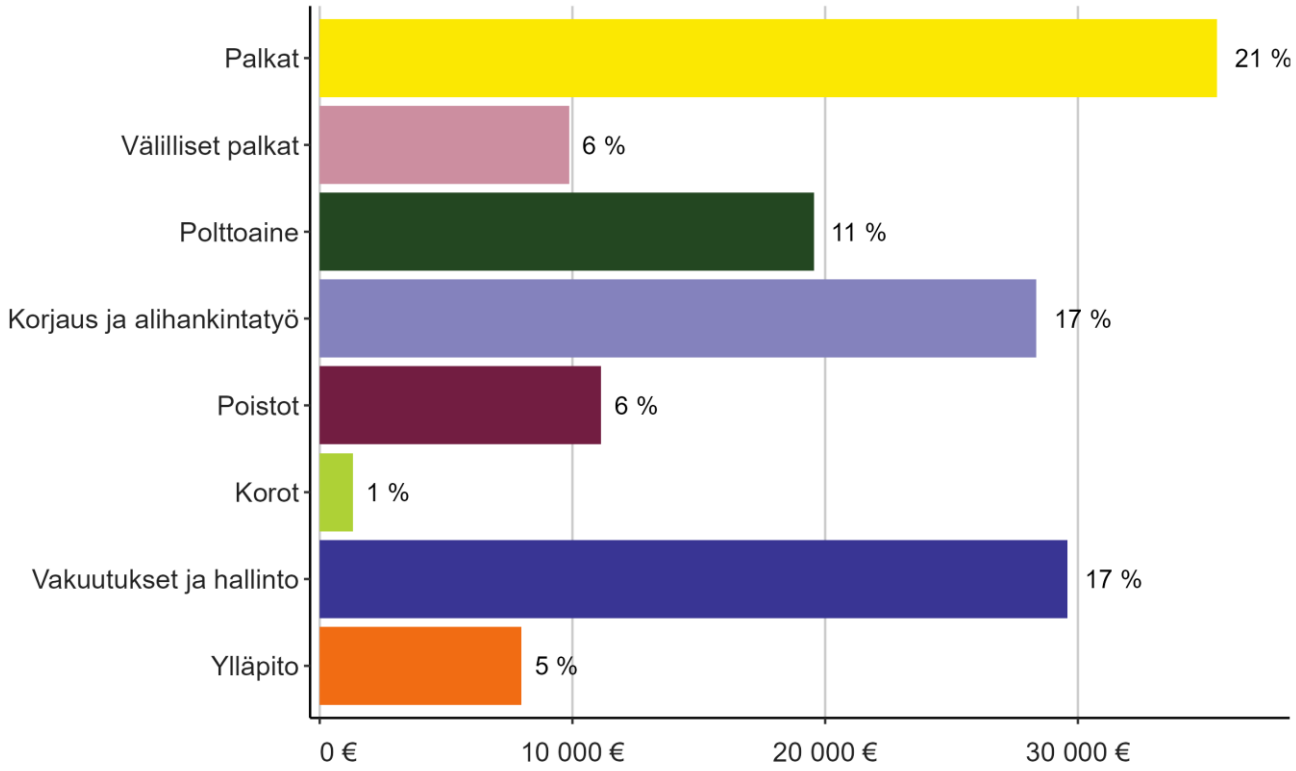
	Muu/ tuntematon	Luonnollinen henkilö	Osakeyhtiö	Kaikki yritykset
Käyttökatteen mediaani	24 773 (312)	9 042 (4 672)	-437 (2 187)	7 345 (7 171)
Käyttökateprosentin mediaani	20,2 % (308)	14,5 % (4 642)	-0,2 % (2 145)	10,5 % (7 095)
Positiivisen käyttökatteen yritysten osuus	84,3 % (254)	76,5 % (3 597)	48,4 % (1 063)	68,3 % (4 924)
Myyntikatteen mediaani	97 171 (309)	64 236 (4 658)	101 785 (2 155)	72 094 (7 122)
Myyntikateprosentin mediaani	94,6 % (308)	96,1 % (4 650)	93,8 % (2 146)	95,5 % (7 104)
Omavaraisuusasteen mediaani	56,9 % (32)	59,1 % (738)	34,1 % (2 186)	38,9 % (2 956)
Tilikauden tuloksen mediaani	23 988 (312)	22 609 (4 308)	3 154 (2 145)	16 474 (6 765)
Tilikauden tuloksen osuus liikevaihdosta, mediaani	21,2 % (308)	32,2 % (4 308)	2,5 % (2 116)	21,4 % (6 707)
Voitollisten yritysten osuus	84,0 % (263)	91,2 % (4 291)	62,7 % (1 377)	82,2 % (5 931)
Yritysten lukumäärä	313	4705	2196	7 214

Taksiyritysten kustannusrakenne vuonna 2023

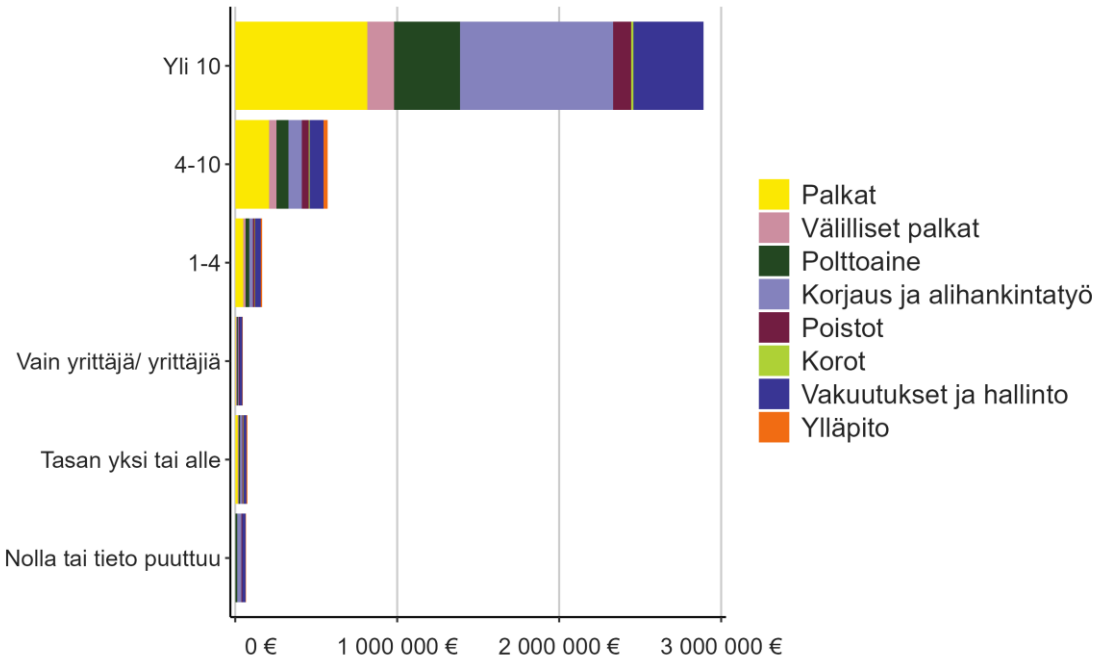
- Taksiyritysten keskimääräinen kustannusrakenne
- Kustannuserien keskiarvo ja osuus koko- ja liikevaihtoluokittian

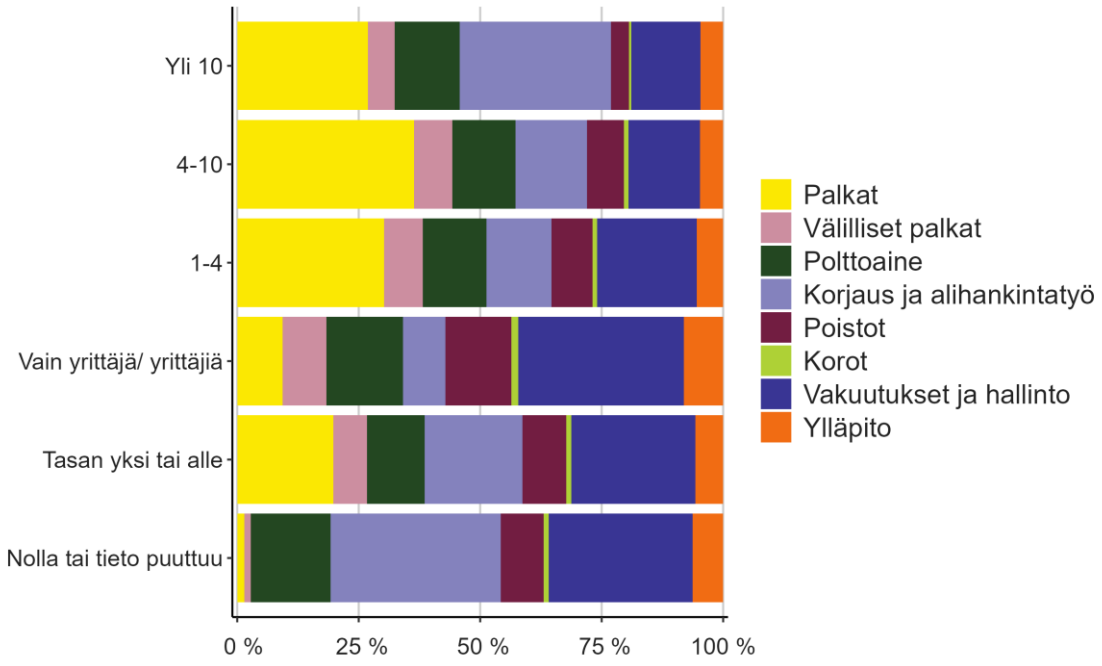
- Kustannusrakenne on muodostettu Tilinpäätösaineiston kustannuseristä Tilastokeskuksen taksialan kustannusindeksiä mukaillen.
  - Tilinpäätösaineistot perustuvat yritysten omiin ilmoituksiin, eli luvuissa voi olla puutteita ja virheitä. Esimerkiksi vuonna 2023 aineistossa oli 13 yritystä, joiden liikevaihto oli positiivinen mutta kustannukset 0 €.
- Datahuoneen määrittämät kustannuserät ovat 1) Palkat, 2) Välilliset palkat, 3) Polttoaineet, 4) Korjaus, huolto ja alihankintatyö, 5) Pääoman poistot, 6) Korot, 7) Vakuutukset, hallinto ja liikennöintimaksut, 8) Ylläpito
  - Palkka- ja polttoaine-eristä sekä pääoman poistoista ja korkokuluista on saatu eriteltyä selkeät luvut tilinpäätösaineiston pohjalta.
  - Vakuutuksia, hallintoa ja liikennöintimaksuja ei voi erottaa toisistaan.
  - Ylläpitoon on tällä hetkellä sisällytetty tarvikkeiden hankinta, vuokrakulut, sähkö- ja lämpökustannukset sekä leasingmaksut

Taksiyritysten keskimääräinen kustannusrakenne vuonna 2023

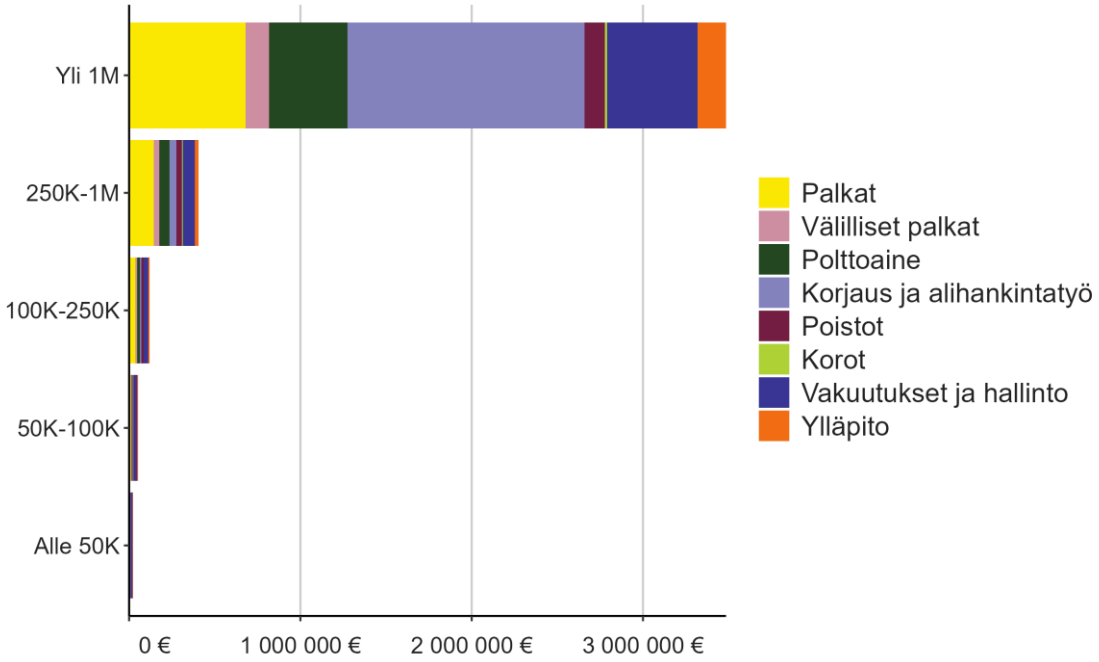


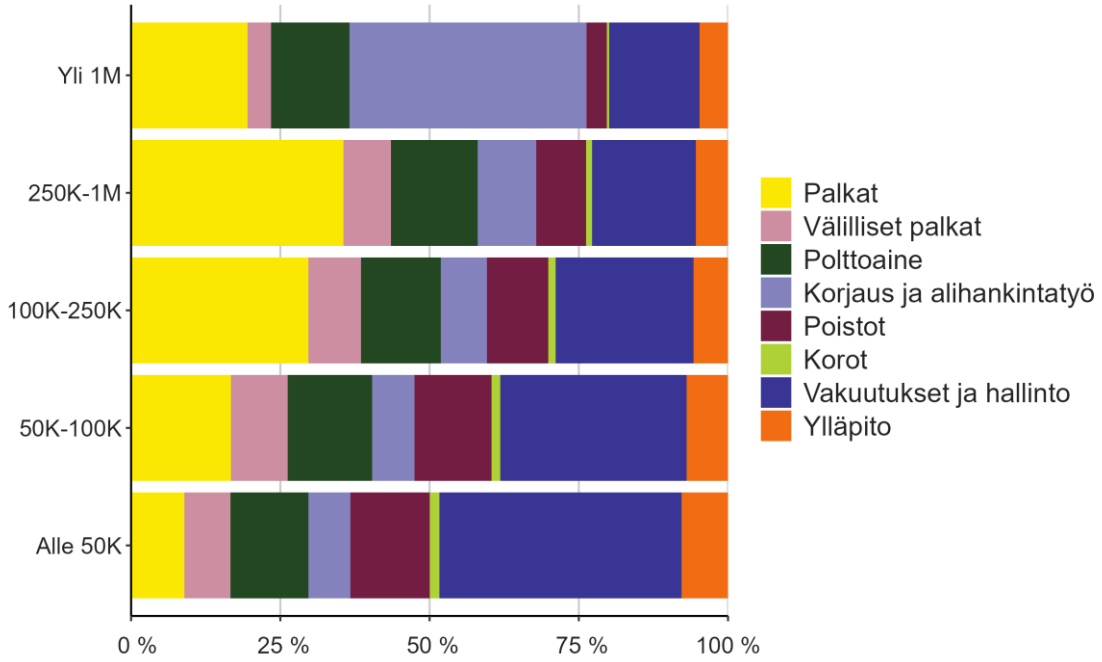
Kustannuserien keskiarvo ja osuus henkilöstömäärän mukaan vuonna 2023





Kustannuserien keskiarvo ja osuus liikevaihtoluokittain vuonna 2023





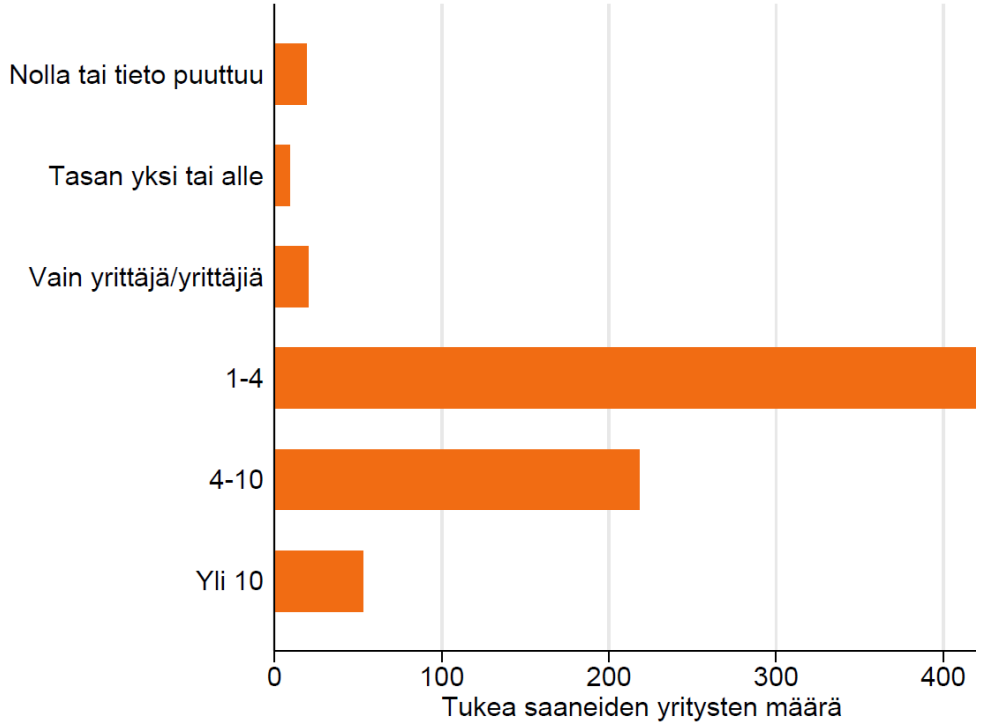
Taksiyritysten saamat polttoainetuet vuonna 2022

- Polttoainetukea saaneiden yritysten määrä
- Myönnetyt polttoainetuet yhteensä
- Polttoainetuen mediaani
- Polttoainetukea saaneiden yritysten osuus

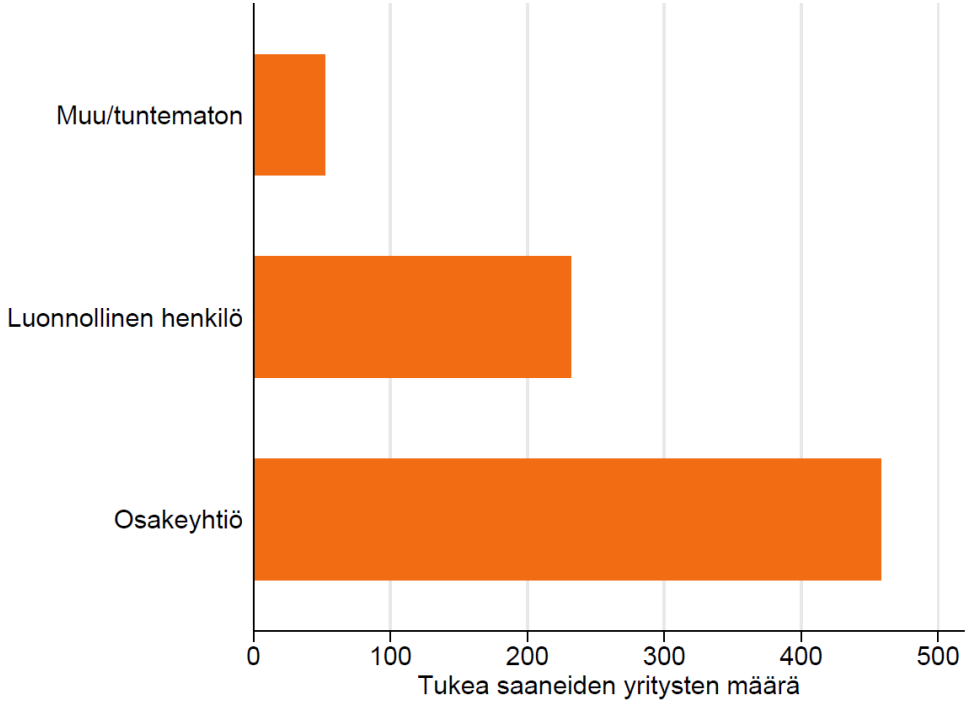
- Vuonna 2022 768 taksialan yritystä sai yhteensä lähes 600 000 euroa polttoainetukea.
- Polttoainetukien osuus polttoainekustannuksista oli keskimäärin noin kaksi prosenttia. Suurta vaihtelua yrityksen koon tai oikeusmuodon mukaan ei ollut.
- Vuonna 2023 tukia myönnettiin enää niin harvalle taksiyritykselle, ettei niiden kohdentumista voi tietosuojasyistä mielekkäästi analysoida.

Polttoainetukea saaneiden yritysten määrä

Kokoluokittain

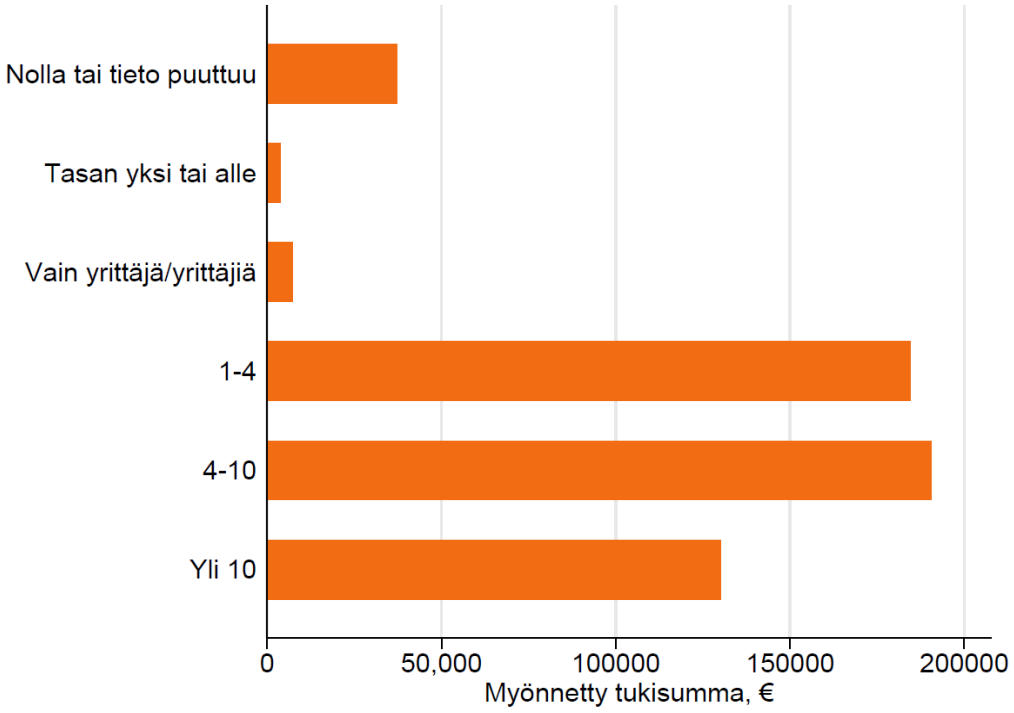


Oikeudellisen muodon mukaan

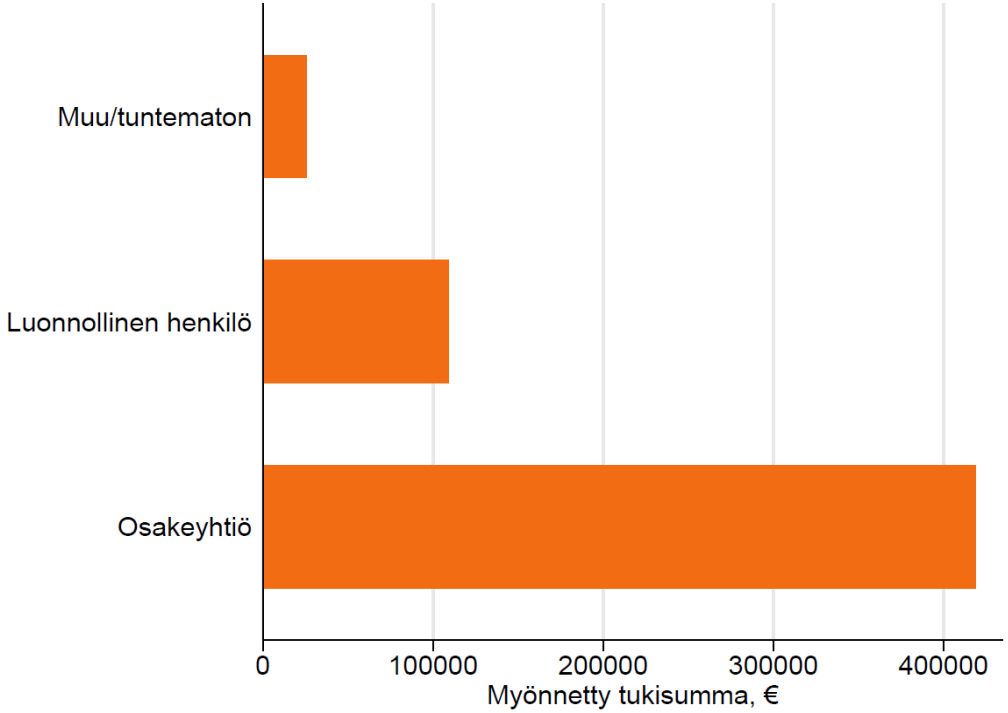


Myönnetyt polttoainetuet

Kokoluokittain

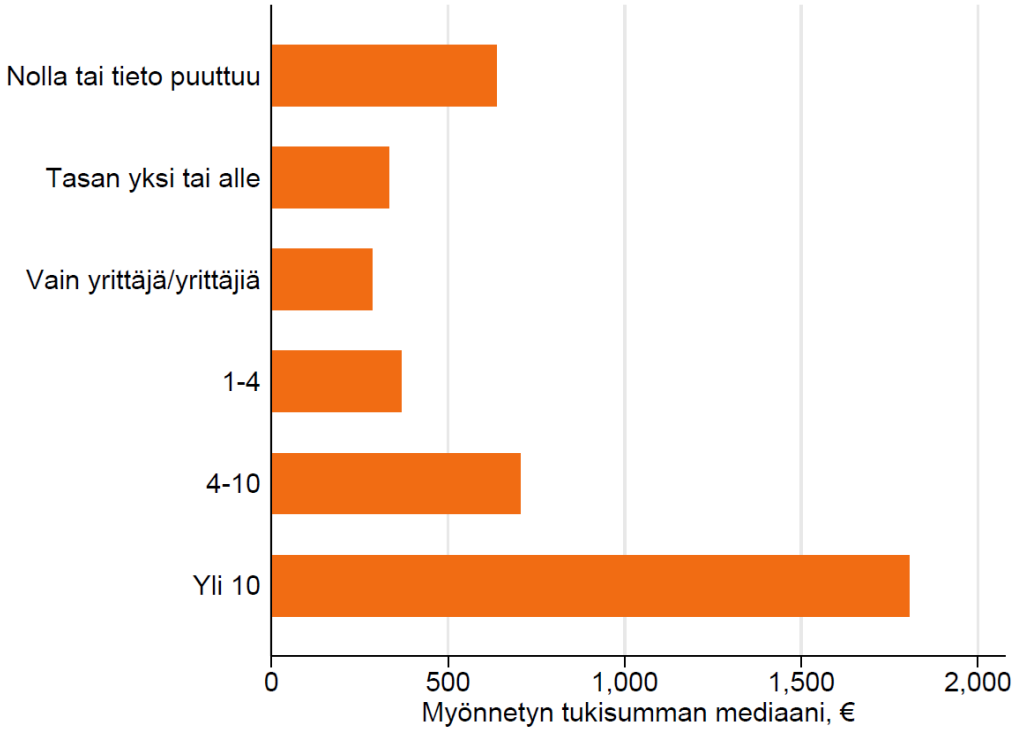


Oikeudellisen muodon mukaan

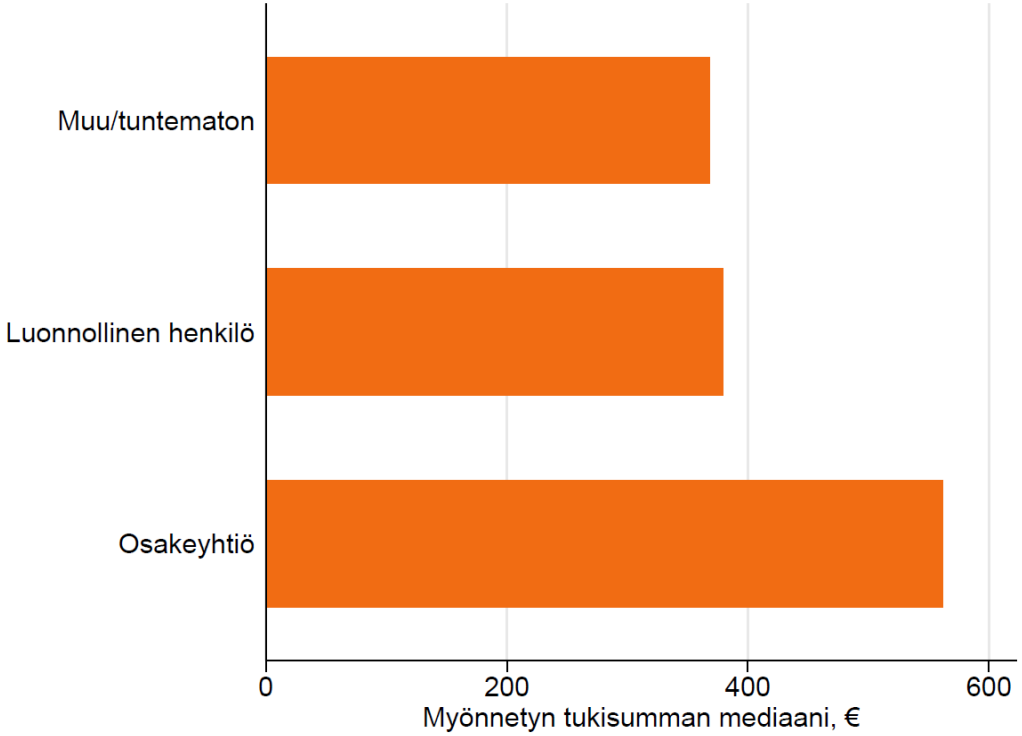


Polttoainetuen mediaani

Kokoluokittain

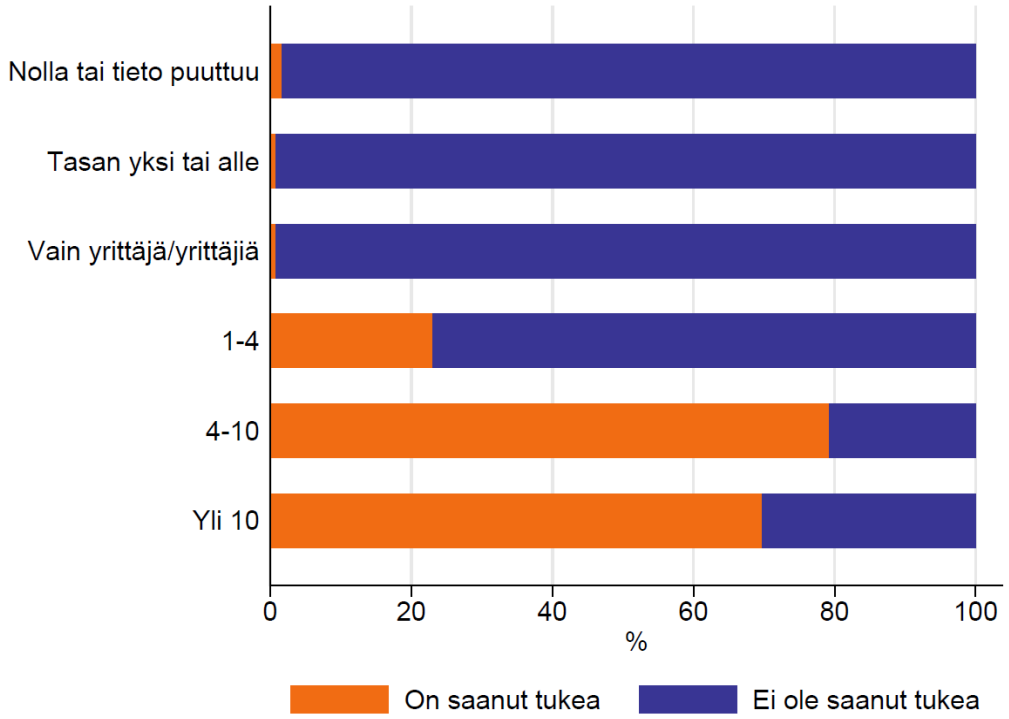


Oikeudellisen muodon mukaan

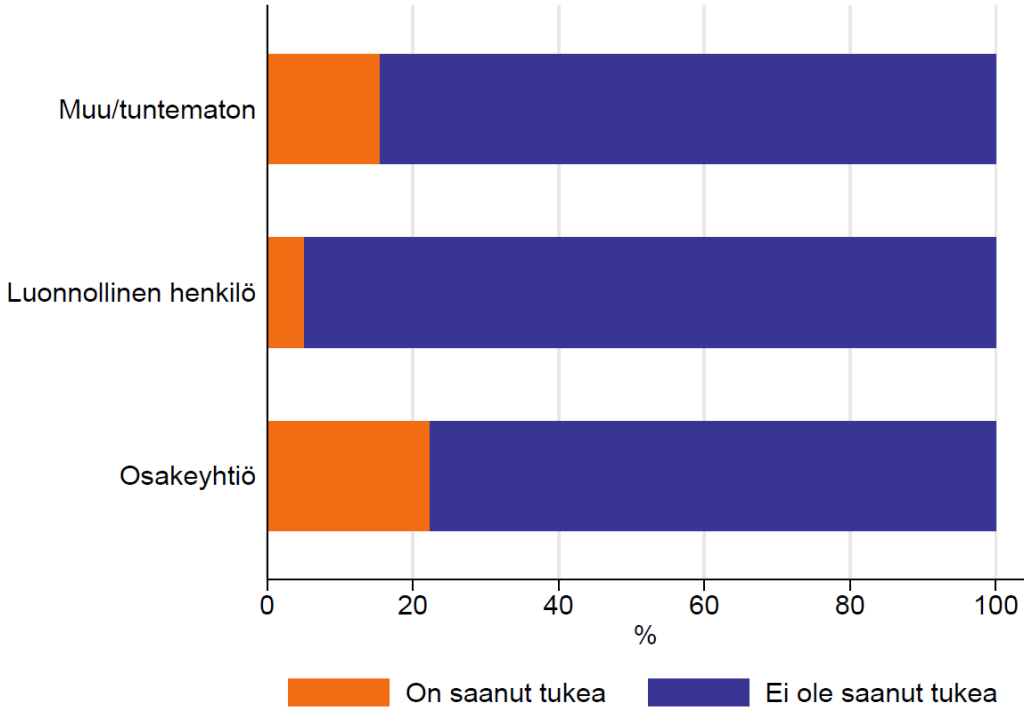


Polttoainetukea saaneiden yritysten osuus

Kokoluokittain



Oikeudellisen muodon mukaan



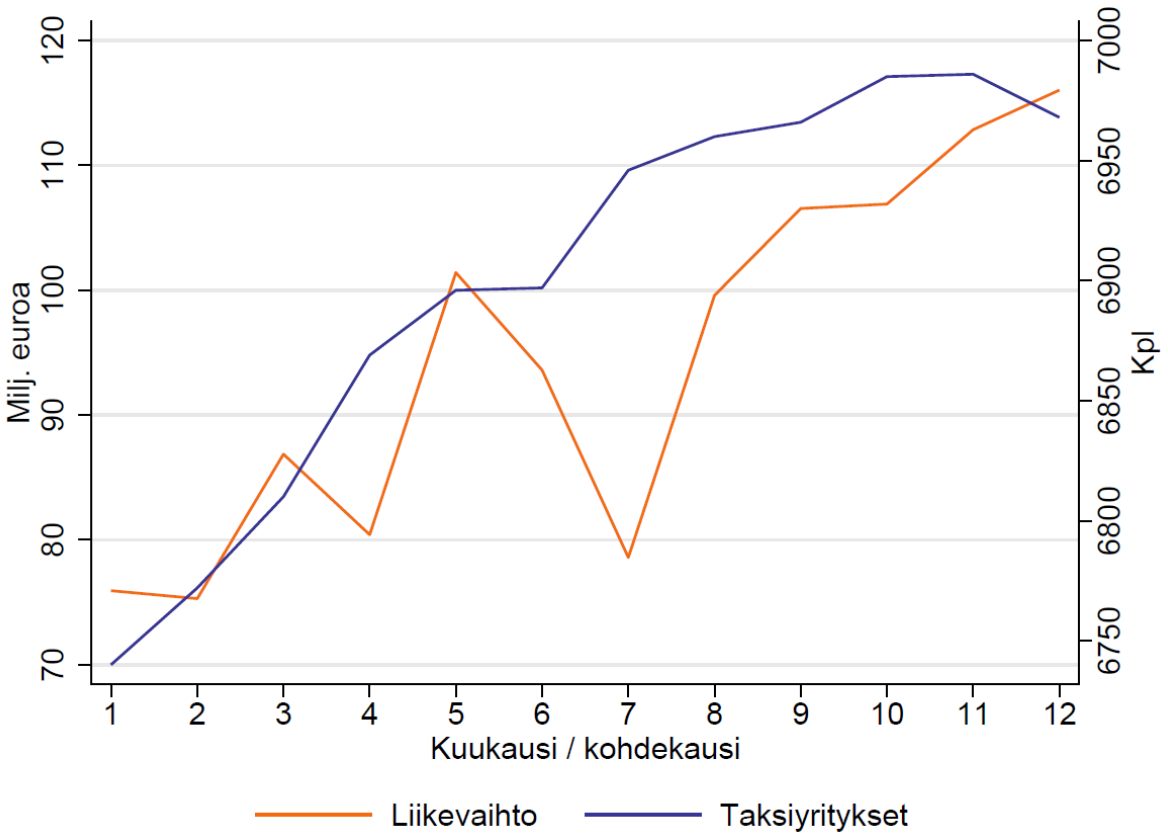
Taksiyritysten sesonkiluonteisuus vuonna 2023

- Toimialan liikevaihto ja yritysten määrä kuukausittain
- Yritysten määrä liiketoimintaa kerryttäneiden kuukausien mukaan
- Liikevaihtoa kerryttäneiden yritysten osuus kuukausittain

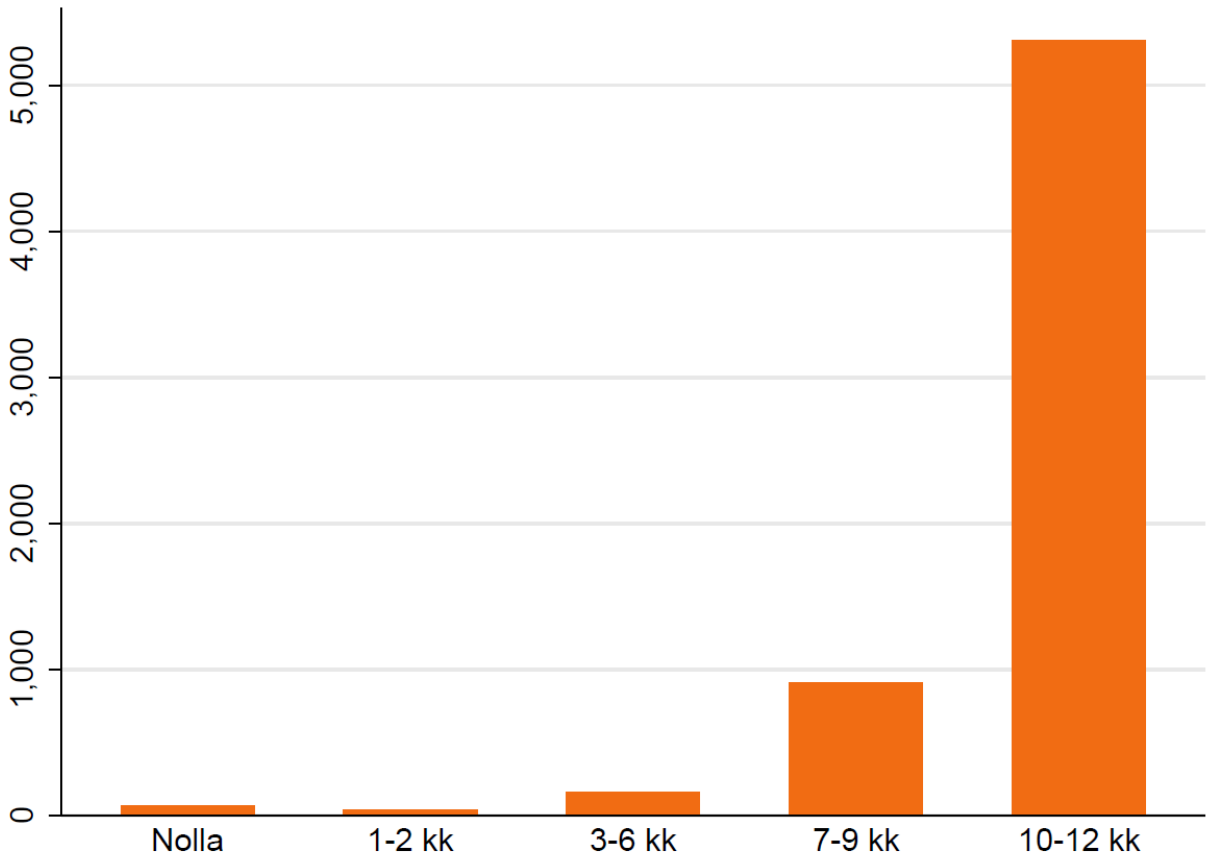
- Analyyseissa mukana ne taksiyritykset, joille on havainto jokaiselle kuukaudelle vuonna 2023 (eli esimerkiksi yritykset, jotka ovat aloittaneet toimintansa kesken vuoden, jäävät pois)
- Liikevaihdollisen kuukauden määritelmä on, että liikevaihto kyseisenä kuukautena on enemmän kuin nolla. Tämä luokittelu ei siis ota huomioon liikevaihdon suuruutta.
- Huom. Alv-rekisterin vuosittainen summa kuukausitason liikevaihdoista ei aina täsmää tilinpäätösaineiston vuositason liikevaihdon kanssa. Esimerkiksi vuoden 2023 analyyseja varten yhdistetyssä aineistossa 4 633 yrityksellä ero oli yli 1000 euroa, 3 036 yrityksellä yli 10 000 euroa ja 208 yrityksellä yli 100 000 euroa.

Toimialan liikevaihto ja yritysten määrä kuukausittain

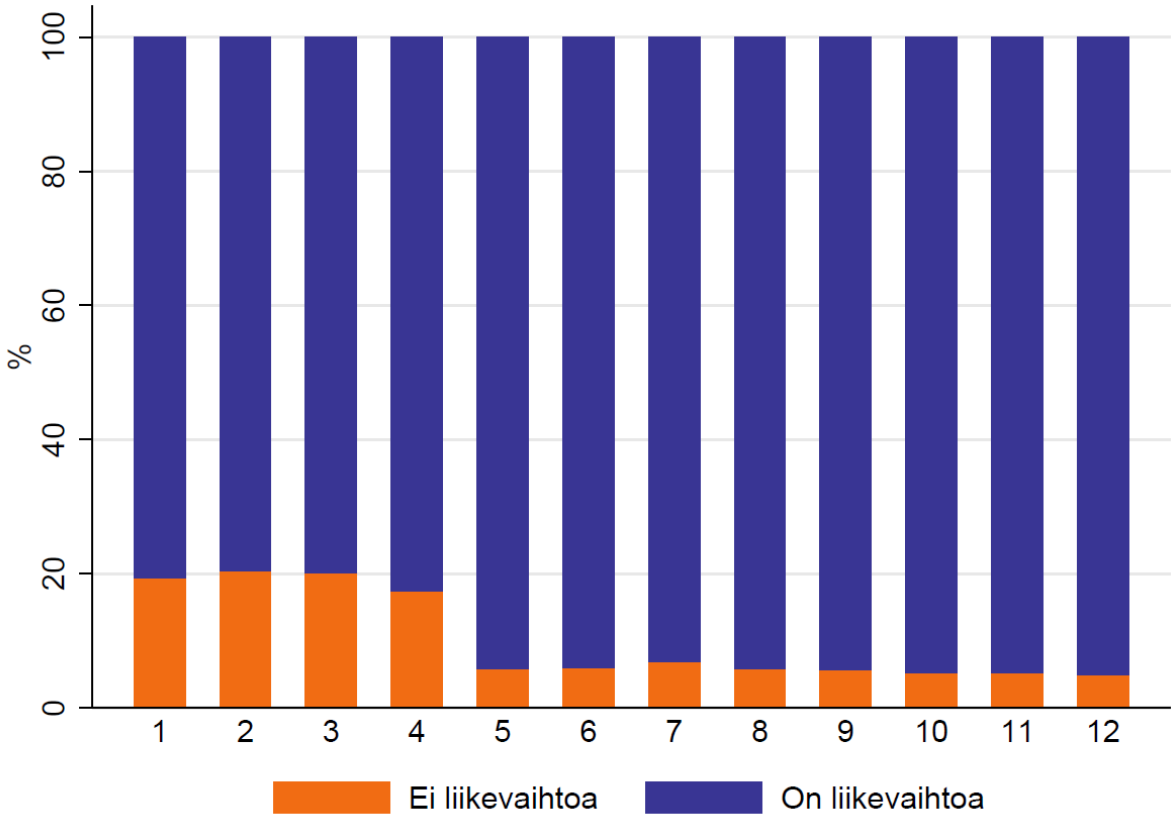
- Toimialan liikenneluvallisten yritysten lukumäärä vaikuttaa kasvaneen vuoden aikana 6 740:sta 6 968:ään.
- Toimialan liikevaihto oli tilinpäätöstietojen mukaan korkeimmillaan joulukuussa (116,0 miljoonaa euroa) ja alhaisimmillaan helmikuussa (75,3 miljoonaa euroa). Heinäkuussa toimialan liikevaihto putosi 78,6 miljoonaan euroon, mikä vastaa noin 22 % pudotusta toukokuusta.



Yritysten lukumäärä liiketoimintaa kerryttäneiden kuukausien mukaan



Liikevaihtoa kerryttäneiden taksiyritysten osuus kuukausittain



1 b) Taksinkuljettajat

Aineistot

- Palkanmaksajayritysten määrittämiseen on käytetty Tilastokeskuksen tilinpäätös- (FIRM_FSS) ja alv-aineistoa (FIRM_VAT) sekä Traficomin aineistoa taksiliikenneluvallisista yrityksistä (TAKSILIIKENNELUVAT)
- Taksinkuljettajia ja heidän tulotietojaan koskevissa analyyseissa on käytetty henkilöaineiston tulotietomoduulia (FOLK tulotieto; saatavilla vain vuoteen 2022 asti) sekä Verohallinnon tulorekisteriä.
- Luonnollisten henkilöiden omistustiedot on haettu Tilastokeskuksen oikeudellisten yksiköiden perustiedoista (FIRM_BASE), osakeyhtiöiden omistajien tiedot Tilastokeskuksen FLOWN – valmisaineistosta (saatavilla vain vuoteen 2022 asti).

Rajaukset

- Palkanmaksajayritys on rajattu toimialakoodin perusteella taksiliikennetoimialalla toimiviin (49320) ja liikenneluvallisiin yrityksiin.
  - Poikkeuksena seuraava dia (38), jossa palkanmaksajayritys on rajattu ainoastaan toimialan perusteella taksiyrityksiin.
- Toimialakoodin lisäksi palkansaajat on rajattu Tulorekisterin ammattikoodin 83220 (*Henkilö-, taksi- ja pakettiautonkuljettajat*) perusteella. Osa taksinkuljettajista voi jäädä tarkastelun ulkopuolelle, sillä ammattikoodiluokituksessa on puutteita.
- Lisäksi palkansaajat rajattiin henkilöihin, joilla oli tarkasteluvuoden aikana vähintään yhtenä kuukautena voimassa taksinkuljettajan ajolupa.

Aktiivisten taksinkuljettajien määrä kaikissa taksitoimialan yrityksissä vuosina 2015–2023

Vuosi	Palkansaajia	Luonnollisia henkilöitä	Osakkaita ja yhtiömiehiä	Yhteensä
2019	13 549	4 972	1 460	**19 981**
2020	13 025	4 783	1 586	**19 394**
2021	11 110	4 430	1 546	**17 086**
2022	11 716	4 673	1 695	**18 084**
2023	12 551	4 528	-	-

Aktiivisten kuljettajien määrä liikenneluvallisissa taksitoimialan yrityksissä vuosina 2021–2023

	Palkansaajat		Luonnolliset henkilöt	
Vuosi	Palkansaajia	Palkanmaksaja-yrityksiä	Luonnollisia henkilöitä	Yrityksiä
2021	9 828	2 991	3 823	3 802
2022	10 532	3 117	3 615	3 580
2023	11 783	3 185	3 578	3 557

Palkansaajat vuonna 2023

Taksinkuljettajien tulojakauma vuonna 2023

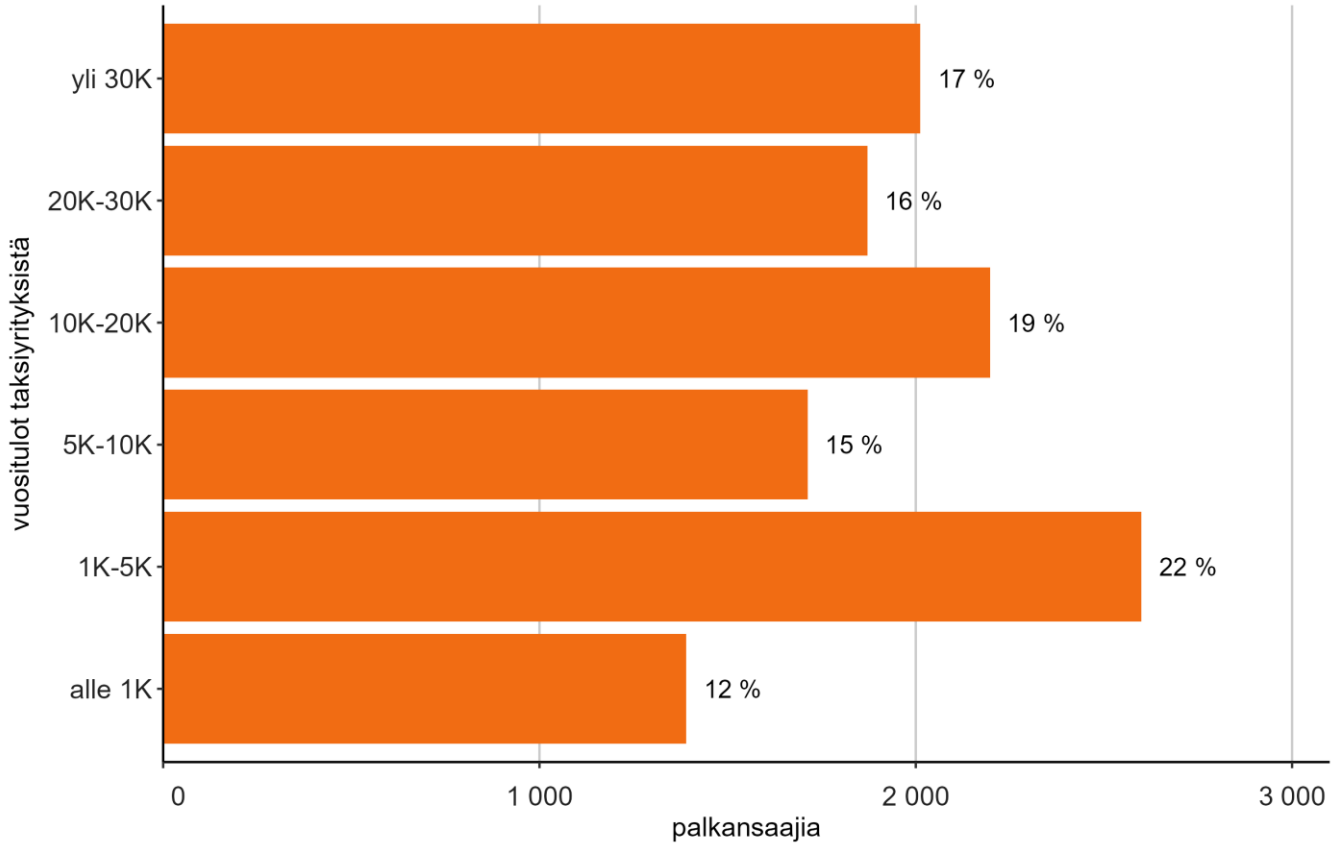
- Taksinkuljettajien vuositulot koko- ja liikevaihtoluokittain
- Taksinkuljettajien vuositulot palkkaluokittain

- Palkkatulojen keskiarvo ja mediaani on laskettu jokaiselle henkilölle koko vuoden ajalta ehdolla, että palkanmaksajana oli toimialaluokituksen mukainen taksiyritys.
- Mukana ainoastaan palkansaajat eli pelkästään elinkeinotuloa nostaneet taksiyrittäjät on rajattu analyysien ulkopuolelle, sillä elinkeinotuloa maksanutta yritystä ei pystytä varmistamaan.

Taksinkuljettajien vuosipalkkojen jakauma koko- ja liikevaihtoluokittain vuonna 2023

	Vuosipalkka (ka)	Vuosipalkka (mediaani)	Palkansaajia
Henkilöstömäärä			
Nolla tai tieto puuttuu	15 746	7 239	215
Tasan yksi tai alle	9 420	5 194	1 421
Vain yrittäjä/ yrittäjiä	13 520	7 907	254
1-4	14 210	10 077	4 798
4-10	17 470	13 973	2 592
Yli 10	15 405	10 512	2 503
Liikevaihtoluokat			
Nolla tai tieto puuttuu	11 680	6 353	179
Alle 50K	7 961	3 987	389
50K-100K	10 837	7 291	1 393
100K-250K	13 896	9 858	3 380
250K-1M	16 619	12 478	4 178
Yli 1M	15 191	9 856	2 264
Yhteensä	**14 519**	**9 982**	**11 783**

Taksinkuljettajien määrä vuosituloluokittain vuonna 2023

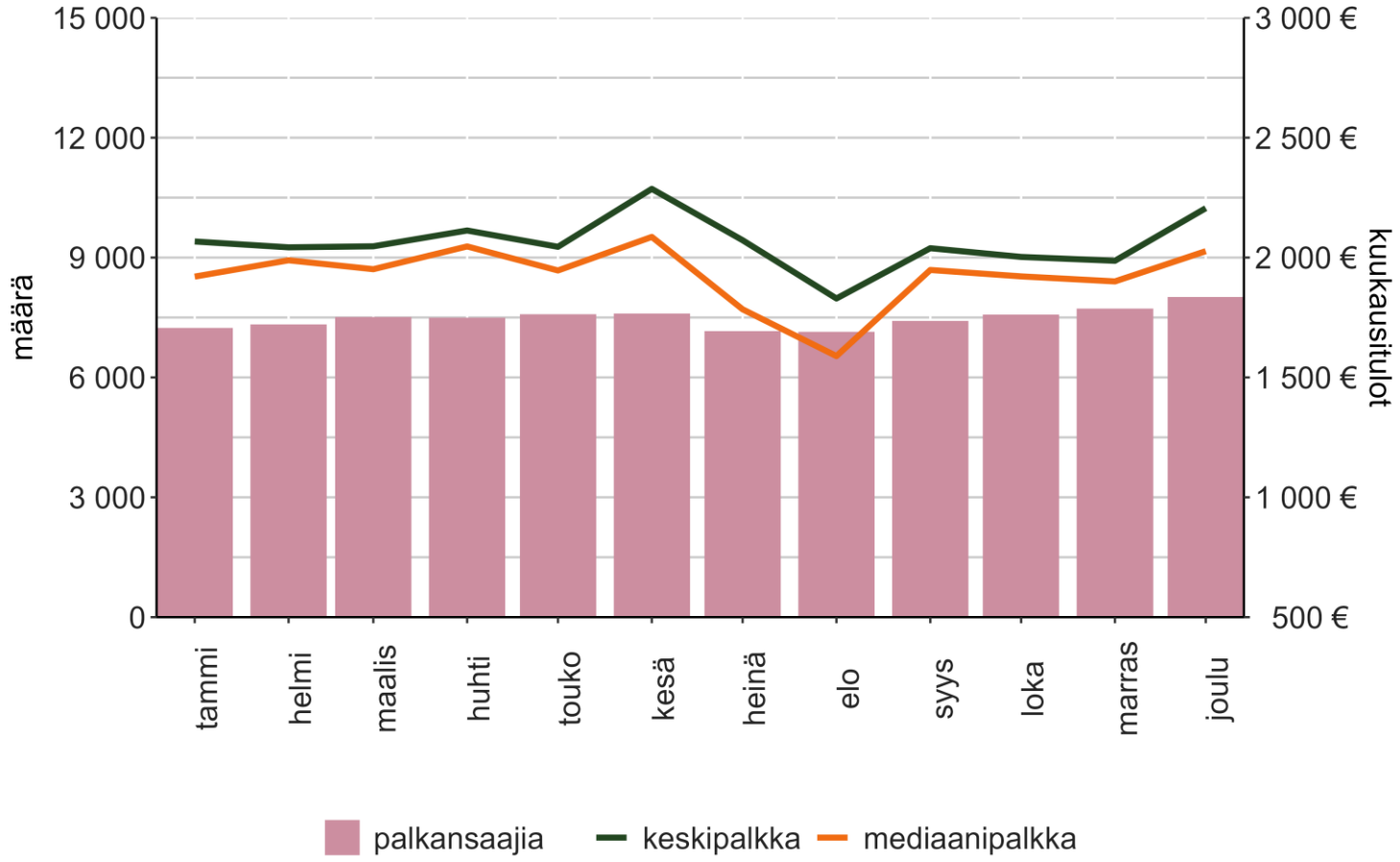


Sesonkiluonteisesti tai osa-aikaisesti toimivat taksinkuljettajat vuonna 2023

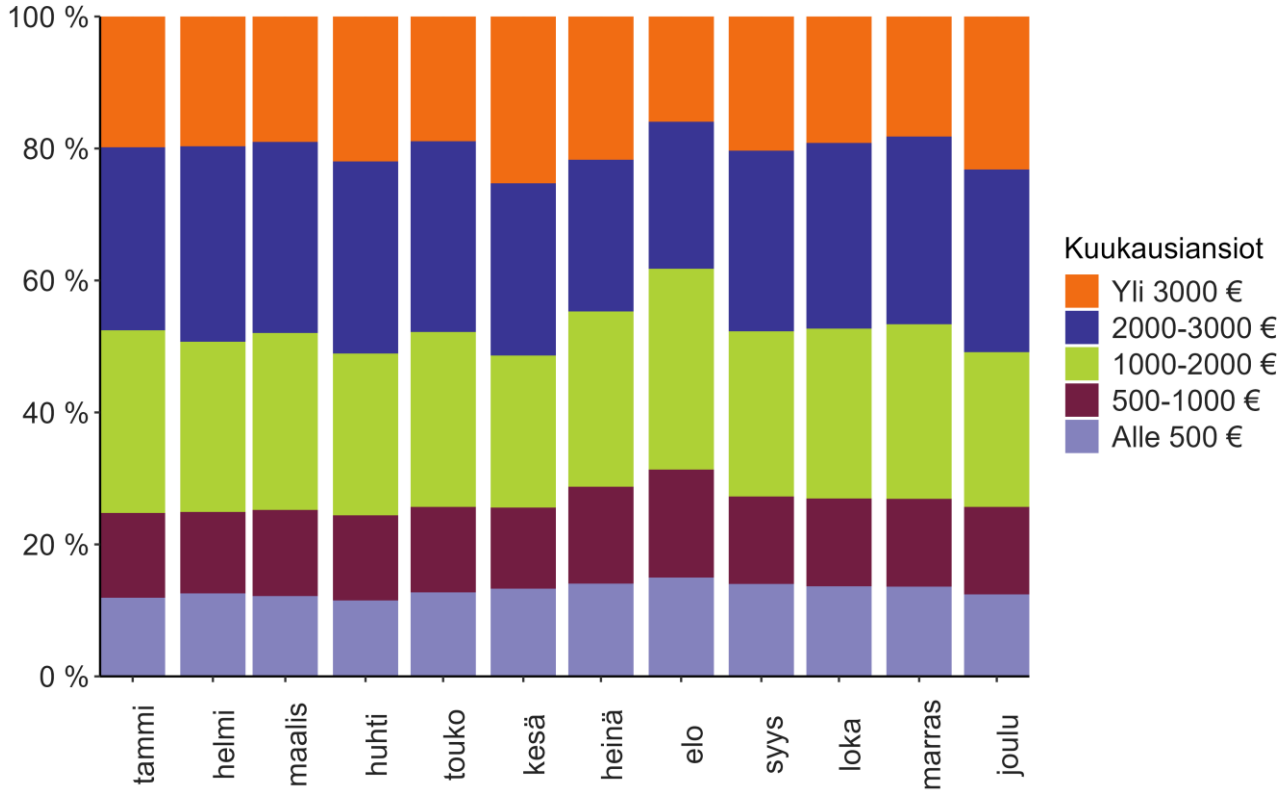
- Keski- ja mediaanitulot sekä palkansaajien määrä kuukausittain
- Palkansaajien kuukausiansiot palkkaluokittain
- Aktiivisten työkuukausien määrä keskimäärin

- Kuukausitason tietoja on saatavilla vain Tulorekisteristä eli mukana ovat taksinkuljettajat, jotka ovat saaneet palkkatuloja taksiyrityksestä vähintään yhtenä kuukautena vuoden 2023 aikana.
- Keski- ja mediaanipalkkatulot on laskettu vain niiltä henkilöiltä, joilla oli voimassa ajolupa tarkastelukuukauden aikana.
- Tulorekisterin osa-aikaisuus- ja työtuntimuuttujat ovat epäluotettavia, joten tässä tarkastellaan ainoastaan palkansaantikuukausia sekä taksiyrityksistä ansaittuja kuukausituloja.

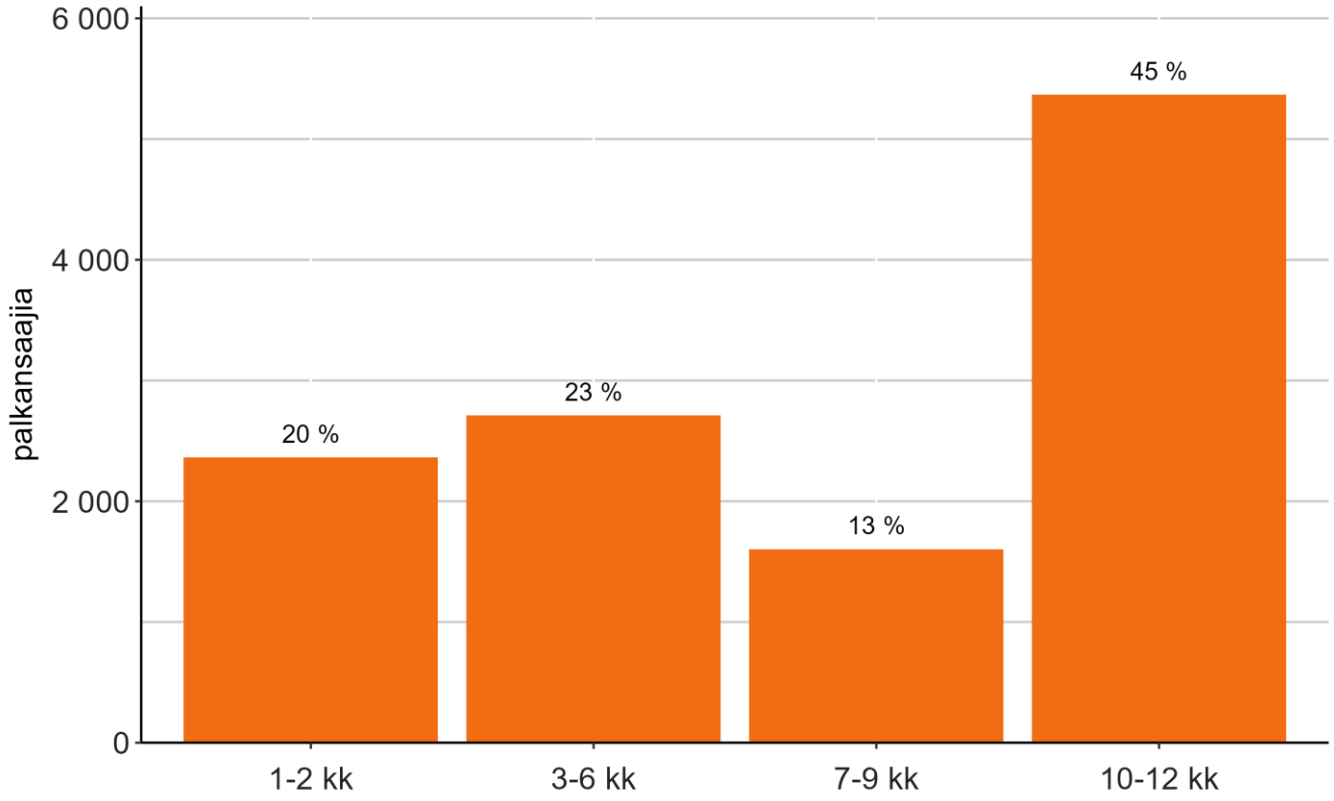
Keski- ja mediaanitulot sekä palkansaajien määrä kuukausittain vuonna 2023



Palkansaajien kuukausiansiot palkkaluokittain vuonna 2023



Palkansaajien määrä palkkaa kerryttäneiden kuukausien mukaan vuonna 2023



Yrittäjät vuonna 2022

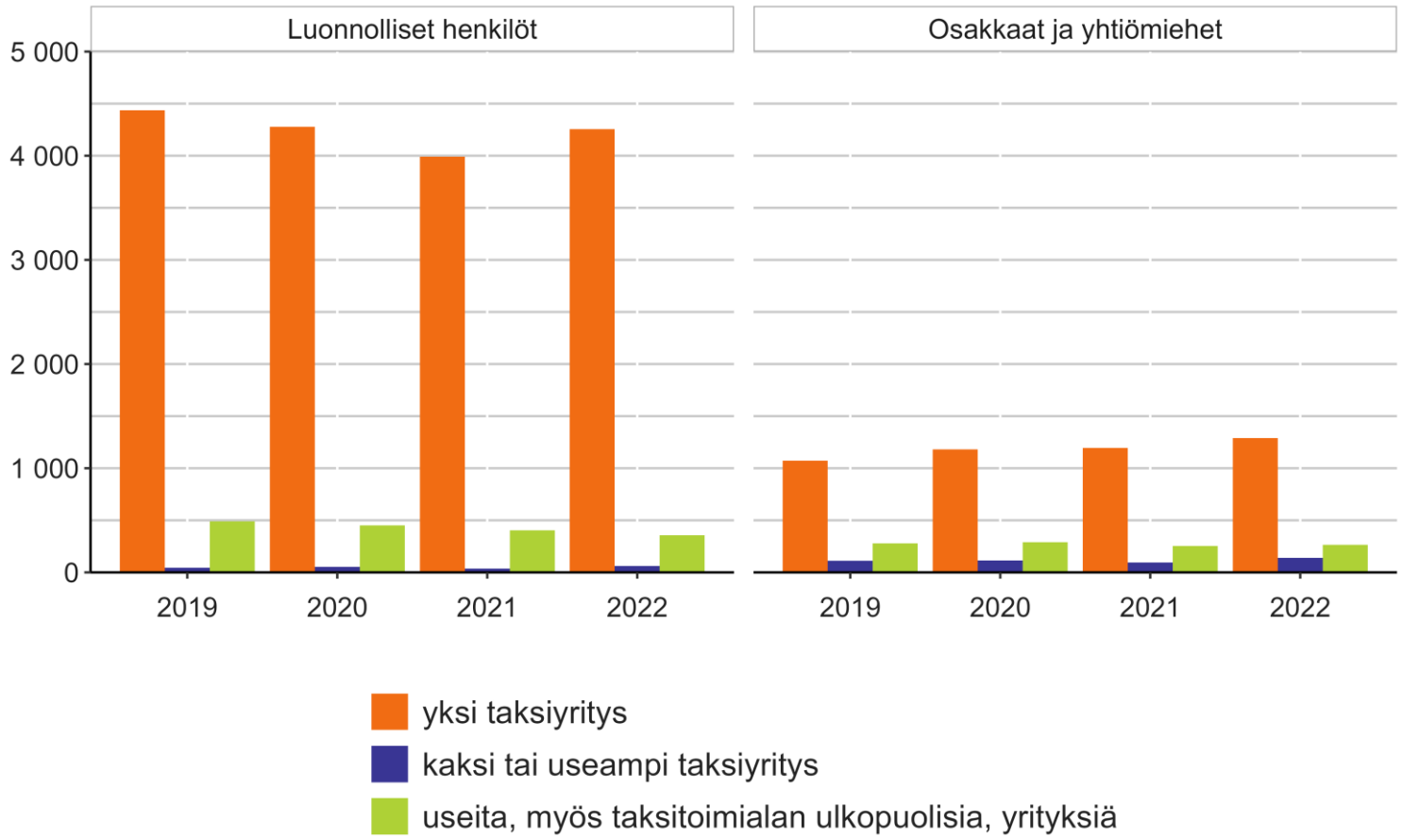
Taksiyrittäjien elinkeinotulot (1/2)

- Taksiyrityksistä maksettuja pääomatuloja ei saada tyhjentävästi selvitettyä nykyisten aineistojen pohjalta.
- Tulorekisterissä ei ole elinkeinotoiminnasta saatuja pääomatuloja, joten tiedot oli haettava FOLKin vuositason tulotietomoduulista. *FOLKista ei kuitenkaan näe pääomatuloja maksanutta yritystä.*
  - Eli yrittäjien tulonmuodostus on yksilöity henkilötunnuksen avulla yritystunnuksen sijaan. Elinkeinotulot eivät välttämättä ole peräisin juuri henkilön x hetkellä omistamasta yrityksestä.
- FOLKin tulomuuttuja sisältää sekä elinkeinotoiminnasta saadut pääomatulo-osuudet että ansiotulo-osuudet, minkä takia elinkeinotuloja koskevat luvut ovat yläkanttiin, mikäli tarkoituksena olisi arvioida pääomatuloja.

Taksiyrittäjien elinkeinotulot (2/2)

- Analyyseissa taksiyrittäjät rajattiin sellaisiin luonnollisiin henkilöihin, jotka omistavat ainoastaan taksiliikenteen toimialalla toimivan yrityksen tai yrityksiä (ks. seuraava dia 51).
  - Vuoden 2022 elinkeinotulotaulusta on siis rajattu pois 357 luonnollista henkilöä, joilla oli taksitoimialan ulkopuolisia omistuksia.
- Rajauksista huolimatta on hyvin todennäköistä, että elinkeinotuloja on tullut jostain muualta kuin taksiyrityksestä.
- Yritykset on rajattu liikenneluvallisiin taksitoimialan yrityksiin.
- Toisin kuin palkaansaajien kohdalla, tulorekisteristä löytyneitä taksiyrittäjiä ei rajattu ammattikoodin perusteella.
- Luonnolliset henkilöt on rajattu ajoluvallisiin kuljettajiin.

Yritysomistusten jakautuminen omistetun yrityksen oikeudellisen muodon perusteella



Ajoluvallisten luonnollisten henkilöiden tulorakenne vuonna 2022

	Palkkatulot (ka)*	Palkkatulot (mediaani)	Elinkeino-tulot* (ka)	Elinkeino-tulot (1. kvartiili)	Elinkeino-tulot (mediaani)	Elinkeino-tulot (3. kvartiili)	Yrittäjiä
Vain elinkeino-tuloja	0	0	31 665	17 628	28 664	41 770	3 352
Palkka- ja elinkeinotuloja	7 933	4 496	26 810	10 390	23 120	38 142	32

Ajoluvallisten luonnollisten henkilöiden elinkeinotulojen jakauma koko- ja liikevaihtoluokittain vuonna 2022

	Elinkeinotulot (ka)	Elinkeinotulot (1. kvartiili)	Elinkeinotulot (mediaani)	Elinkeinotulot (3. kvartiili)	Yrittäjiä
Henkilöstömäärä					
Nolla tai tieto puuttuu	16 941	2 683	14 041	26 253	403
Tasan yksi tai alle	23 864	14 137	24 074	32 946	520
Vain yrittäjä/ yrittäjiä	27 862	15 829	25 933	38 125	1 809
1-4	42 283	26 685	40 688	53 202	840
Yli 4	43 272	12 011	36 887	65 142	42
Liikevaihtoluokat					
Alle 50K	11 210	1 771	10 846	17 529	848
50K-100K	29 061	20 654	28 788	37 669	1 747
100K-250K	43 791	30 255	44 121	56 163	869
250K-1M	57 409	27 992	53 332	79 767	151
Yhteensä	**29 599**	**15 198**	**27 098**	**40 705**	**3 615**

2) Taksialan kehitys vuosina 2015–2023

Taksialan kehitys vuosina 2015–2023

Osion sisältö

- Taksiyrityksiä koskevat analyysit:
  - Taksiyritysten määrä koko- ja liikevaihtoluokittain sekä per oikeudellinen muoto
  - Kannattavuuteen liittyviä lukuja: käyttökate, myyntikate, omavaraisuusaste, tilikauden tulos, voitollisten yritysten osuus
  - Yritysten kustannusrakenne
- Taksinkuljettajia koskevat analyysit (huom. vain vuodet 2019–2023 palkansaajista, vuodet 2019–2022 luonnollisista henkilöistä)
  - Taksinkuljettajien tulojakauma keskimäärin sekä työnantajayrityksen koon mukaan
  - Luonnollisten henkilöiden elinkeinotulot keskimäärin sekä työnantajayrityksen koon mukaan
  - Sesonkiluonteisesti ajavien kuskien määrä ja osuus

Taksialan kehitys vuosina 2015–2023

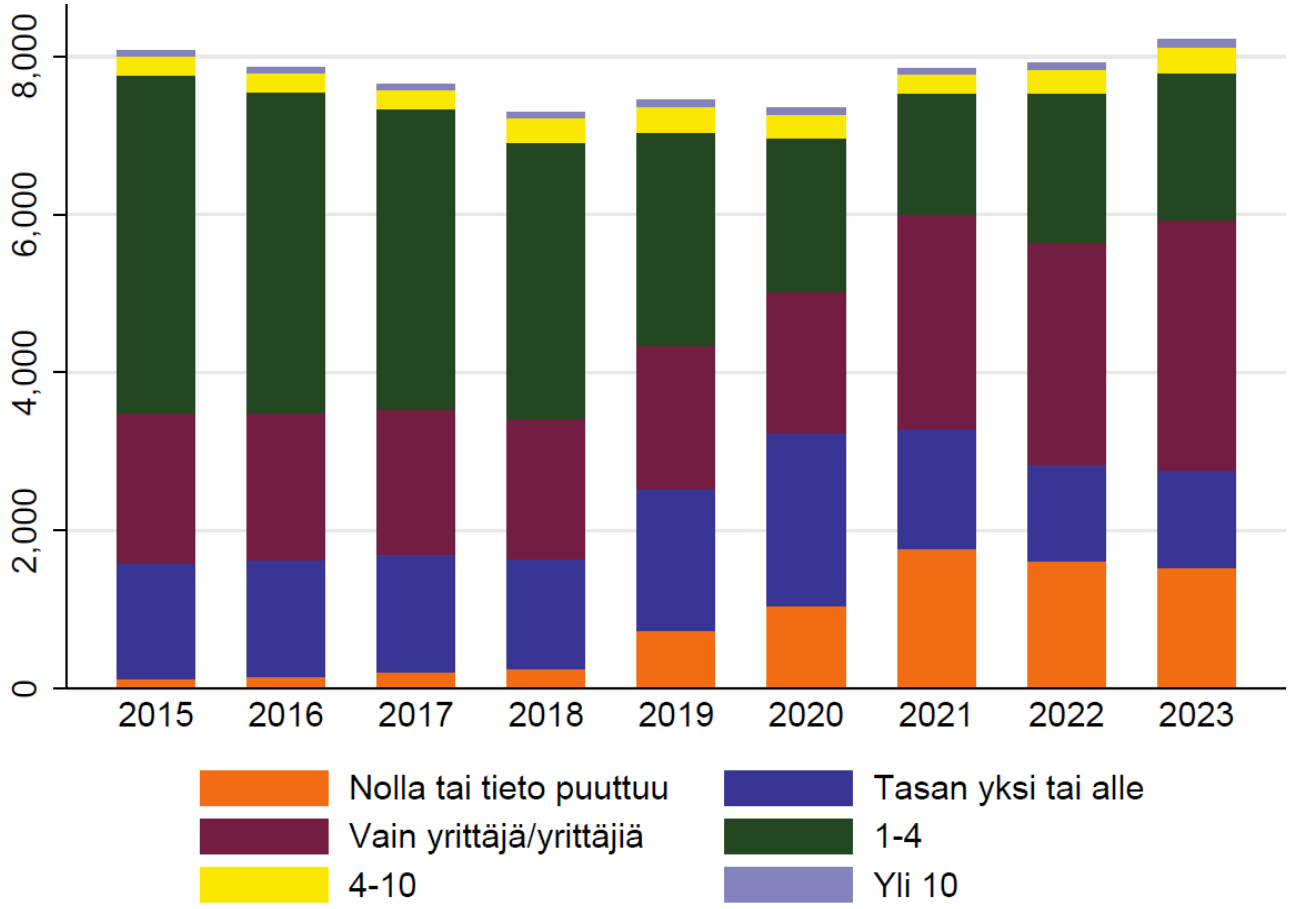
Käytetyt aineistot

- Taksiyrityksiä koskevissa analyyseissa on käytetty Tilastokeskuksen tilinpäätös- (FIRM_FSS) ja alv-aineistoa (FIRM_VAT)
  - Hyvä huomata, että tilinpäätösaineistossa on tapahtunut muutoksia vuosien aikana, esimerkiksi henkilötyövuosien määritelmä on muuttunut vuonna 2021 ja alentanut koko aineiston henkilötyövuosien määrää noin 10%.
  - Analyysit on tehty uuden pseudonymisoinnin aineistoilla, kun taas edellinen versio analyyseista tehtiin vanhan pseudonymisoinnin aineistoilla. Vuoden 2021 aineistossa on jostain syystä enemmän taksiyrityksiä kuin vanhassa vuoden 2021 aineistossa. Tilastokeskus ei ole vielä tarjonnut selitystä tälle, mutta epäilevät uuden aineiston olevan oikeellisempi (tilanne 2.5.2025).
  - Koska Traficomin aineisto voimassa olevista taksiliikenneluvista kattaa ainoastaan vuodet 2021–2023, emme ole näistä analyyseista tiputtaneet pois yrityksiä, jotka eivät ole kyseisessä aineistossa.
- Taksikuskeja koskevissa analyyseissa on käytetty Tilastokeskuksen tilinpäätösaineistoa (FIRM_FSS), henkilöaineiston tulotietomoduulia (FOLK tulotieto) sekä Verohallinnon tulorekisteriä. Luonnollisten henkilöiden omistajatiedot on haettu Tilastokeskuksen oikeudellisten yksiköiden perustiedoista (FIRM_BASE)
- Tilinpäätösaineistot sekä FOLK tulotieto ovat saatavissa vain vuoteen 2022 asti, Tulorekisteri taas vasta vuodesta 2019 eteenpäin.

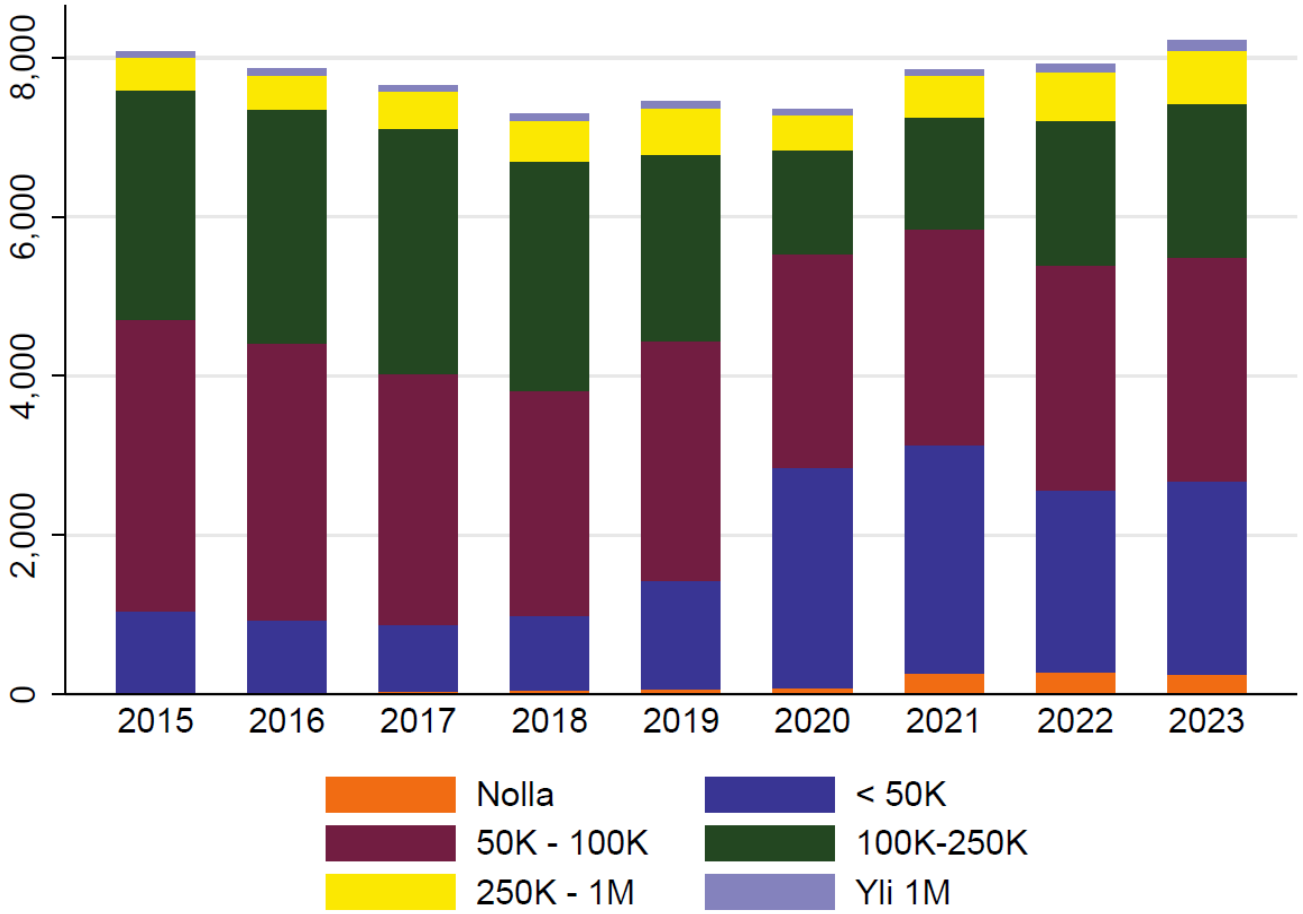
Taksiyritysten lukumäärät

- Henkilöstömäärän (htv) mukaan
- Liikevaihtoluokan mukaan
- Liikevaihtoa kerryttäneiden kuukausien määrän mukaan (huom. mukana ovat vain ne yritykset, joille on havainto joka kuukaudelle vuodesta)
- Kustannuserien osuudet

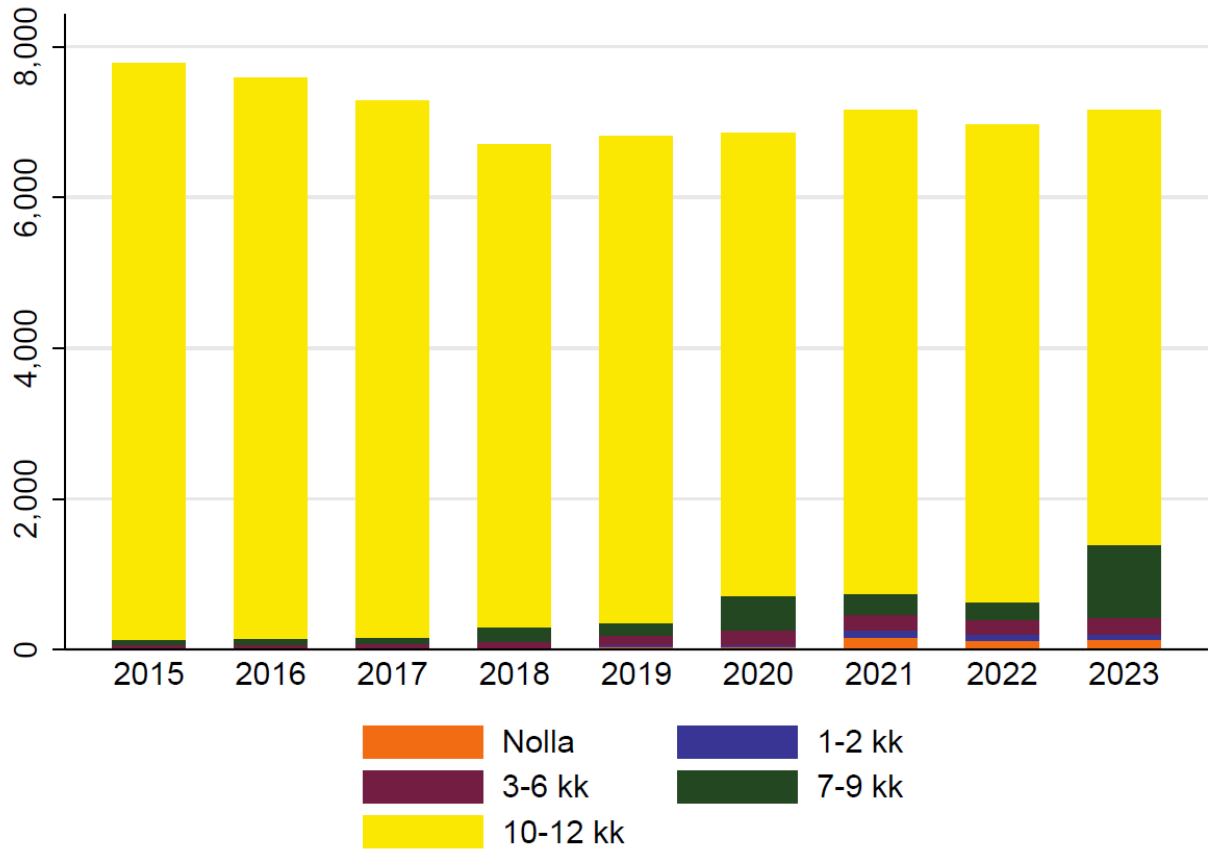
Taksiyritysten määrä henkilötyövuosien mukaan



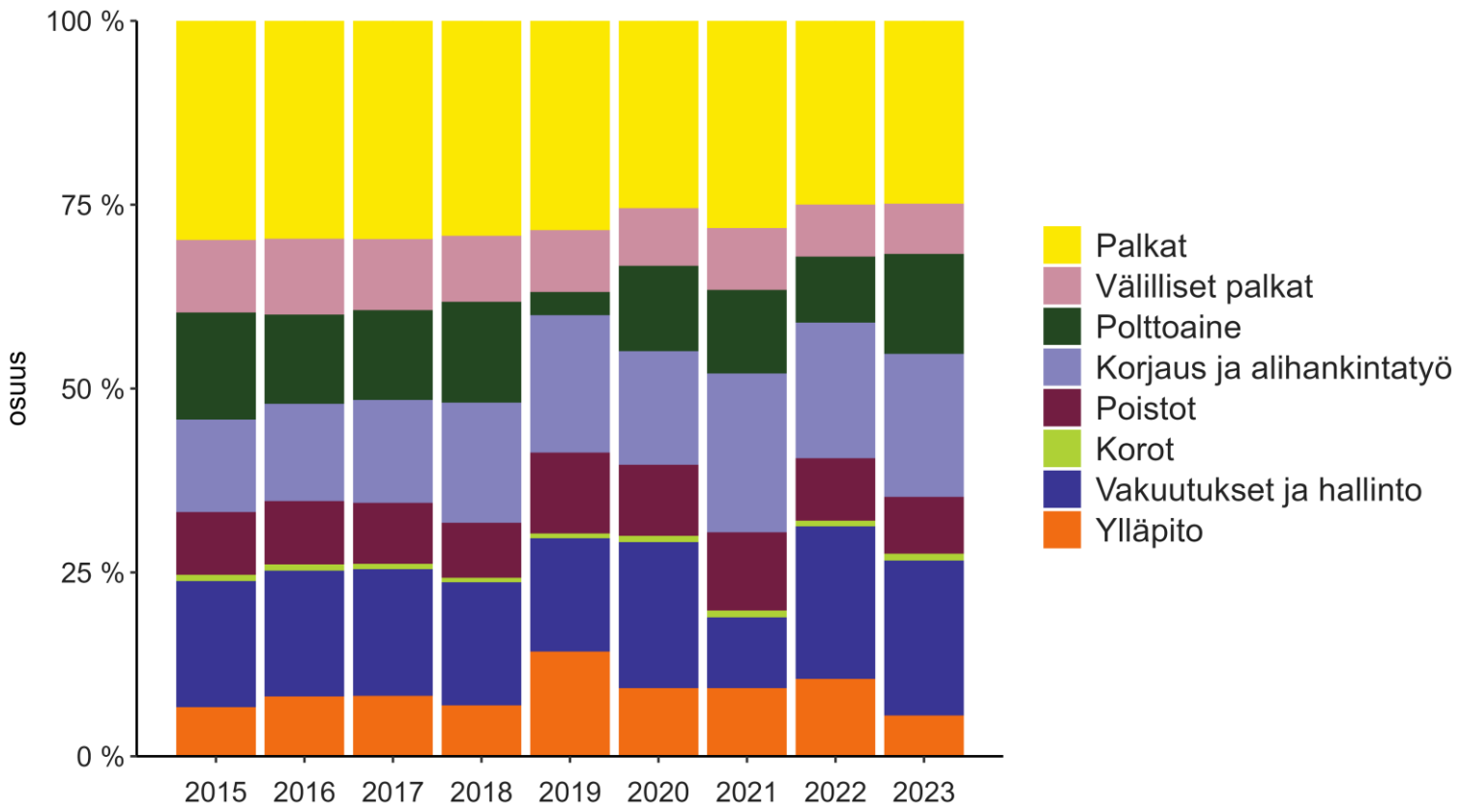
Taksiyritysten määrä liikevaihdon mukaan



Taksiyritysten määrä liikevaihtoa kerryttäneiden kuukausien määrän mukaan



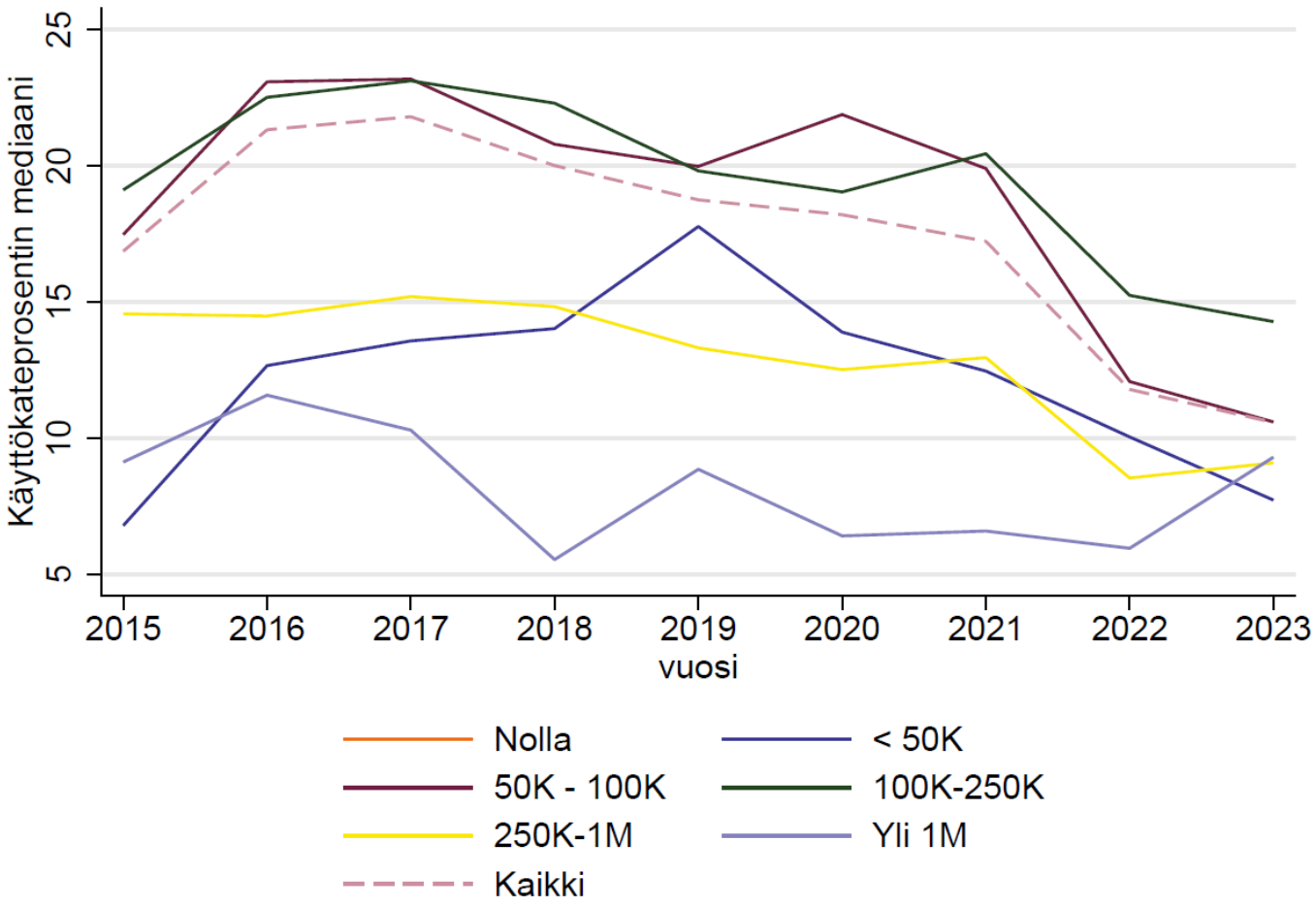
Kustannuserien osuudet keskimäärin



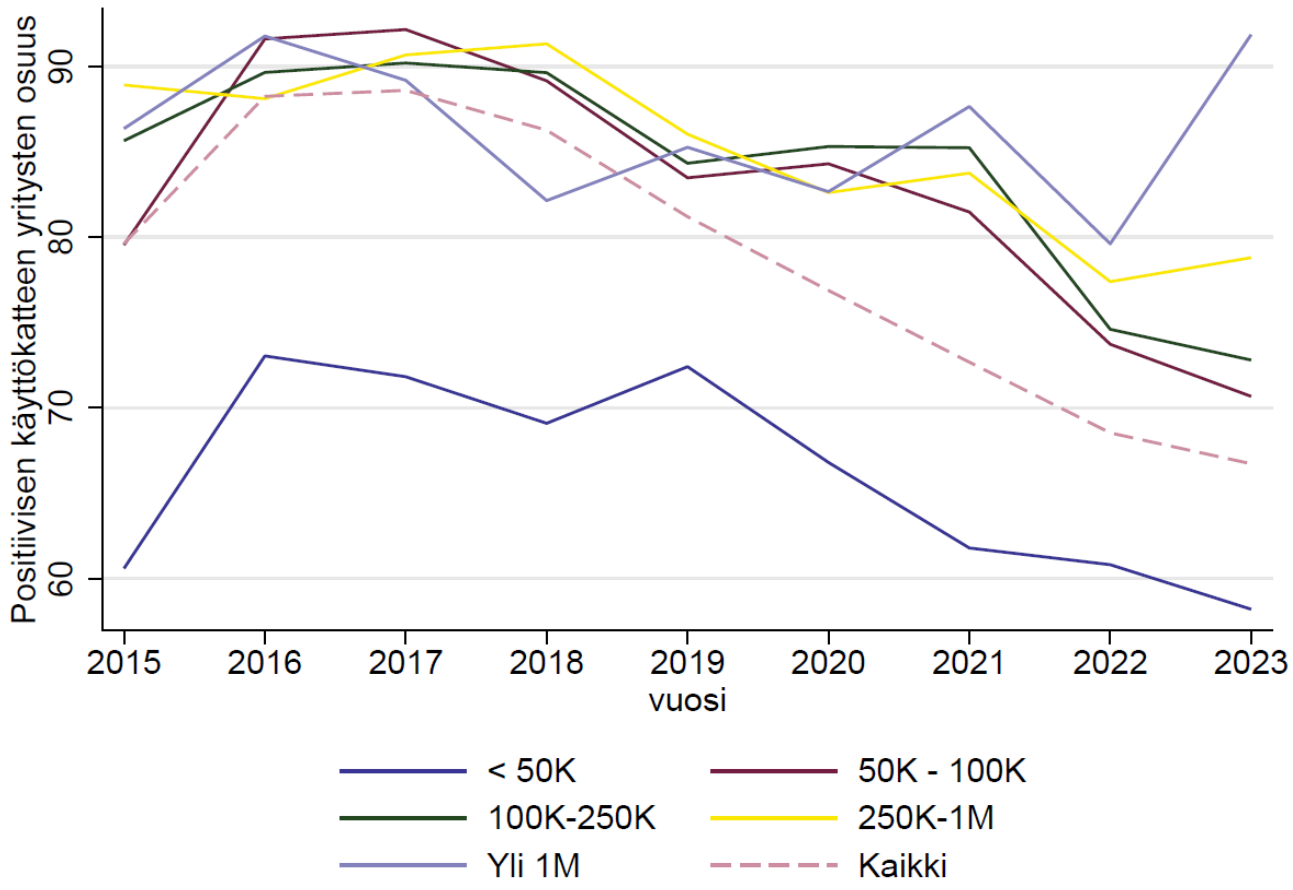
Taksiyritysten kannattavuus liikevaihtoluokittain

- Käyttökateprosentti (mediaani)
- Positiivisen käyttökatteen yritysten osuus
- Myyntikateprosentti (mediaani)
- Omavaraisuusaste (mediaani)
- Tilikauden tuloksen osuus liikevaihdosta
- Voitollisten yritysten osuus

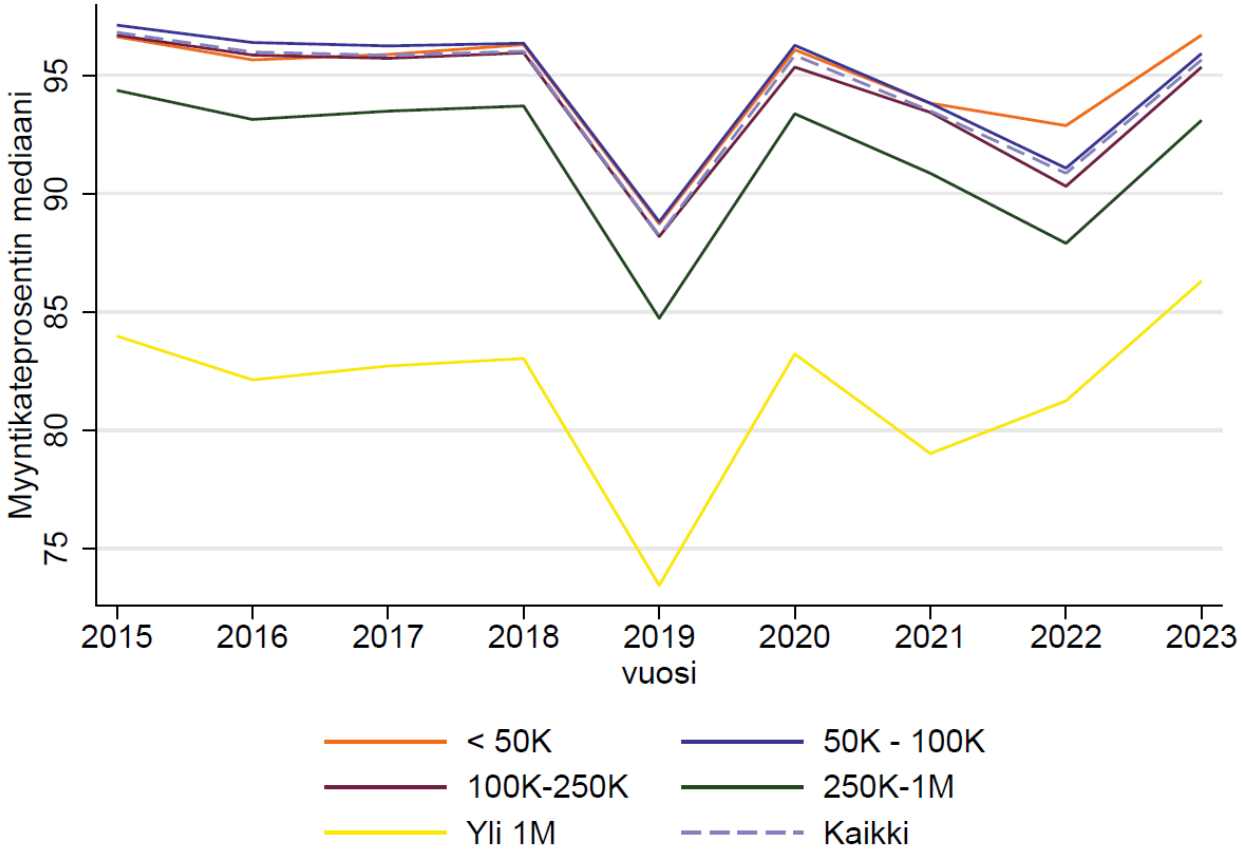
Taksiyritysten käyttökateprosentti liikevaihtoluokittain



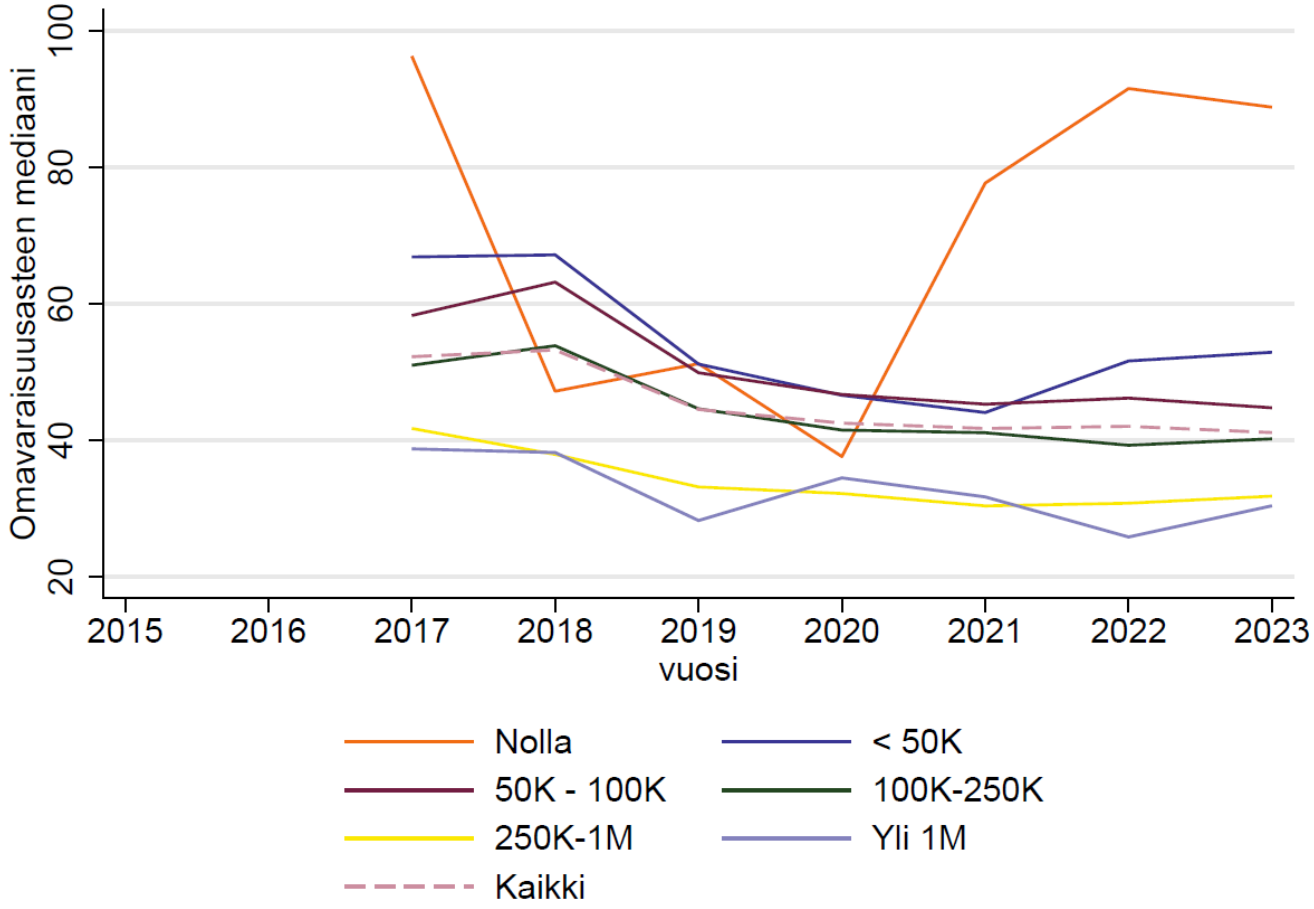
Positiivisen käyttökatteen yritysten osuus liikevaihtoluokittain



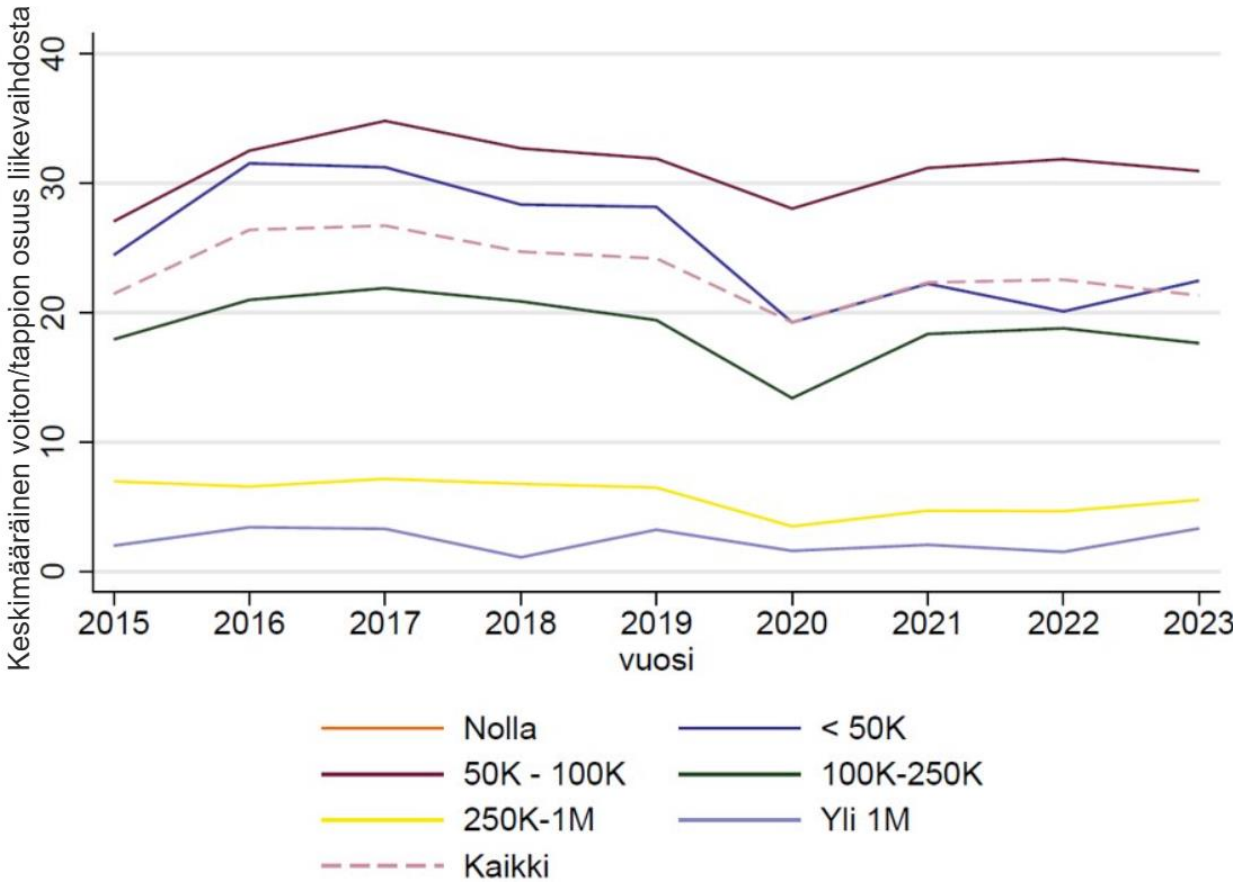
Taksiyritysten myyntikateprosentti liikevaihtoluokittain



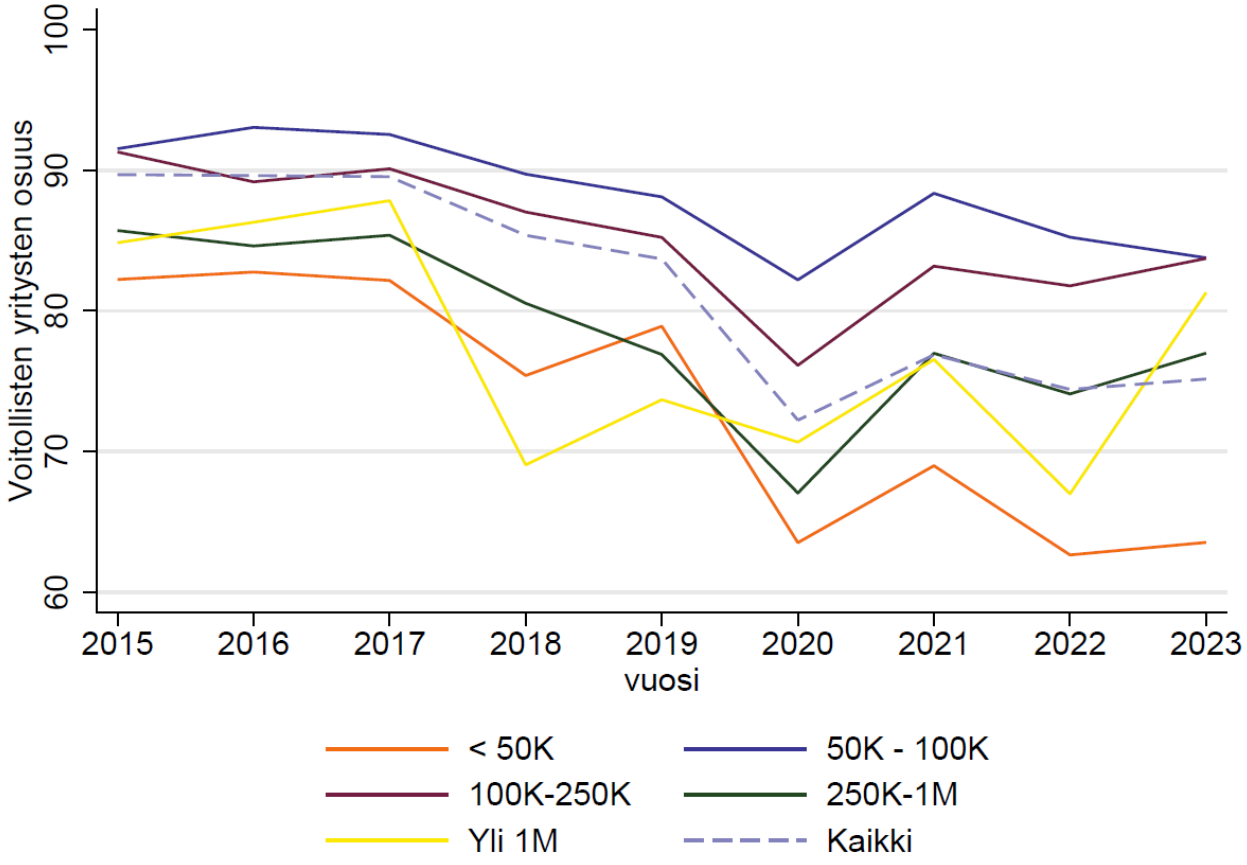
Taksiyritysten omavaraisuusaste liikevaihtoluokittain



Taksiyritysten tilikauden tuloksen osuus liikevaihdosta



Voitolliset taksiyritykset liikevaihtoluokittain



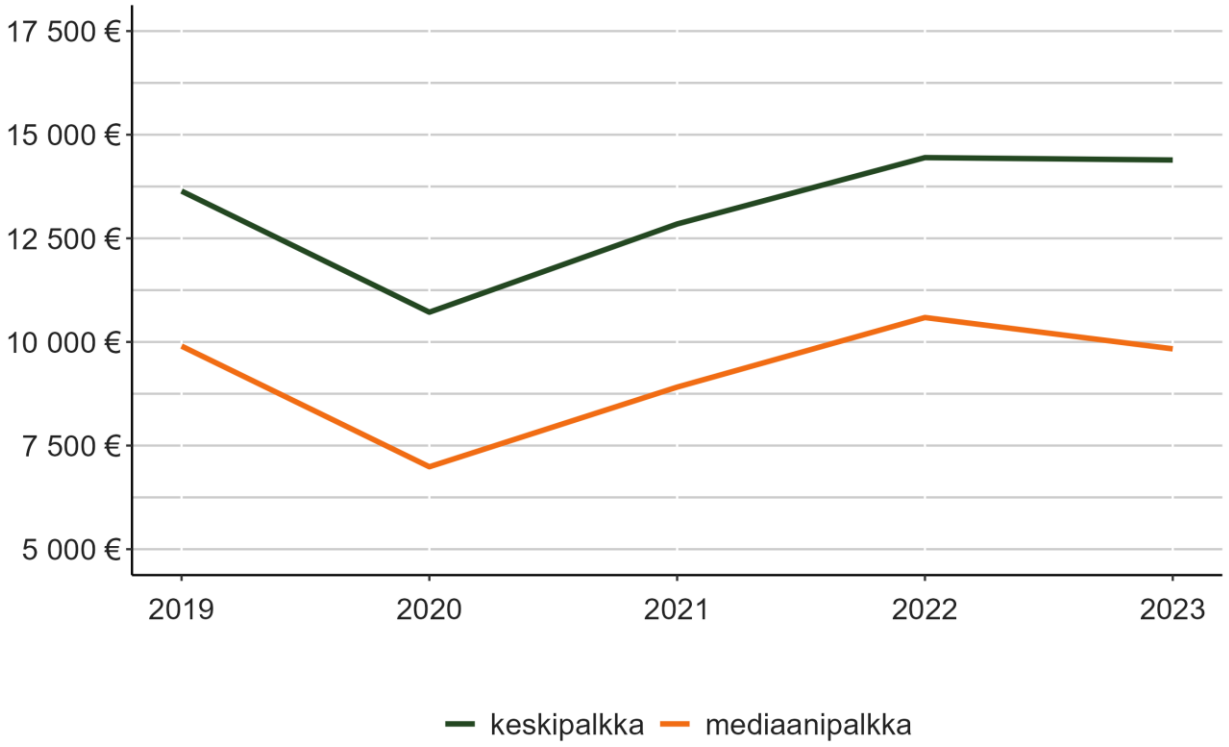
Taksinkuljettajien tulojakauma

Palkansaajat

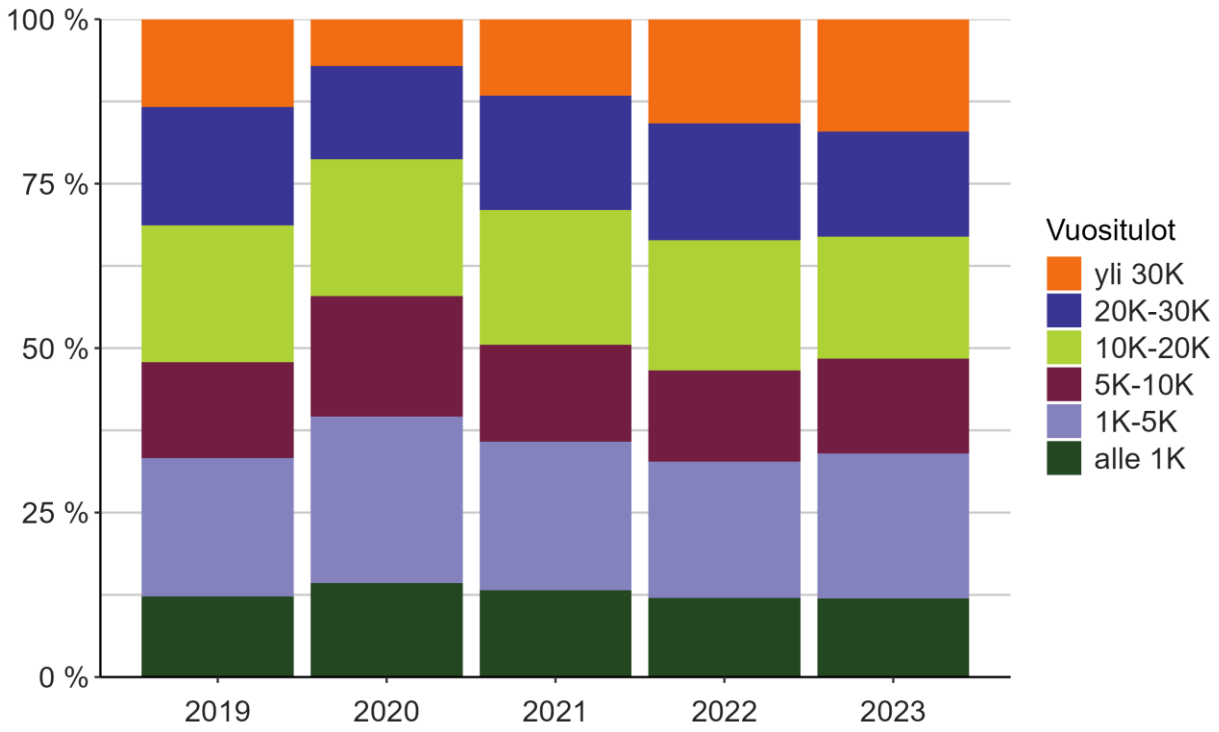
- Taksinkuljettajien vuosipalkka: keski- ja mediaanipalkan mukaan sekä palkkaluokittain jaoteltuna
- Keskipalkka työnantajayrityksen henkilöstömäärän ja liikevaihdon mukaan

- Taksinkuljettajien palkkatuloja koskevat aikasarjat ovat saatavissa Tulorekisteristä vain vuosille 2019–2023.
- Mukana taksinkuljettajat, jotka ovat saaneet palkkatuloja taksiyrityksestä ja ovat olleet ajoluvallisia vähintään yhtenä kuukautena tarkasteluvuoden aikana.
- Kuvaajissa koko vuoden palkkatulot yhteensä.

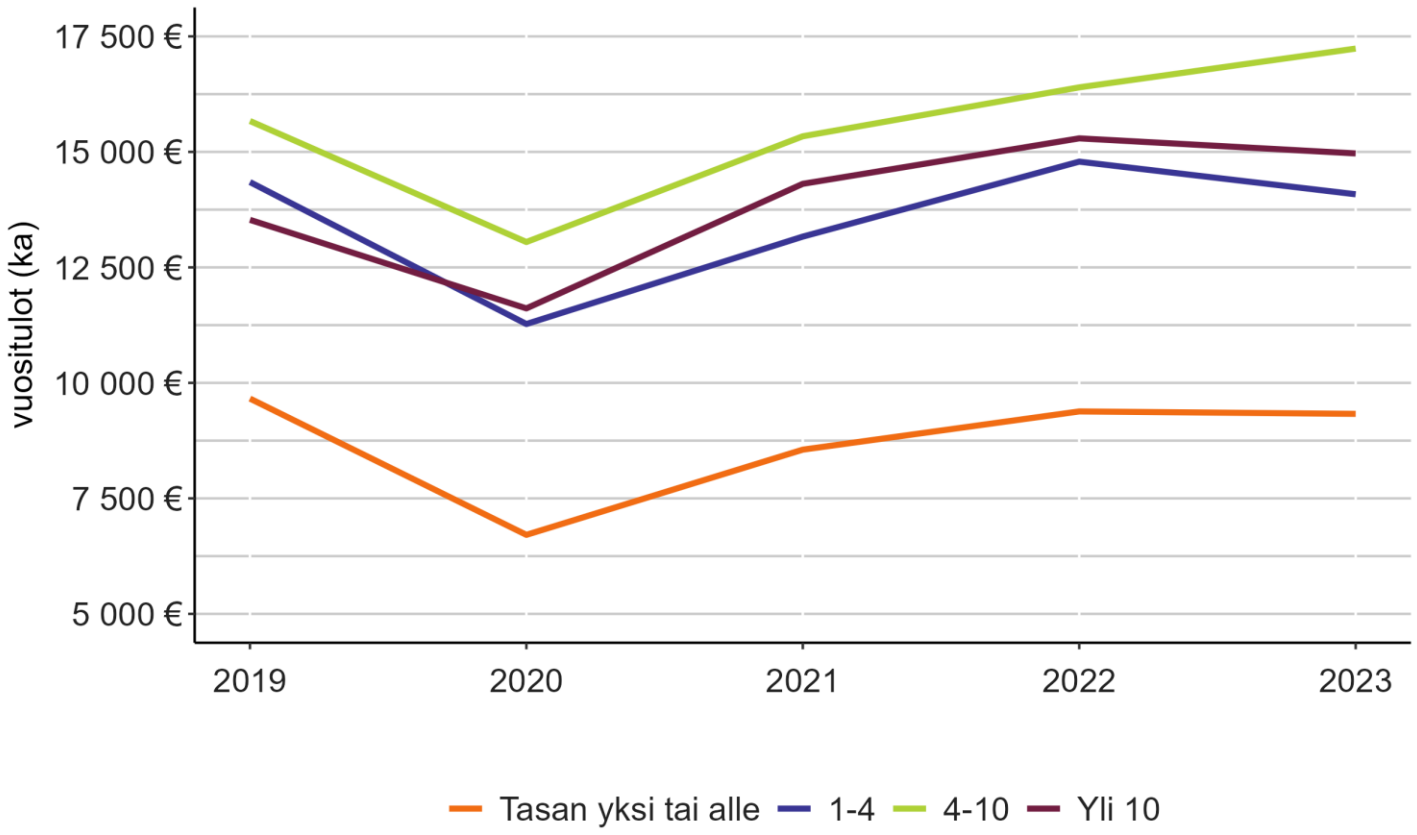
Taksinkuljettajien keski- ja mediaanipalkka



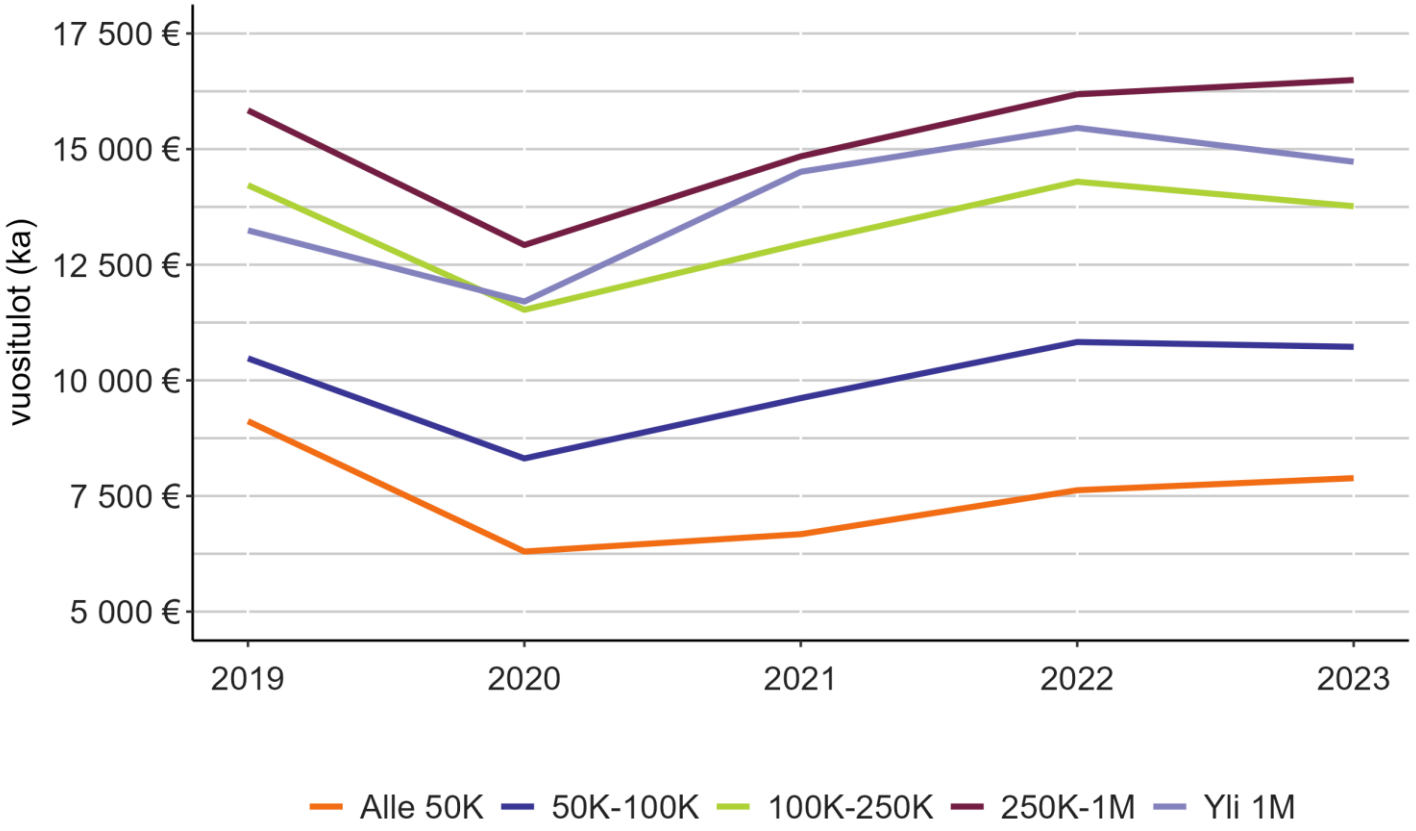
Taksinkuljettajien vuositulot palkkaluokittain



Taksinkuljettajien keskipalkka työnantajayrityksen henkilöstömäärän mukaan



Taksinkuljettajien keskipalkka työnantajayrityksen liikevaihdon mukaan



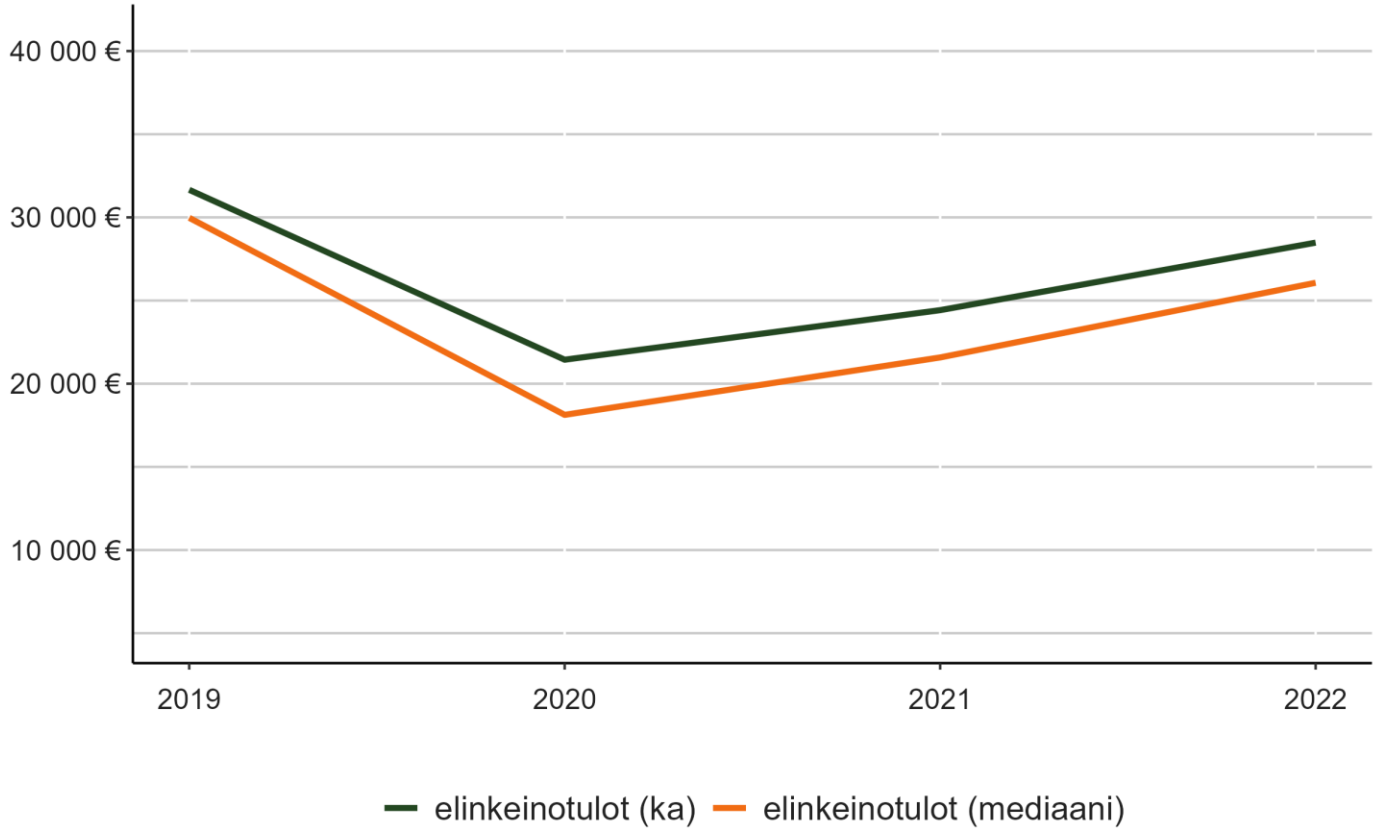
Taksinkuljettajien tulojakauma

Luonnollisten henkilöiden elinkeinotulot

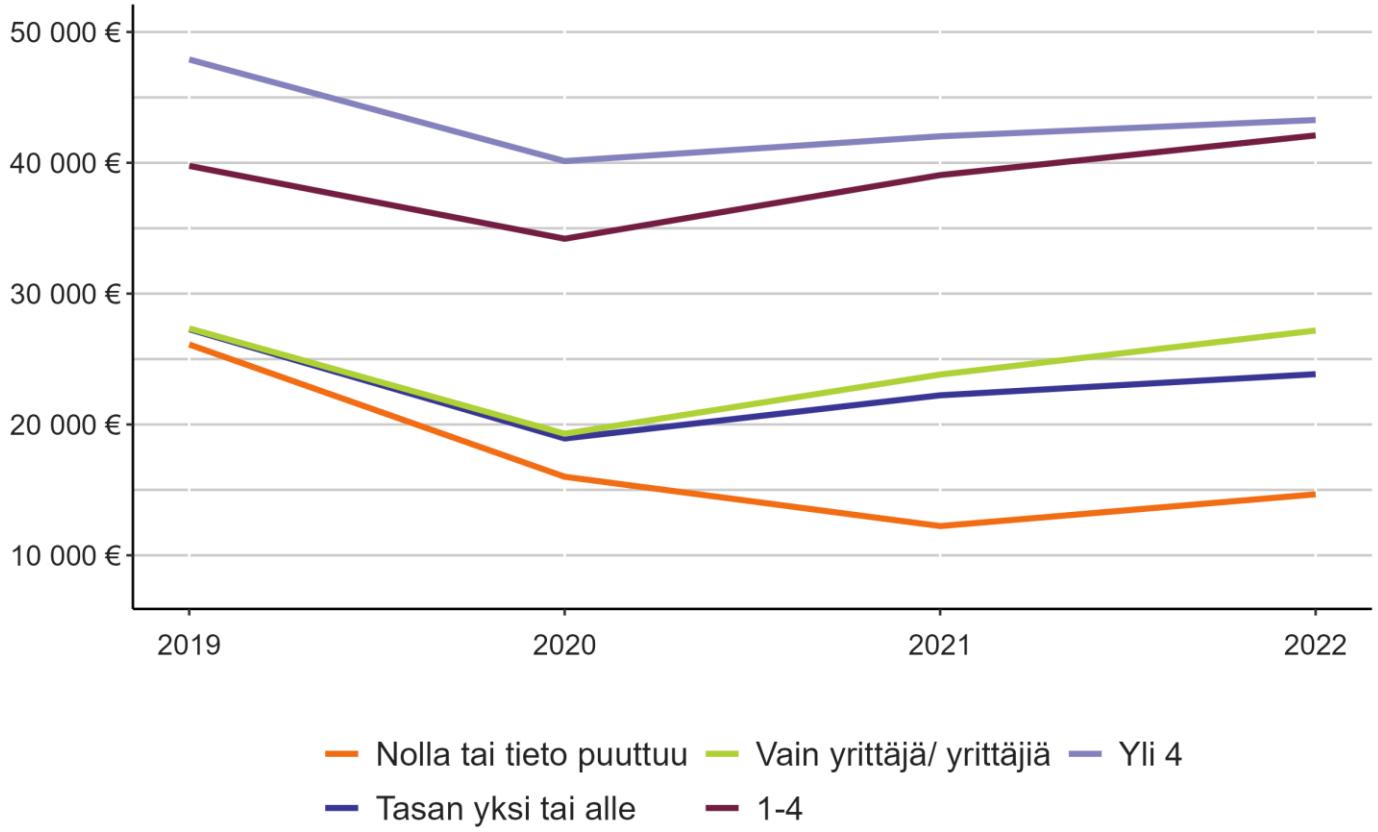
- Keski- ja mediaanielinkeinotulot vuosina 2019–2023
- Keskimääräiset elinkeinotulot työnantajayrityksen henkilöstömäärän ja liikevaihdon mukaan

- Aineisto on rajattu henkilöihin, joilla oli voimassa ajolupa vähintään kuukauden ajan kunkin tarkasteluvuoden aikana.

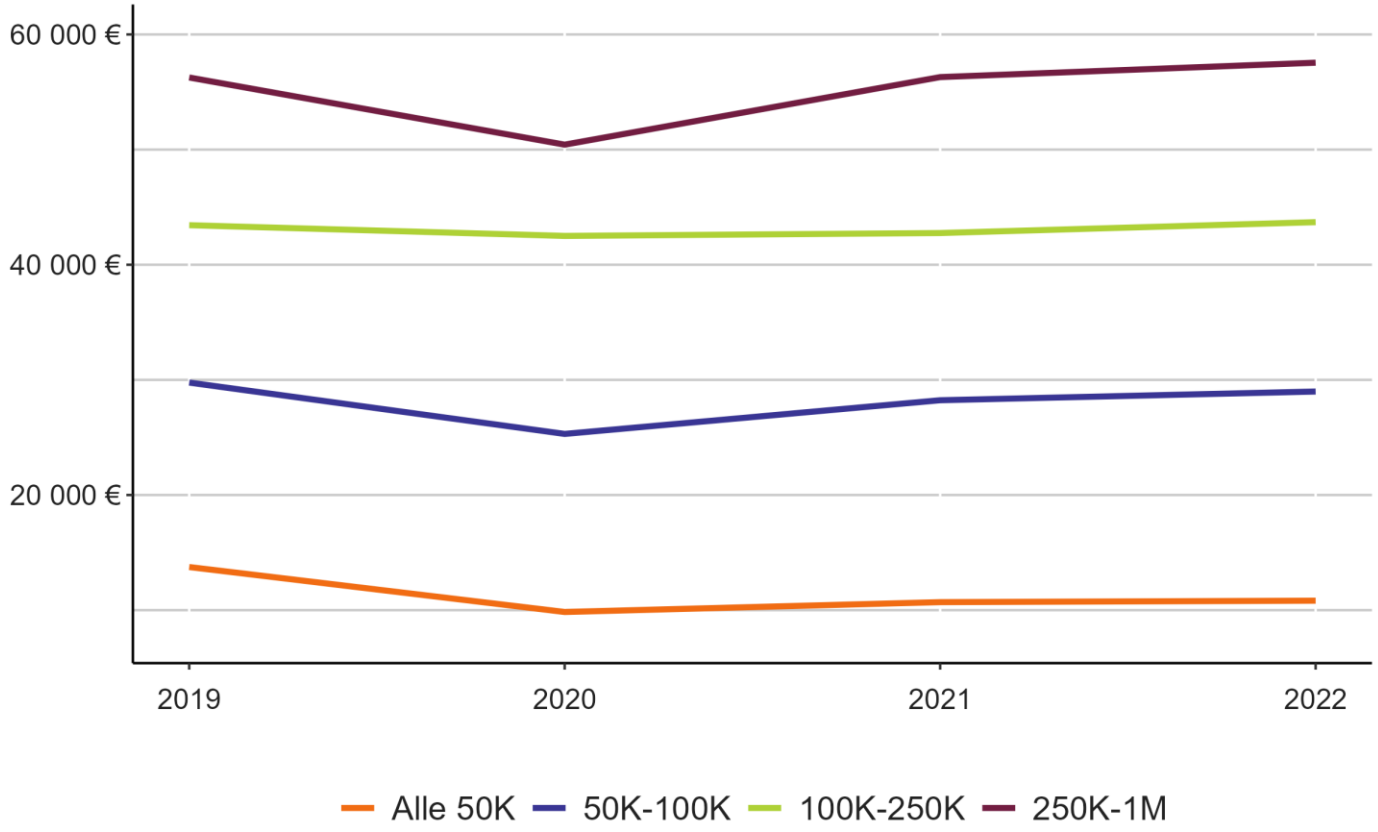
Luonnollisten henkilöiden elinkeinotulot



Luonnollisten henkilöiden keskimääräiset elinkeinotulot yrityksen henkilöstömäärän mukaan



Luonnollisten henkilöiden keskimääräiset elinkeinotulot yrityksen liikevaihdon mukaan

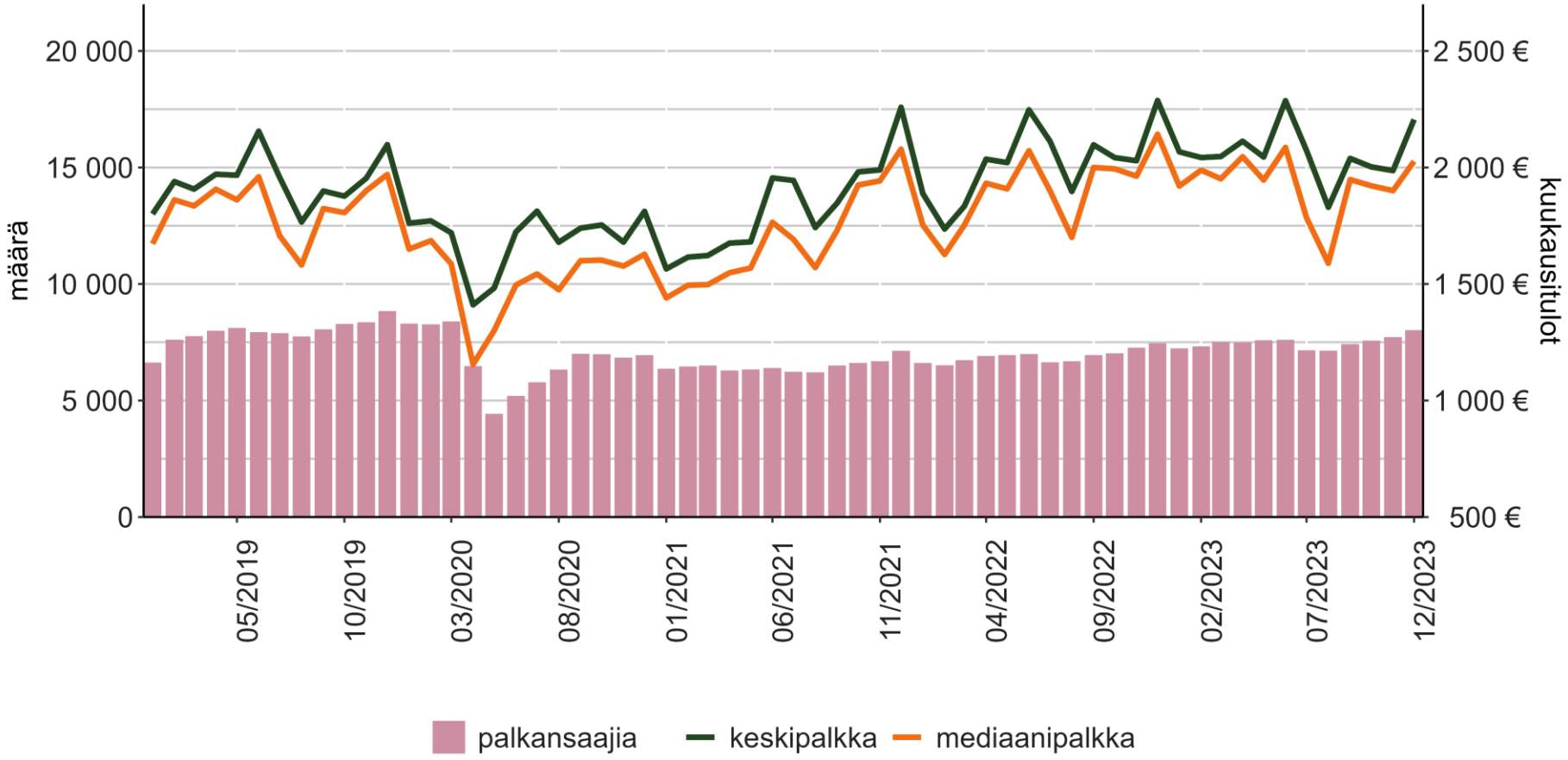


Sesonkiluonteisesti tai osa-aikaisesti toimivat taksinkuljettajat

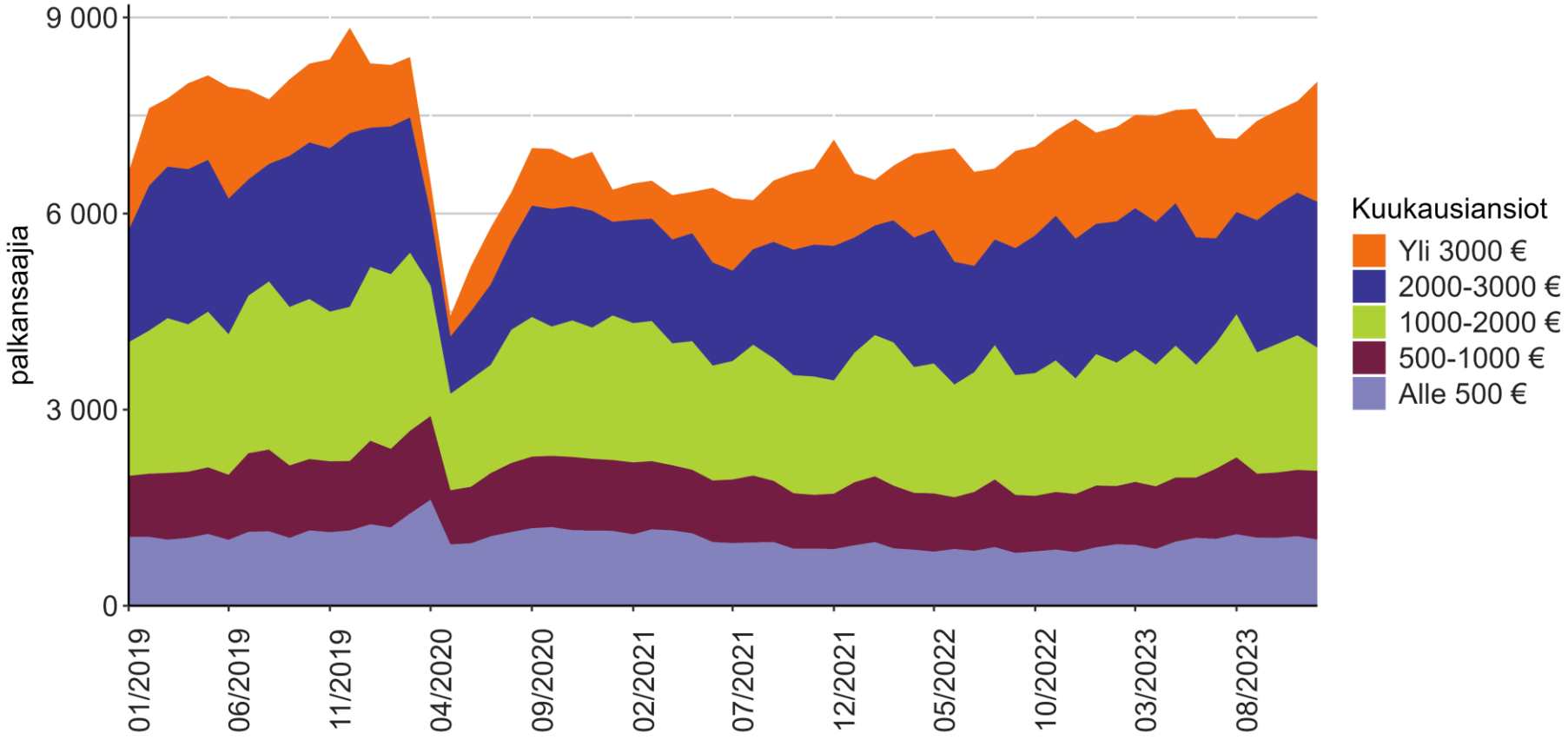
- Palkansaajien määrä ja kuukausitulot vuosina 2019–2023
- Kuukausiansiot tuloluokittain
- Palkkatuloa kerryttäneiden kuukausien määrä

- Sesonkiluonteisissa kuvaajissa mukana taksinkuljettajat, jotka ovat saaneet palkkatuloja taksiyrityksestä vähintään yhtenä kuukautena kunkin tarkasteluvuoden aikana.
- Palkansaajat on rajattu henkilöihin, joilla oli voimassa ajolupa tarkastelukuukauden aikana.

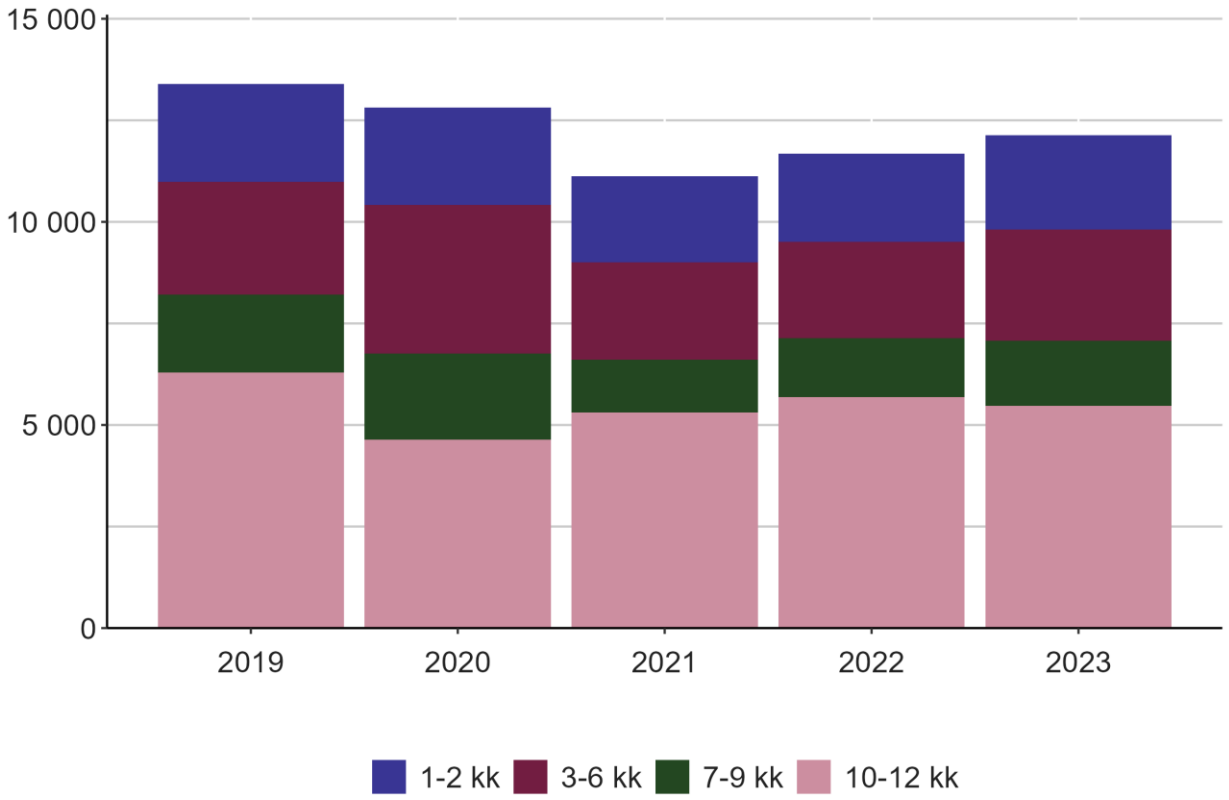
Taksinkuljettajien määrä ja kuukausitulot vuosina 2019–2023



Kuukausiansiot tuloluokittain



Palkansaajien määrä palkkatuloa kerryttäneiden kuukausien mukaan



3) Aluekohtaiset analyysit

Datahuoneen analyysit

Käytetyt aineistot

- Taksiyrityksiä koskevissa analyyseissa on käytetty Tilastokeskuksen tilinpäätös- (FIRM_FSS), yritys- (FIRM_ENTER) ja alv-aineistoa (FIRM_VAT) vuosilta 2015-2023. Lisäksi vuoden 2023 analyyseissa on käytetty Traficomin taksiliikennelupa-aineistoa (TAKSILIIKENNELUVAT) ei-luvallisten yritysten karsimiseksi.
  - On hyvä huomata, että tilinpäätösaineistossa on tapahtunut muutoksia vuosien aikana, esimerkiksi henkilötyövuosien määritelmä on muuttunut vuonna 2021 ja alentanut koko aineiston henkilötyövuosien määrää noin 10%.
  - Analyysit on tehty uuden pseudonymisoinnin aineistoilla, kun taas edellinen versio analyyseista tehtiin vanhan pseudonymisoinnin aineistoilla. Vuoden 2021 aineistossa on jostain syystä enemmän taksiyrityksiä kuin vanhassa vuoden 2021 aineistossa. Tilastokeskus ei ole vielä tarjonnut selitystä tälle, mutta epäilevät uuden aineiston olevan oikeellisempi (tilanne 2.5.2025).
- Taksikuskeja koskevissa analyyseissa on käytetty Tilastokeskuksen tilinpäätösaineistoa (FIRM_FSS), henkilöaineiston tulotietomoduulia (FOLK tulotieto) sekä Verohallinnon tulorekisteriä. Luonnollisten henkilöiden omistajatiedot sekä taksiyritysten kotikuntatieto on haettu Tilastokeskuksen oikeudellisten yksiköiden perustiedoista (FIRM_BASE)
- FOLK tulotieto on saatavissa vain vuoteen 2022 asti, tulorekisteri taas vasta vuodesta 2019 eteenpäin.

Datahuoneen analyysit

Yritysten jakaminen alueisiin

- Aluekohtaiset analyysit on tehty tilastollisen kuntaryhmityksen pohjalta. Kuntaryhmä on kerran vuodessa päivitettävä taajamaväkitietoon perustuva kolmiluokkainen kuntaluokitus, joka saa arvot 1) Kaupunkimaiset kunnat, 2) Taajaan asutut kunnat sekä 3) Maaseutumaiset kunnat. (Lähde: Tilastokeskus)
- Yritysten kuntaryhmätieto perustuu niiden kotikuntaan. On hyvä huomioida, ettei yrityksen toiminta välttämättä rajaudu sen kotikuntaan tai tapahdu siellä lainkaan.
- Seuraavat kunnat kuuluvat tiettyinä vuosina Tilastokeskuksen meta-aineistossa kahteen eri kuntaryhmään:
  - Kuopio: määritelty analyyseissa kaupunkimaiseksi kunnaksi, jos tietylle vuodelle on kaksi eri kuntaryhmäluokittelua
  - Pori: määritelty analyyseissa kaupunkimaiseksi kunnaksi, jos tietylle vuodelle on kaksi eri kuntaryhmäluokittelua
  - Lahti: määritelty analyyseissa kaupunkimaiseksi kunnaksi, jos tietylle vuodelle on kaksi eri kuntaryhmäluokittelua
  - Hollola: määritelty maaseutumaiseksi kunnaksi koko ajanjaksolla
  - Kankaanpää: määritelty analyyseissa taajaan asutuksi kunnaksi, jos tietylle vuodelle on kaksi eri kuntaryhmäluokittelua
  - Kurikka: määritelty analyyseissa taajaan asutuksi kunnaksi, jos tietylle vuodelle on kaksi eri kuntaryhmäluokittelua
  - Lieto: määritelty analyyseissa taajaan asutuksi kunnaksi, jos tietylle vuodelle on kaksi eri kuntaryhmäluokittelua
  - Nurmes: määritelty analyyseissa taajaan asutuksi kunnaksi, jos tietylle vuodelle on kaksi eri kuntaryhmäluokittelua

Datahuoneen analyysit

Esityksen sisältö ja aineistorajaukset

- Analysoimme LVM:n tietopyynnön pohjalta (1) taksialaa alueittaista tilannetta tuoreimmalla saatavilla olevalla aineistolla (2023), (2) taksiyritysten alueellista kehitystä vuosina 2015–2023, ja (3) taksinkuljettajien tilannetta alueittain vuosina 2019–2023.
- Tarkastelemme taksiyritysten työntekijämääriä, liikevaihtoa, oikeudellisia muotoja, erilaisia kannattavuusmittareita, kustannusrakennetta sekä sesonkiluonteisuutta.
- Lisäksi arvioimme alustavasti taksinkuljettajien sesonkiluonteisuutta ja tulojakaumaa.
- Näissä analyyseissa ovat mukana yritykset, joiden toimialakoodi (TOL2008) on kunakin tarkasteltavana vuonna 49320 (*Taksiliikenne).* Tarkastelun ulkopuolelle jäävät mahdolliset taksiyritykset, jotka päätoimisesti tekevät jotain muuta yritystoimintaa, eli joiden toimialakoodi on jokin muu kuin taksiliikenteen koodi.
- Taksinkuljettajia koskevissa analyyseissa on toimialakoodin lisäksi käytetty tulorekisterin ammattikoodia 83220 (*Henkilö-, taksi- ja pakettiautonkuljettajat*). Osa taksinkuljettajista voi jäädä tarkastelun ulkopuolelle, sillä ammattikoodiluokituksessa on puutteita.

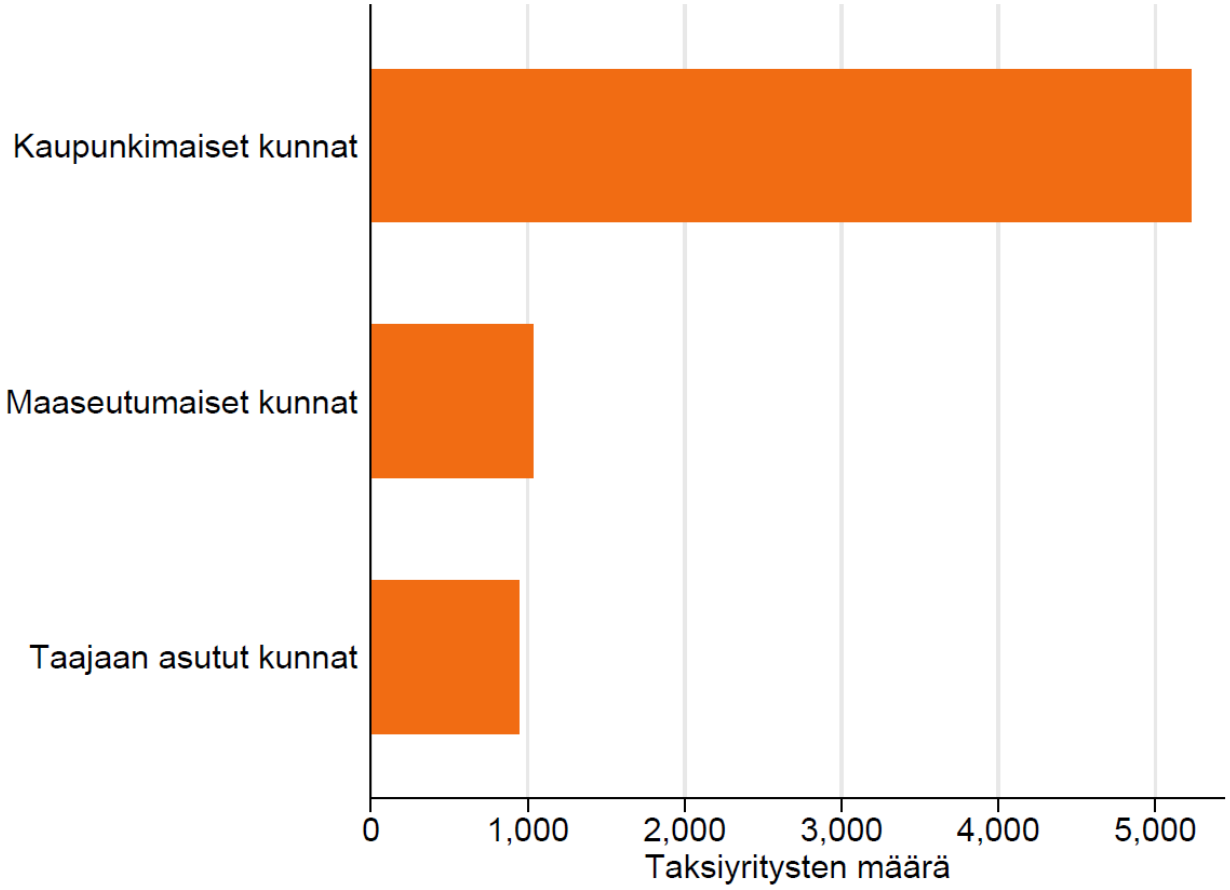
3 a) Taksiyritykset

Vuoden 2023 analyysit

- Kokoluokka henkilötyövuosien perusteella
- Liikevaihtoluokka
- Kustannusrakenne
- Oikeudellinen muoto
- Kannattavuus
- Sesonkiluonteisuus

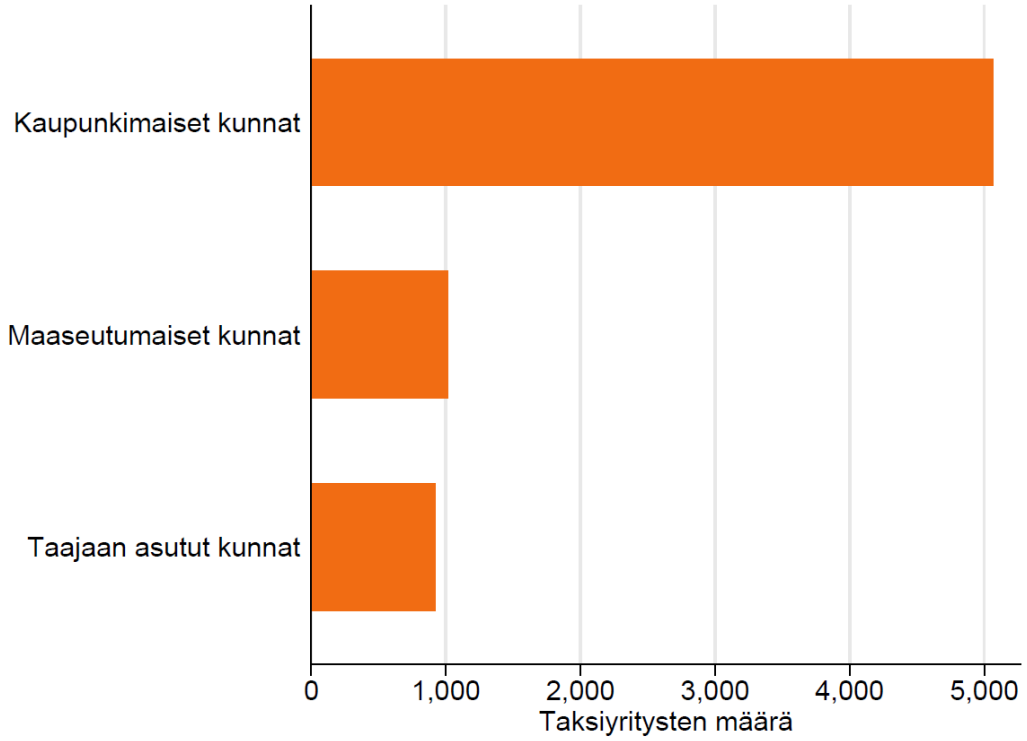
- Mikroyrityksen määritelmä: liikevaihto tai taseen loppusumma on vähemmän kuin kaksi miljoonaa euroa (liikevaihto kuitenkin enemmän kuin nolla), ja henkilötyövuosien määrä (palkansaajat + yrittäjät) vähemmän kuin 10.
- PK-yrityksen määritelmä: liikevaihto on vähemmän kuin 50 miljoonaa euroa tai taseen loppusumma on vähemmän kuin 43 miljoonaa euroa (liikevaihto on kuitenkin enemmän kuin nolla), henkilötyövuosien määrä (palkansaajat + yrittäjät) on vähemmän kuin 250 **ja yritys ei ole jo määritelty mikroyritykseksi.**
- Näistä analyyseista on jätetty pois yritykset, jotka eivät ole Traficomin taksiliikennelupa-aineistossa.

Yritysten määrä kuntaryhmittäin

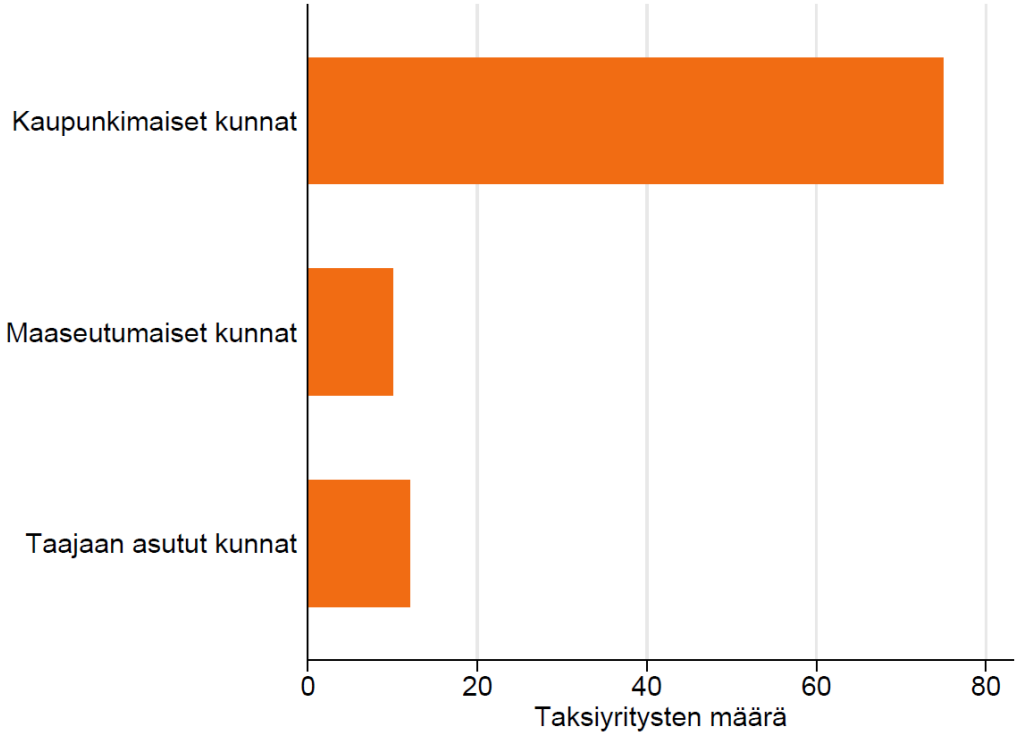


Yritysten määrä, jatkuu

Mikroyritykset



PK-yritykset



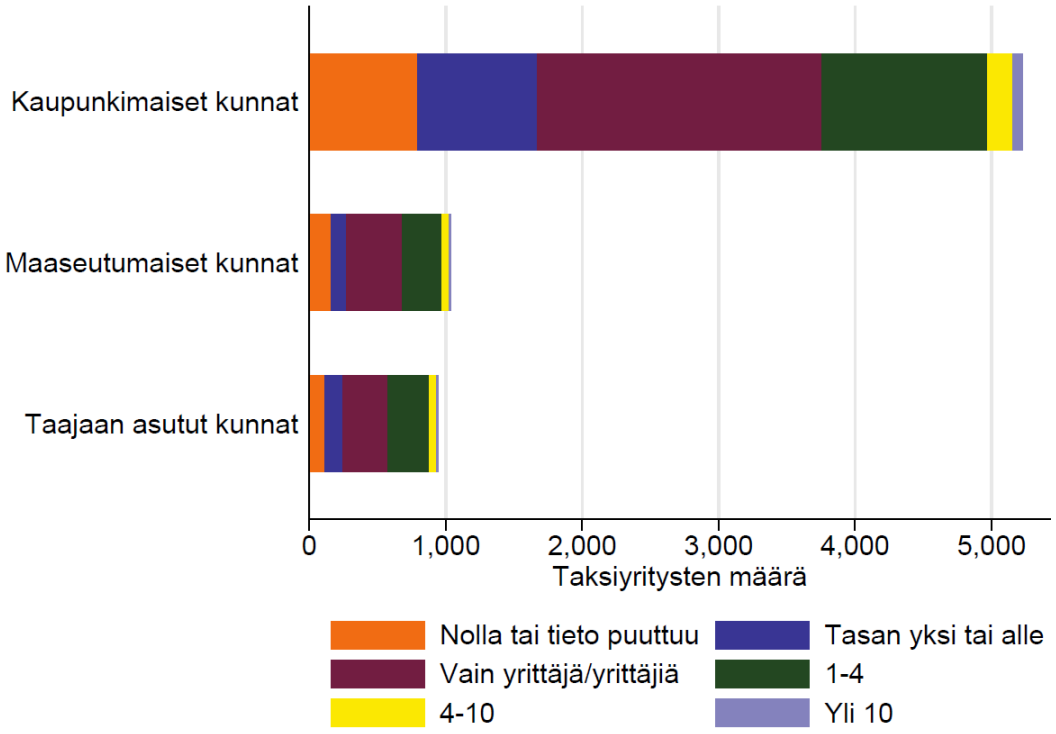
Yritysten kokoluokat ja henkilöstövuodet

- Yritysten määrä kokoluokittain
- Palkansaajien ja yrittäjien tekemät henkilötyövuodet

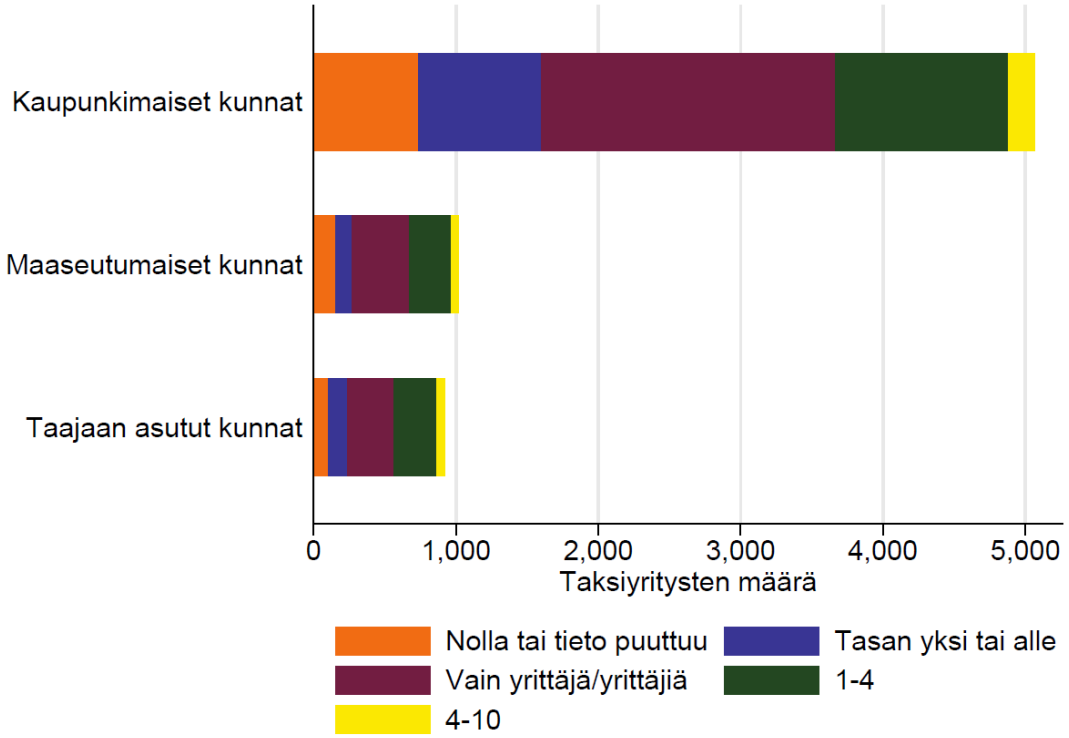
- Kokoluokka määräytyy palkansaajien ja yrittäjien yhteisestä henkilötyövuosimäärästä.
- Kategoria *vain yrittäjä/yrittäjiä* sisältää yritykset, joiden kaikki henkilötyövuodet ovat yrittäjien henkilötyövuosia.

Yritysten määrä kokoluokittain

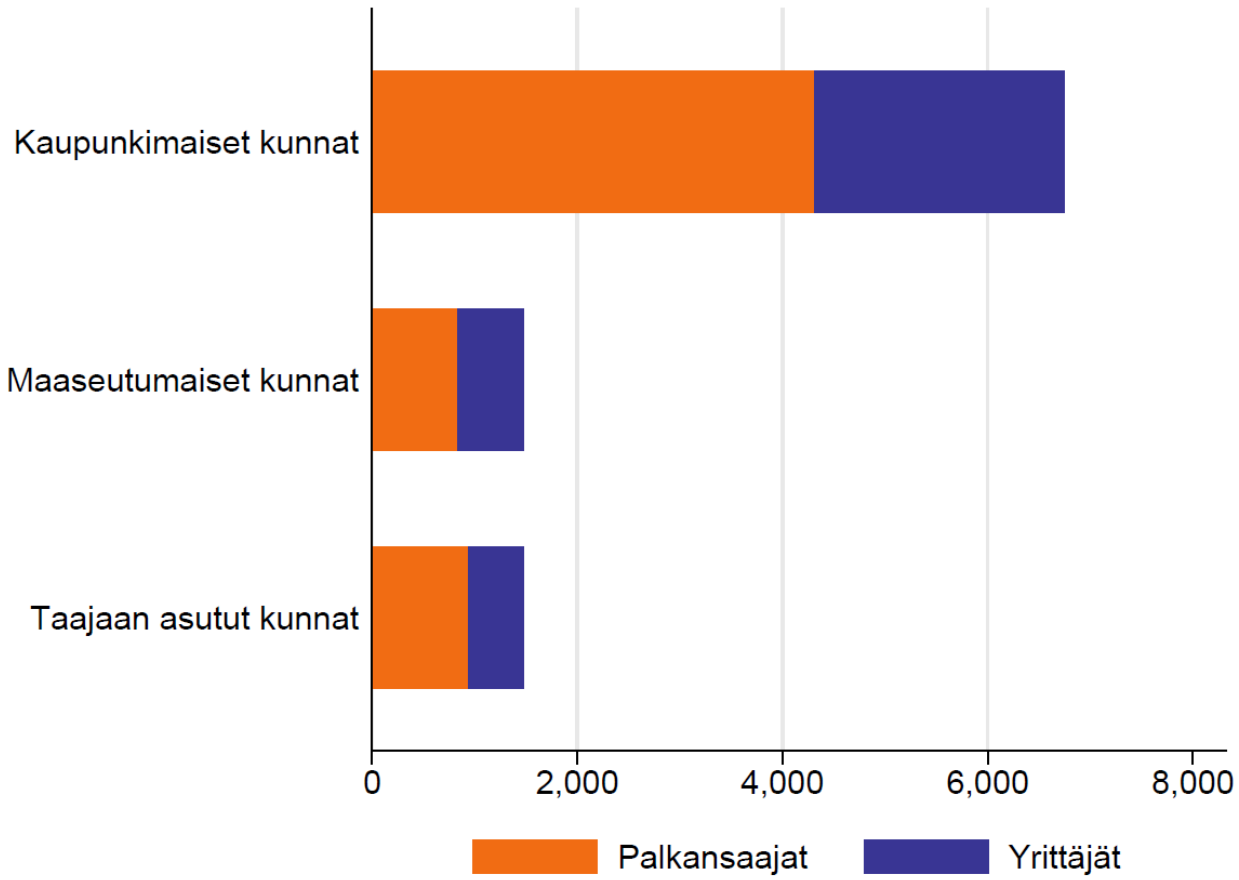
Kaikki yritykset



Mikroyritykset

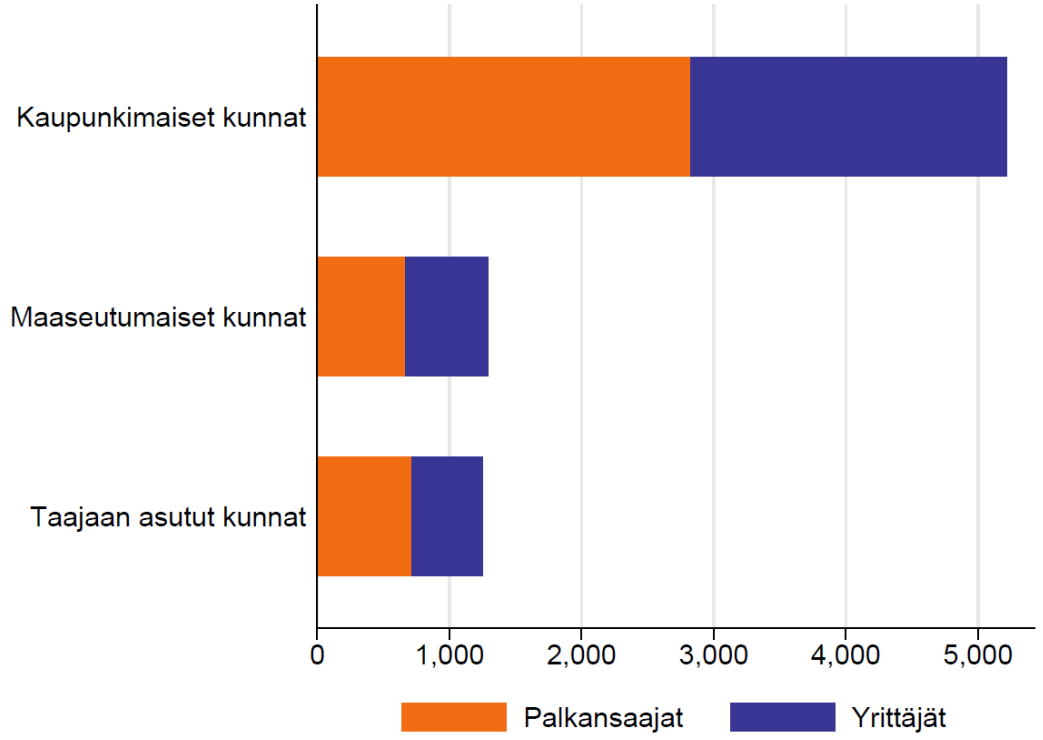


Palkansaajien ja yrittäjien tekemät henkilötyövuodet

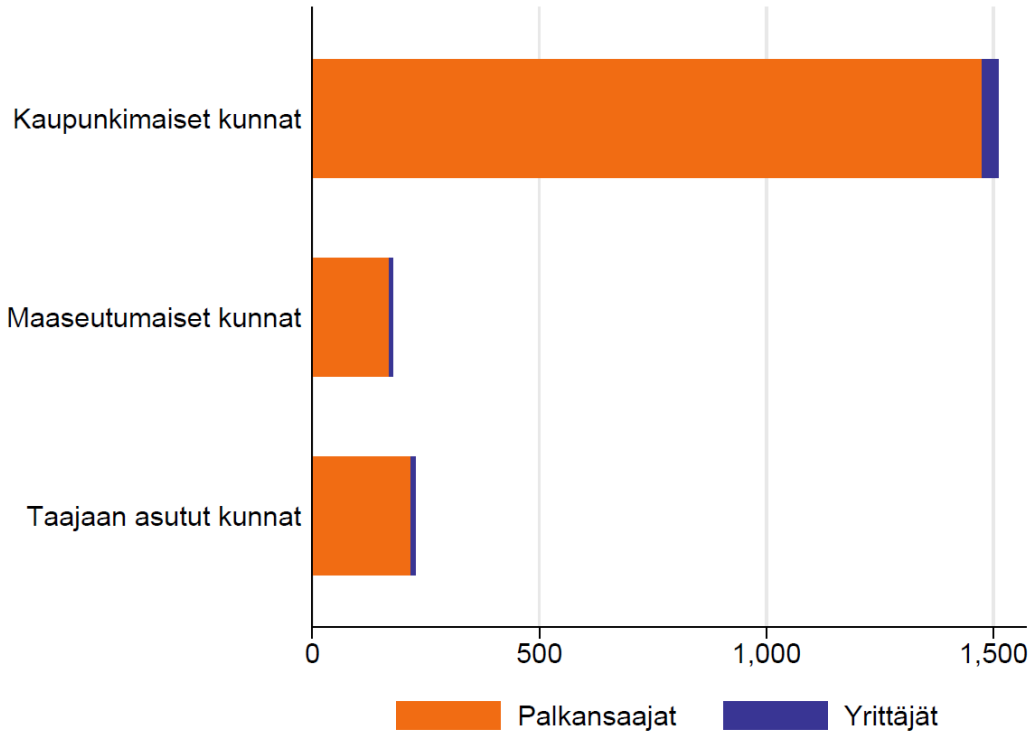


Palkansaajien ja yrittäjien tekemät henkilötyövuodet, jatkuu

Mikroyritykset



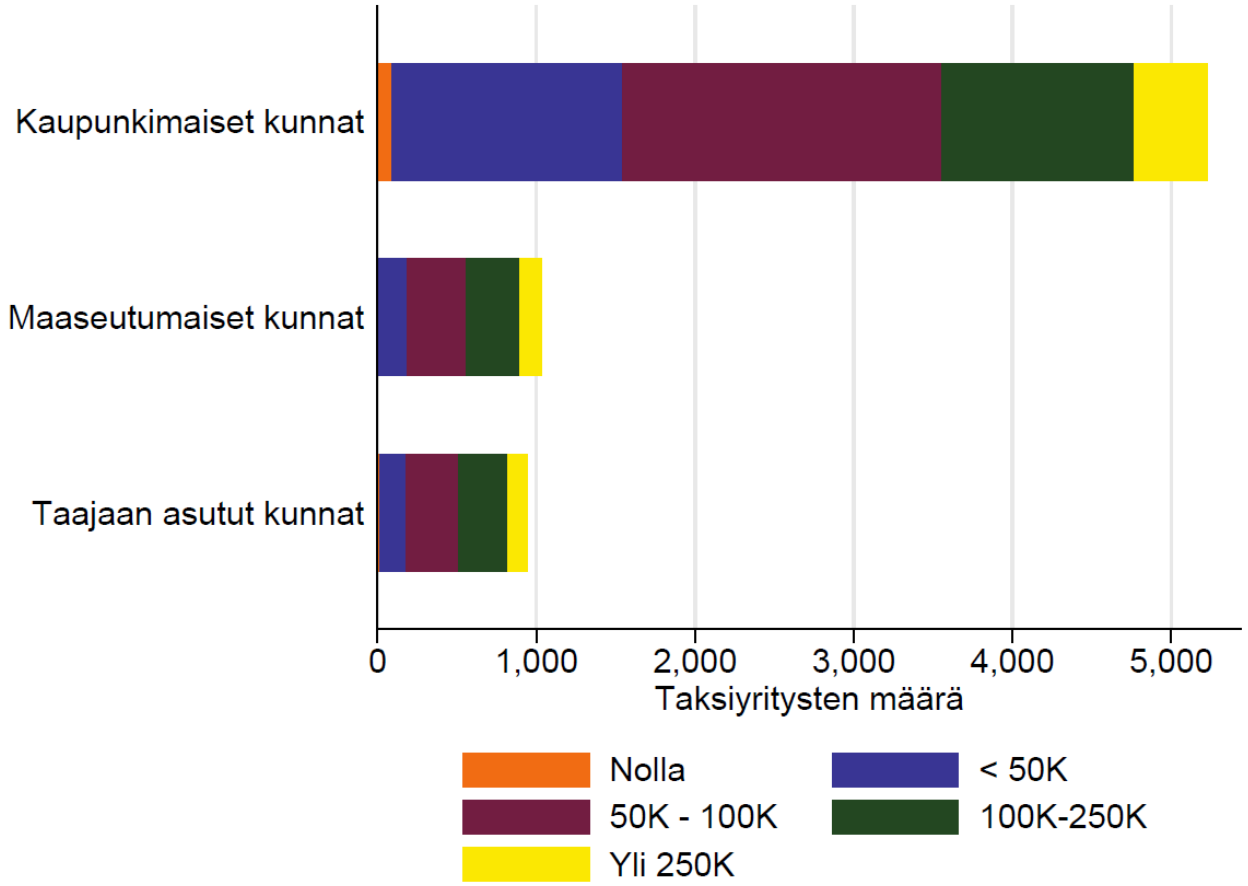
PK-yritykset



Yritysten liikevaihto ja kustannusrakenne

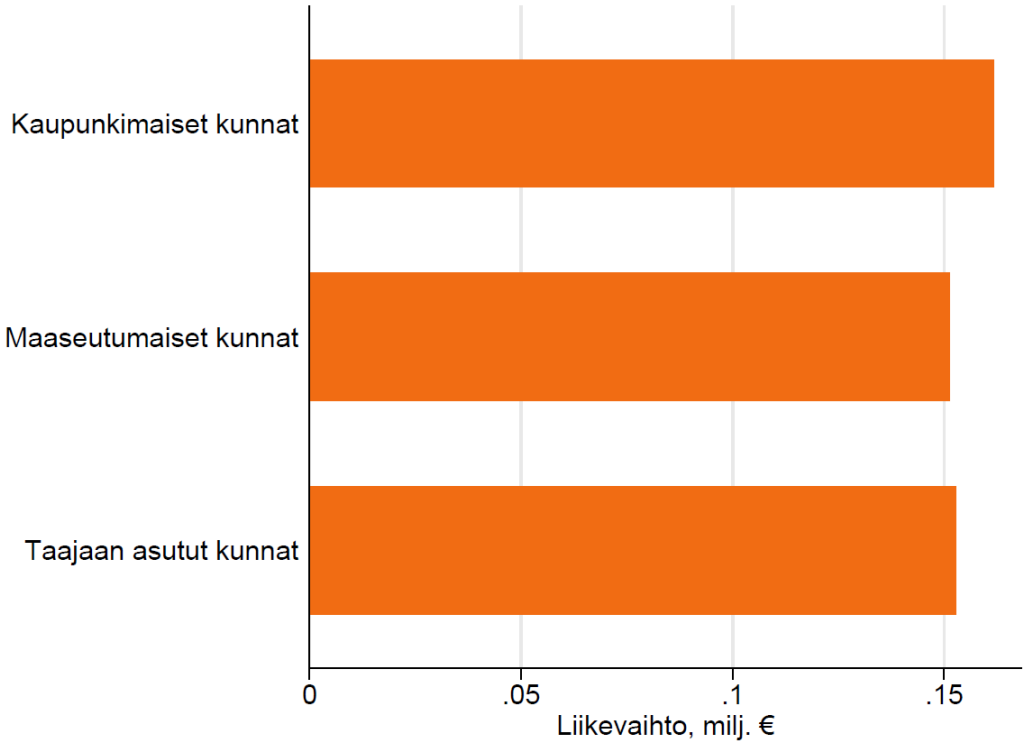
- Yritysten määrä liikevaihtoluokittain
- Keskimääräinen liikevaihto
- Liikevaihto yhteensä
- Kustannusrakenne

Yritysten liikevaihtoluokat

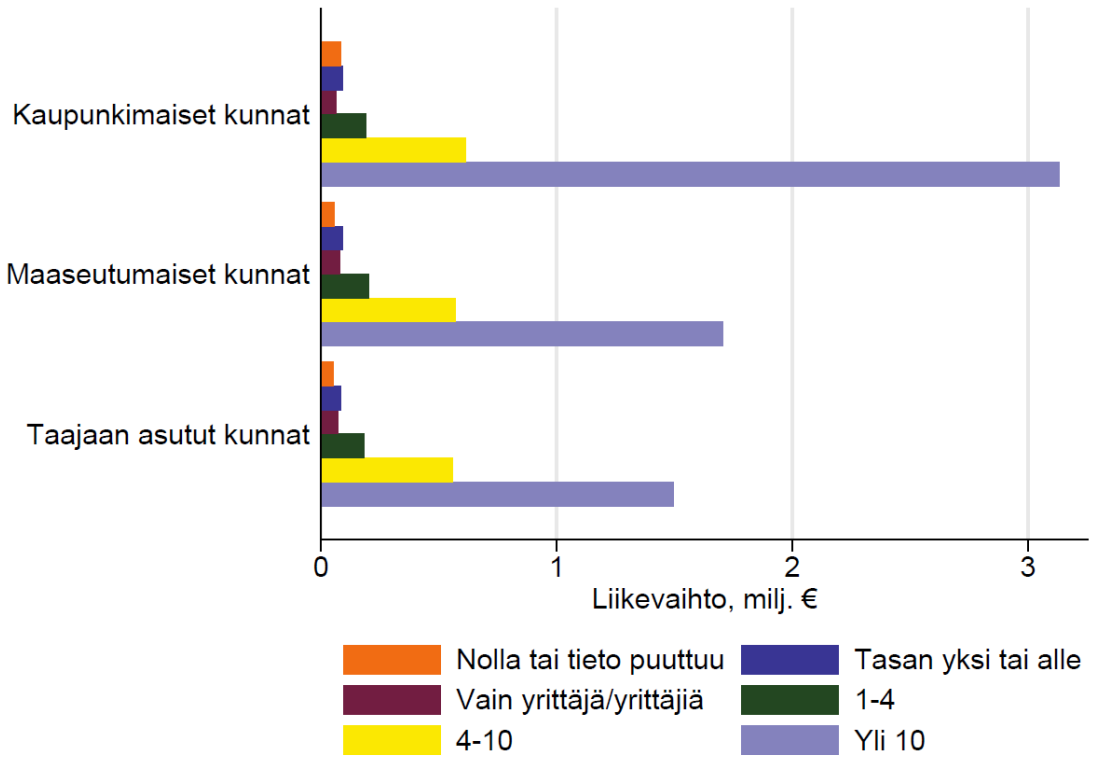


Keskimääräinen liikevaihto

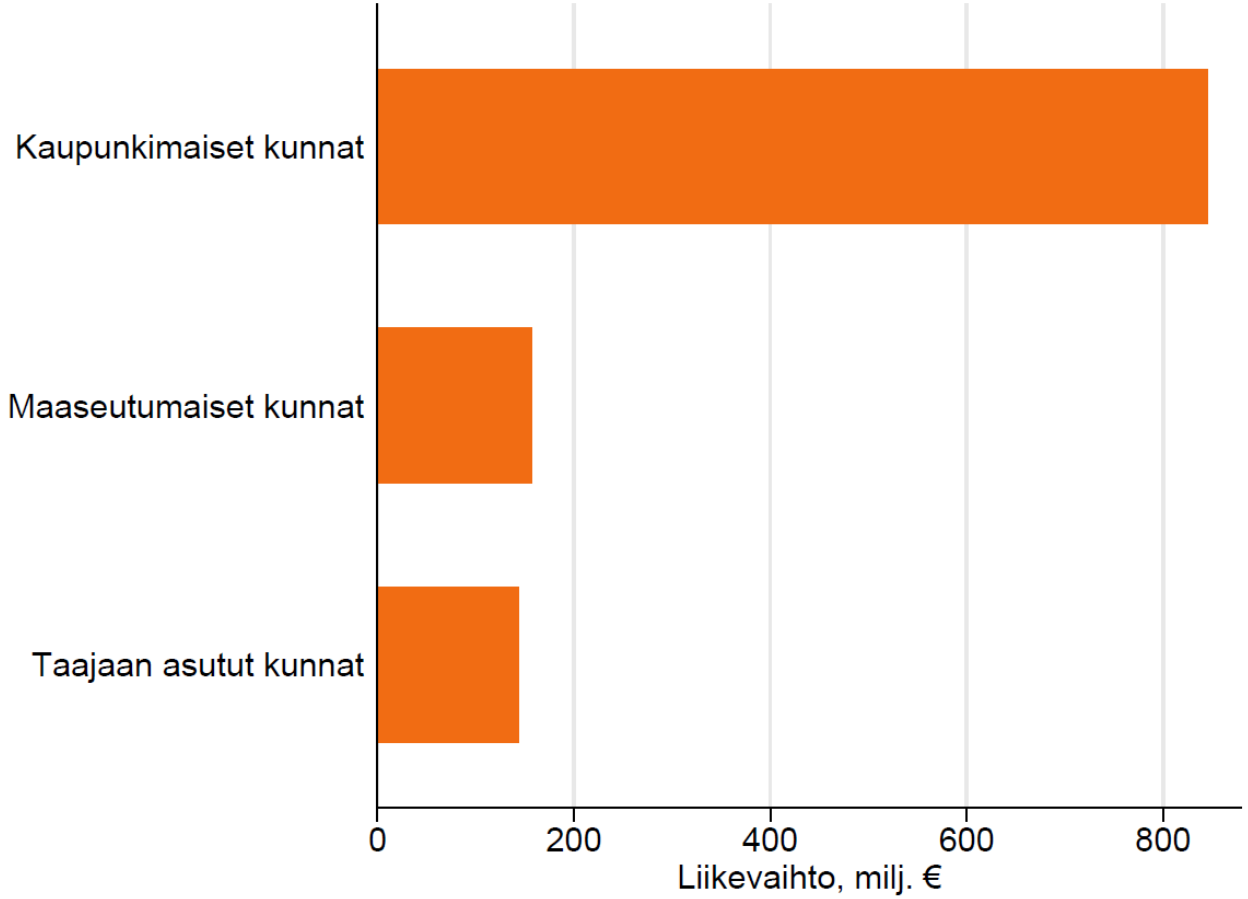
Kuntaryhmittäin



Kuntaryhmittäin ja kokoluokittain

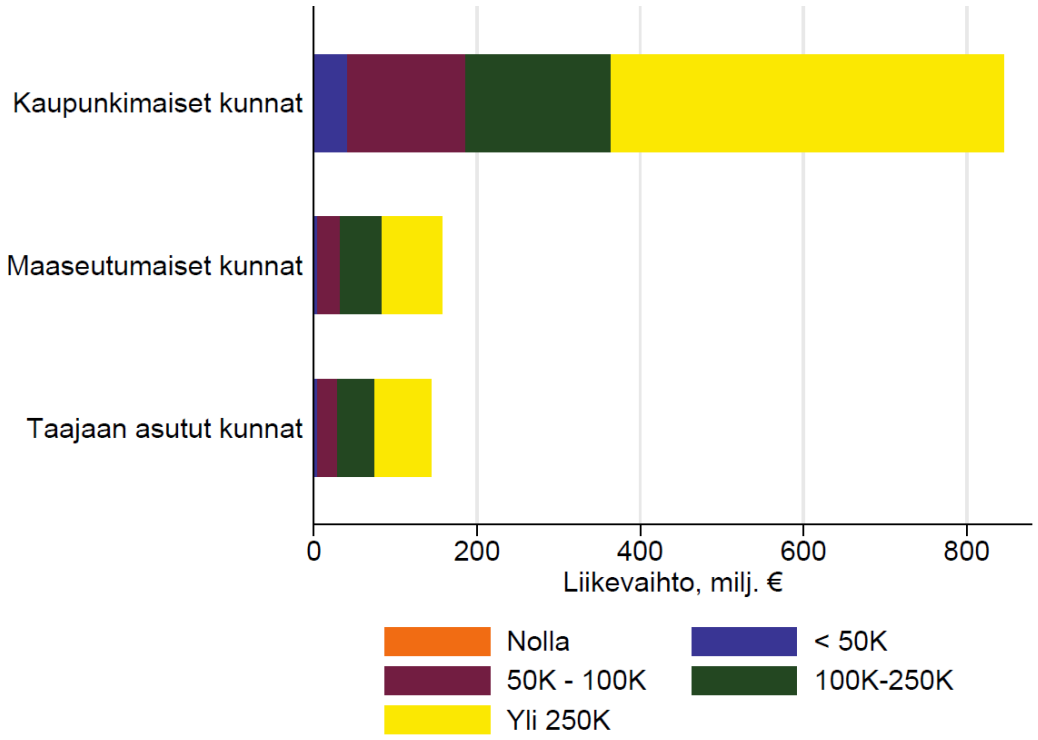


Liikevaihto yhteensä

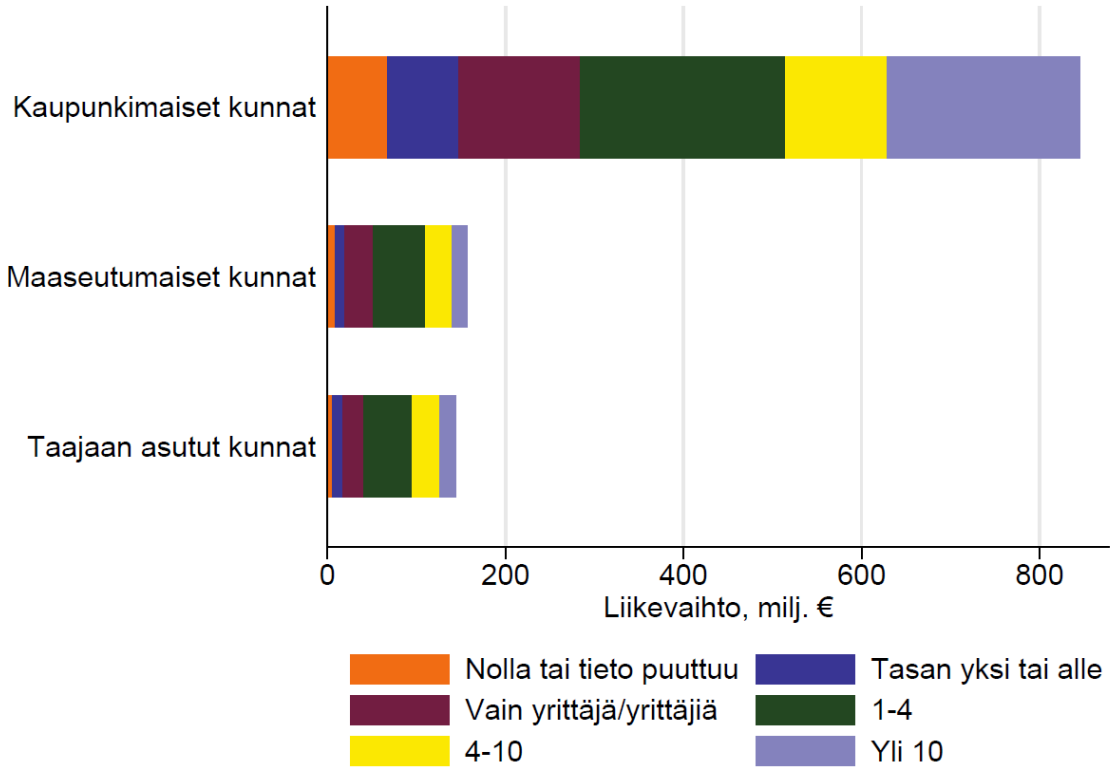


Liikevaihto yhteensä, jatkuu

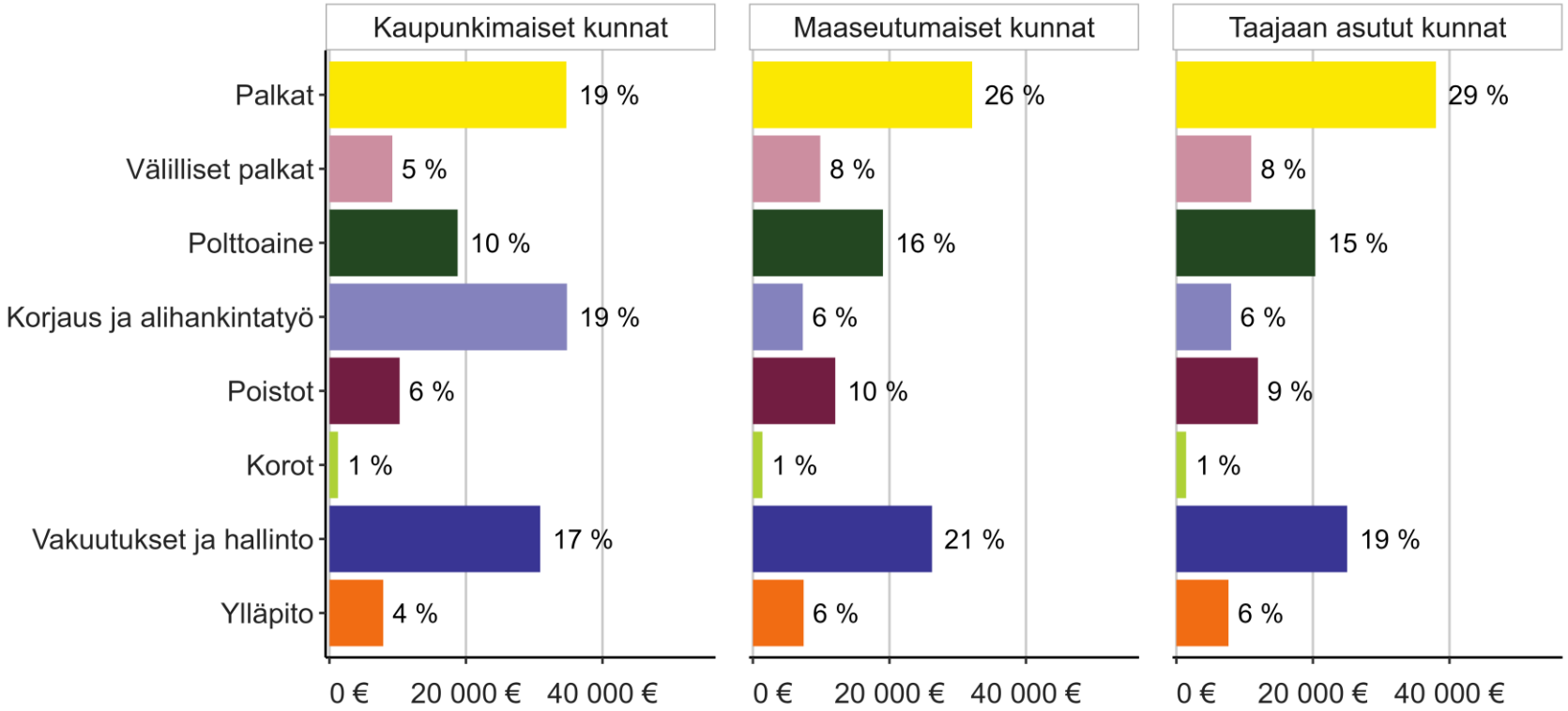
Liikevaihtoluokittain



Kokoluokittain



Kustannusrakenne



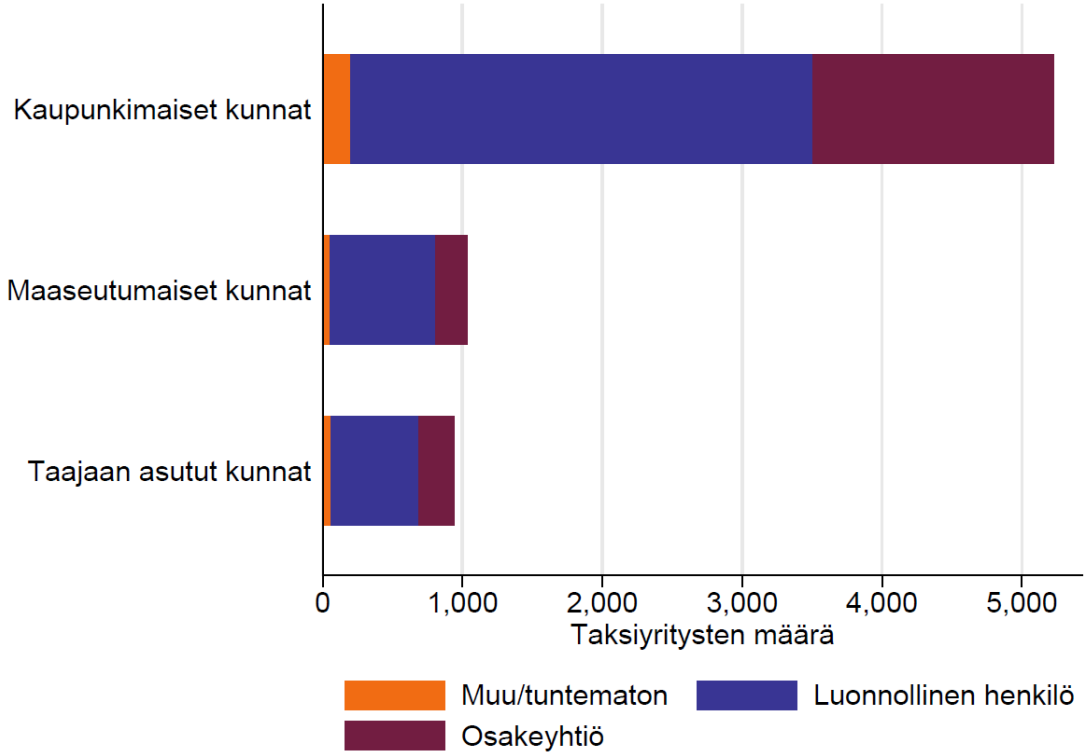
Oikeudelliset muodot

- Taksiyritysten oikeudelliset muodot, erikseen kaikille yrityksille sekä mikroyrityksille.

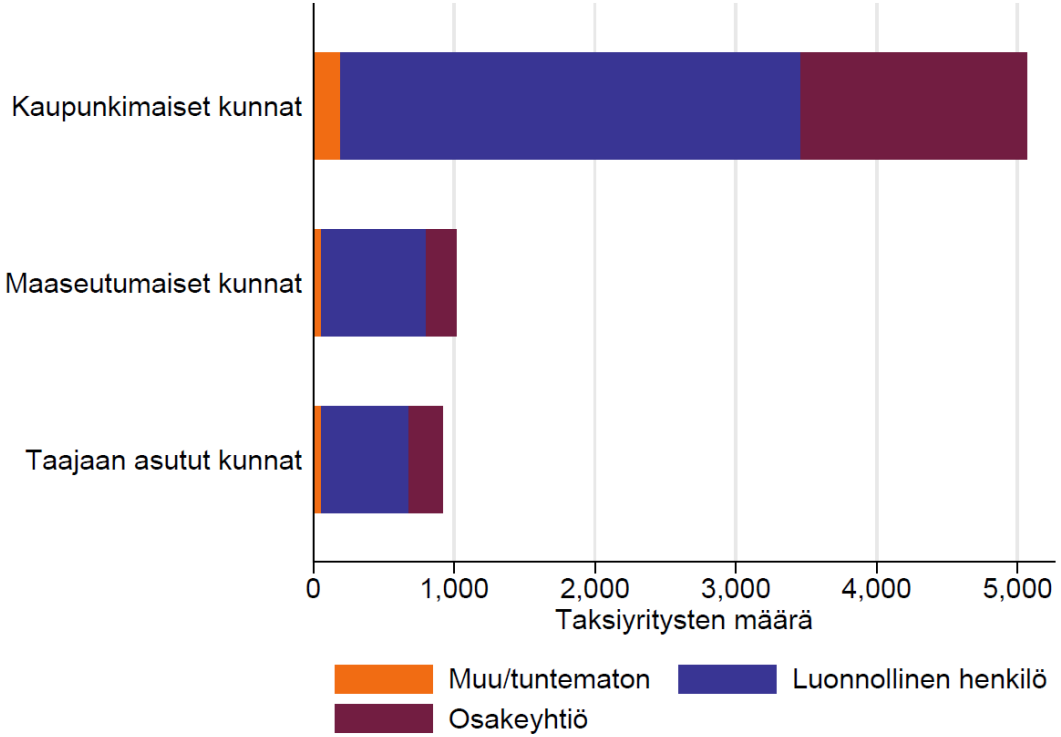
- Analyyseja varten on luotu kaatoluokka niille yrityksille, joilta puuttuu oikeudellinen muoto tai niiden määrä kyseisessä luokassa on hyvin pieni

Oikeudelliset muodot

Kaikki yritykset



Mikroyritykset



Kannattavuus

- Analyyseissa tarkastellaan seuraavia kannattavuuslukuja:
  - Käyttökate ja käyttökateprosentti
  - Positiivisen käyttökatteen yritysten osuus
  - Myyntikate ja myyntikateprosentti (ainekulut ja ulkopuoliset palvelut vähennettynä liikevaihdosta)
  - Omavaraisuusaste (oma pääoma jaettuna taseen loppusuman ja saatujen ennakkojen erotuksella)
  - Tilikauden voitto/tappio ja tämän osuus liikevaihdosta
  - Voitollisten yritysten osuus (perustuen tilikauden tulokseen)

- Kaupunkimaisten kuntien yritysten käyttökate, myyntikate ja tilikauden tulos ovat pienempiä kuin maaseutumaisissa ja taajaan asutuissa kunnissa.
- Myös voitollisten yritysten osuus on pienempi kaupunkimaisissa kunnissa.

Kannattavuusluvut kuntaryhmittäin

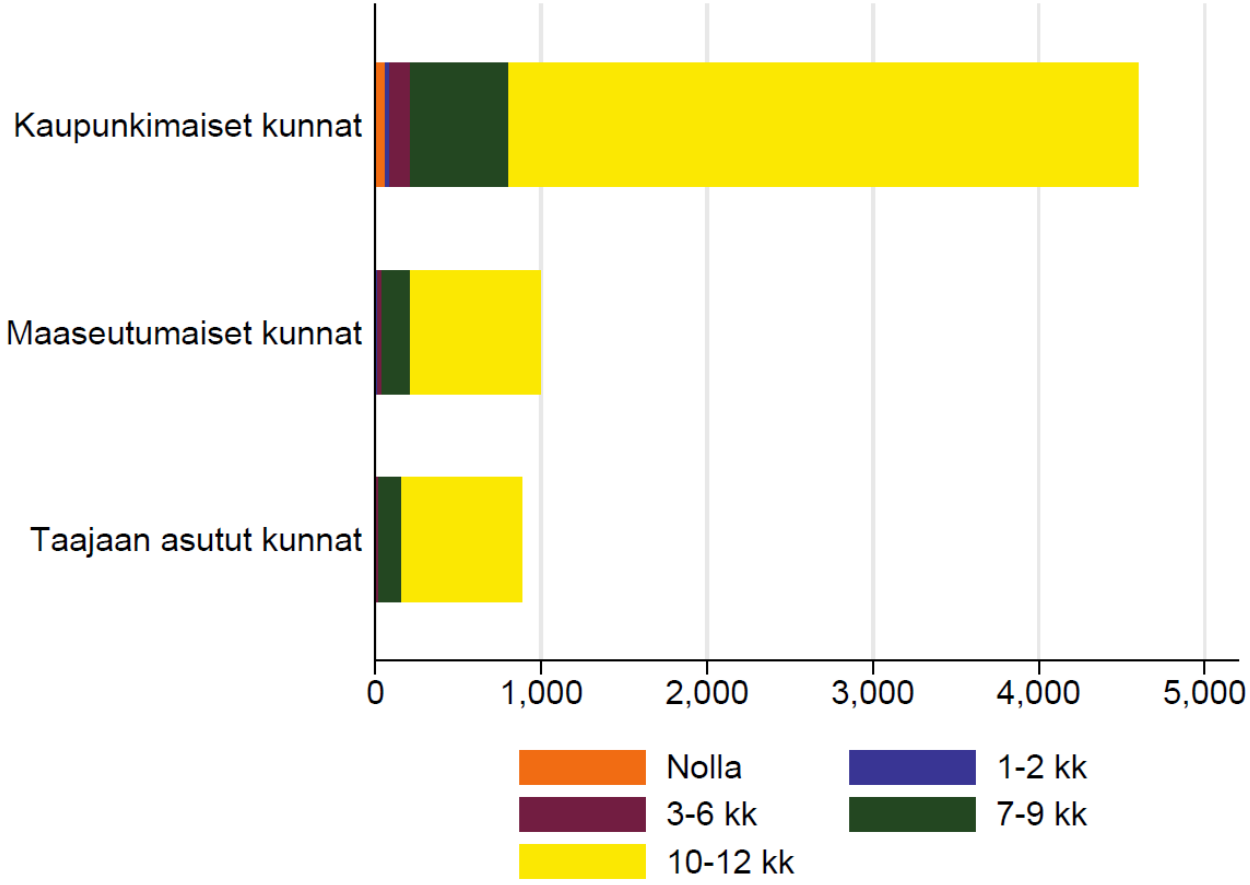
	Kaupunkimaiset kunnat	Maaseutumaiset kunnat	Taajaan asutut kunnat	Koko Suomi
Käyttökatteen mediaani	6 018 (5 190)	12 533 (1 032)	11 426 (942)	7 380 (7 164)
Käyttökateprosentin mediaani	9,4 % (5 134)	13,5 % (1 024)	12,4 % (930)	10,5 % (7 088)
Positiivisen käyttökatteen yritysten osuus	65,6 % (3 428)	77,0 % (797)	73,7 % (696)	68,3 % (4 921)
Myyntikatteen mediaani	67 562 (5 153)	86 875 (1 027)	88 820 (935)	72 167 (7 115)
Myyntikateprosentin mediaani	95,5 % (5 139)	95,6 % (1 027)	95,5 % (931)	95,5 % (7 097)
Omavaraisuusasteen mediaani	36,7 % (2 271)	45,7 % (322)	44,1 % (363)	38,9 % (2 956)
Tilikauden tuloksen mediaani	14 091 (4 888)	25 642 (978)	20 770 (894)	16 491 (6 760)
Tilikauden tuloksen osuus liikevaihdosta, mediaani	19,9 % (4 849)	26,9 % (971)	22,0 % (882)	21,4 % (6 702)
Voitollisten yritysten osuus	80,1 % (4 189)	88,1 % (912)	87,3 % (824)	82,2 % (5 925)
Yritysten lukumäärä	5 227	1 035	944	7 206

Sesonkiluonteisuus

- Yritysten määrä liiketoimintaa kerryttäneiden kuukausien mukaan

- Analyyseissa mukana ovat ne taksiyritykset, joille on havainto joka kuukaudelle vuonna 2023 (eli esimerkiksi yritykset, jotka ovat aloittaneet toimintansa kesken vuoden, jäävät pois)
- Liikevaihdollisen kuukauden määritelmä on, että liikevaihto kyseisenä kuukautena on enemmän kuin nolla. Tämä luokittelu ei siis ota huomioon liikevaihdon suuruutta.
- Huom! Alv-rekisterin vuosittainen summa kuukausitason liikevaihdoista ei aina täsmää tilinpäätösaineiston vuositason liikevaihdon kanssa. Esimerkiksi vuoden 2023 analyyseja varten yhdistetyssä aineistossa 4 633 yrityksellä ero oli yli 1000 euroa, 3 036 yrityksellä yli 10 000 euroa ja 208 yrityksellä yli 100 000 euroa.

Yritysten määrä liikevaihtoa kerryttäneiden kuukausien mukaan

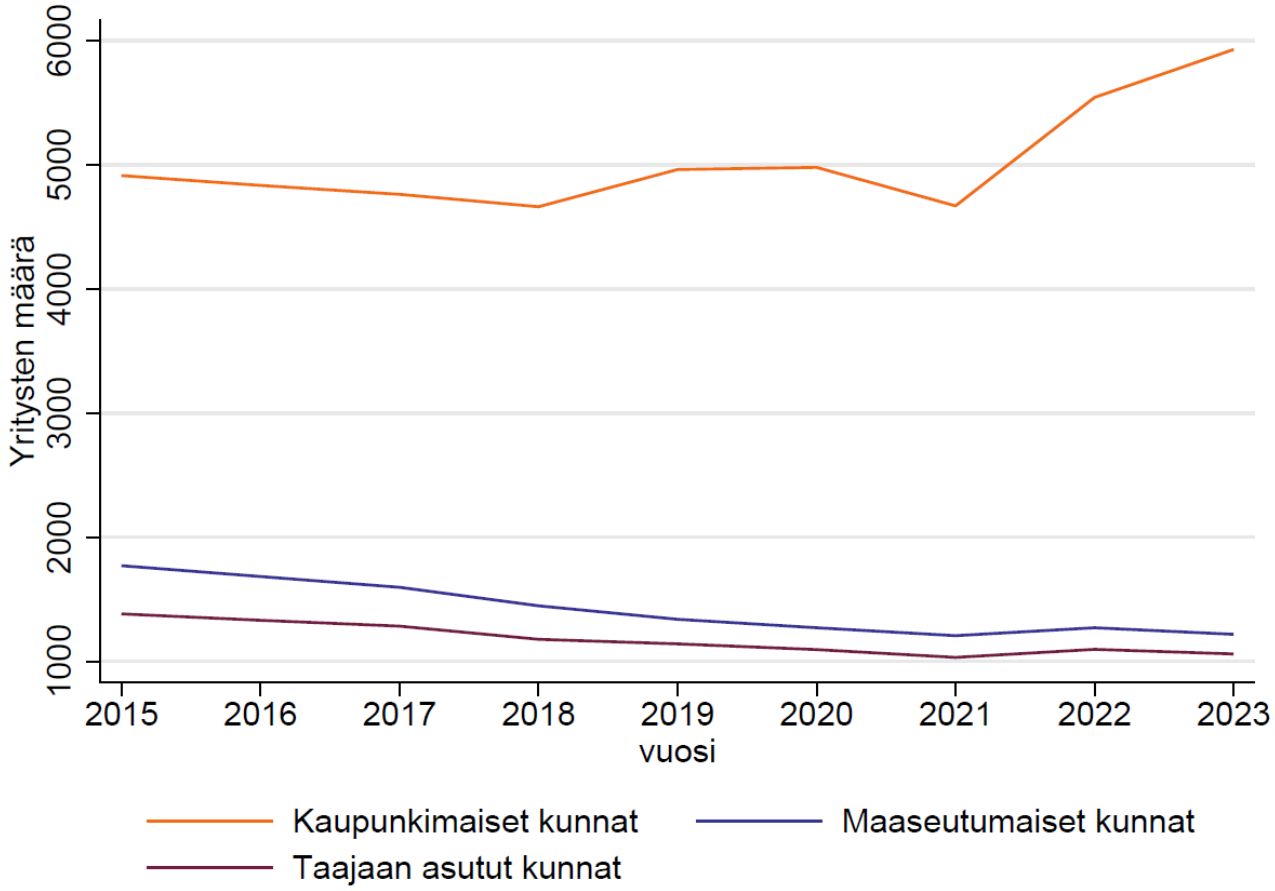


Aikasarja-analyysit vuosille 2015–2023

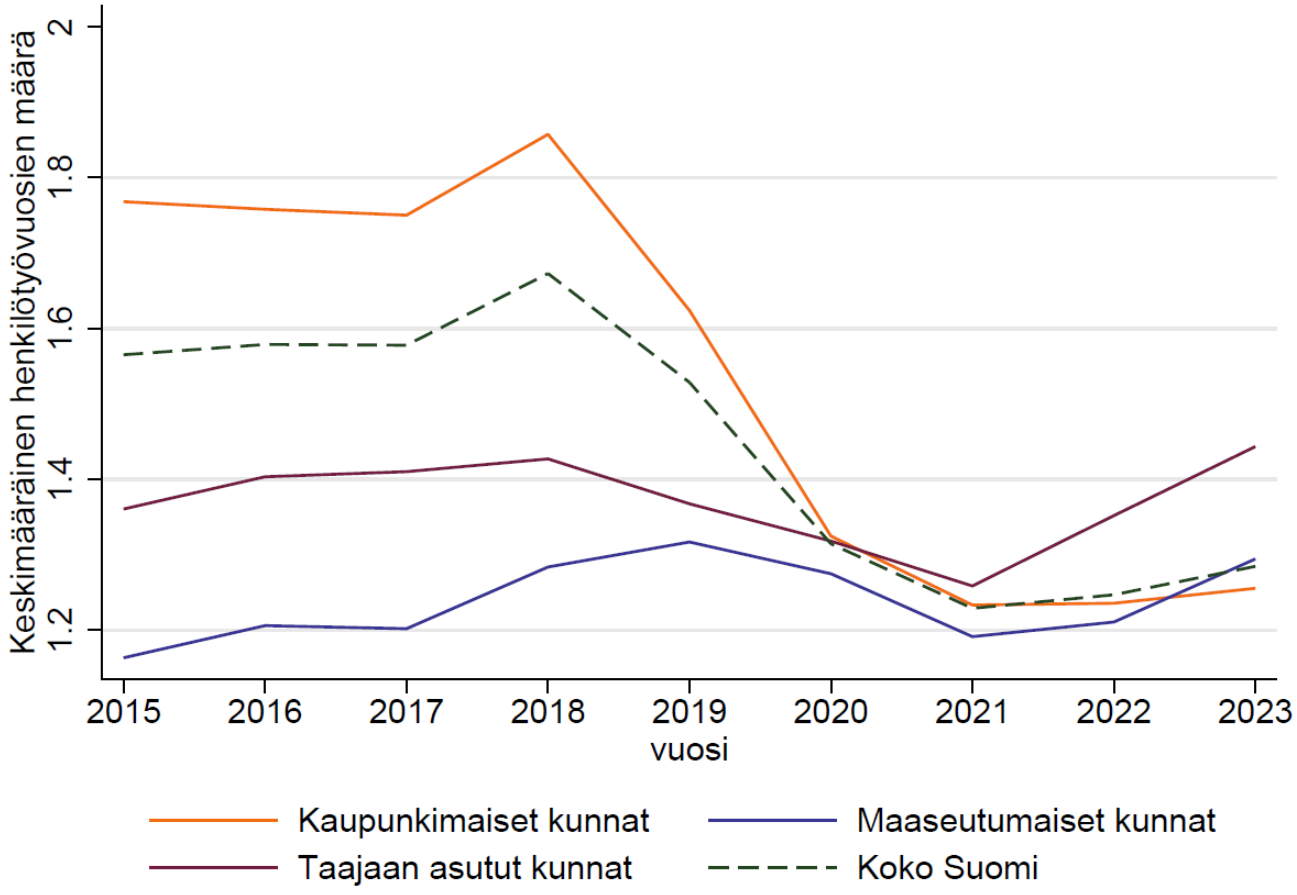
- Yritysten määrä
- Keskimääräinen henkilötyövuosien määrä
- Keskimääräinen liikevaihto
- Liikevaihtoa kerryttäneiden yritysten osuus kuukausittain
- Kustannusrakenne
- Oikeudelliset muodot
- Kannattavuus

- Huom. koska Traficomin taksiliikennelupa-aineisto kattaa ainoastaan vuodet 2021-2023, näissä analyyseissa ei ole yhtenäisyyden takia jätetty ns. luvattomia yrityksiä pois.

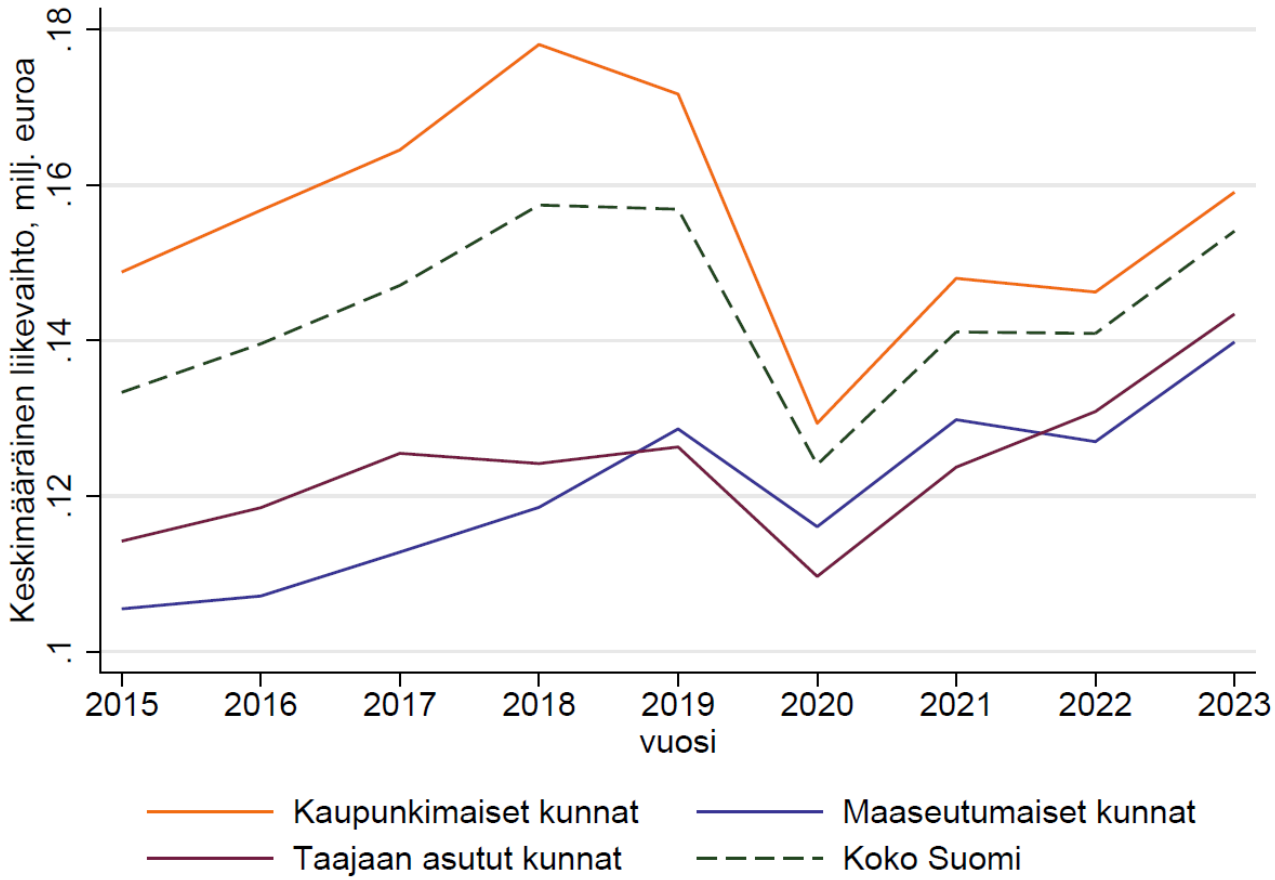
Yritysten määrä kuntaryhmittäin



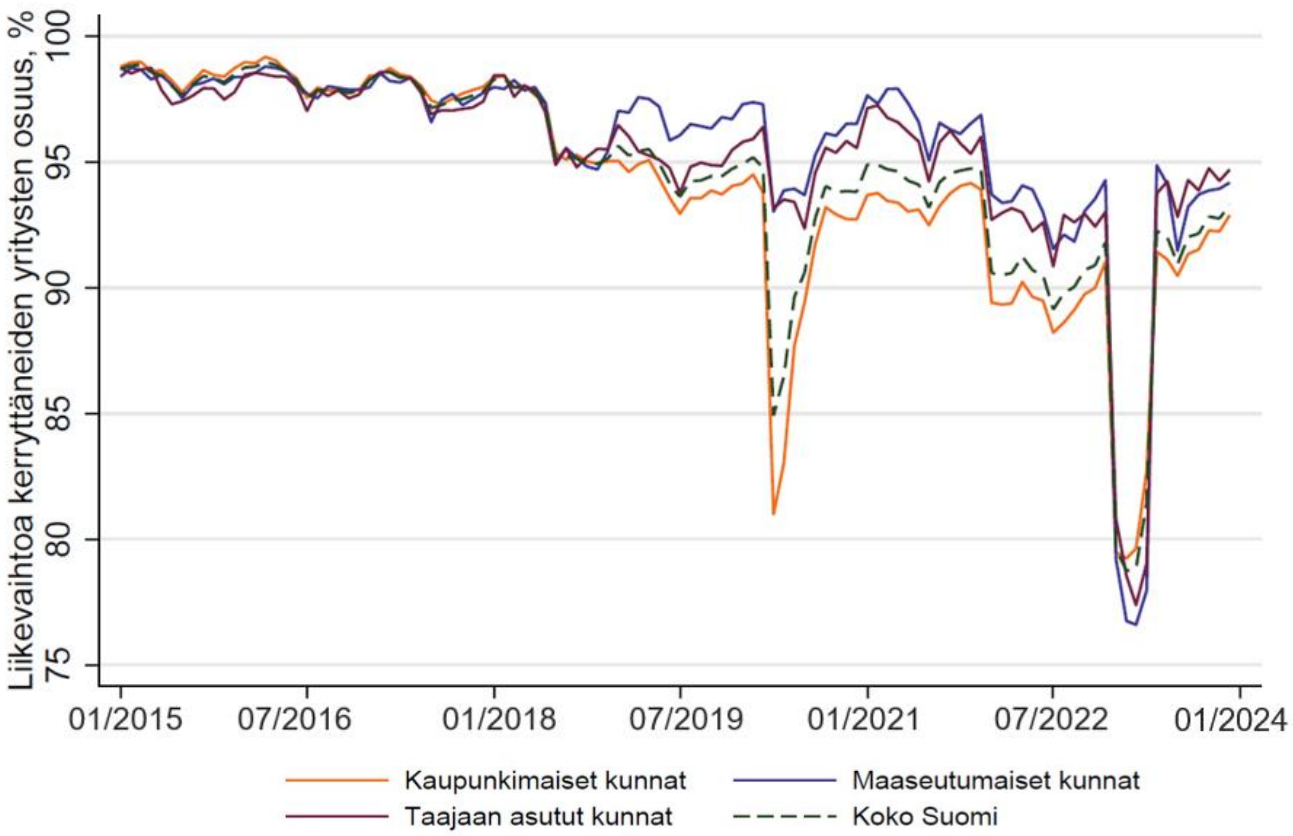
Keskimääräinen henkilötyövuosien määrä



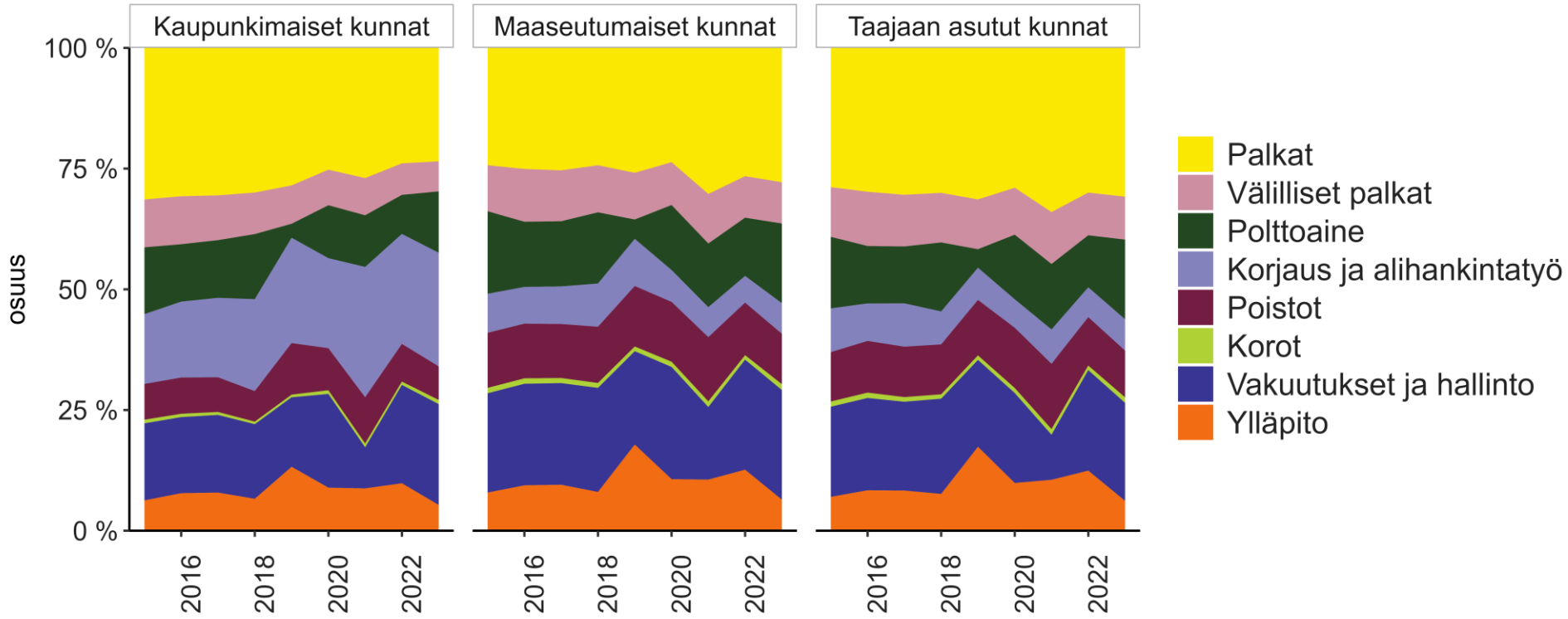
Keskimääräinen liikevaihto



Liikevaihtoa kerryttäneiden yritysten osuus kuukausittain

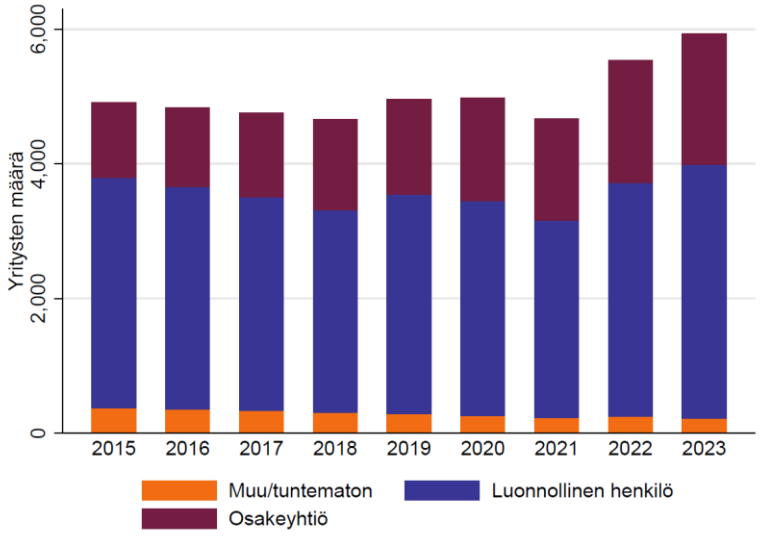


Kustannuserien osuudet keskimäärin

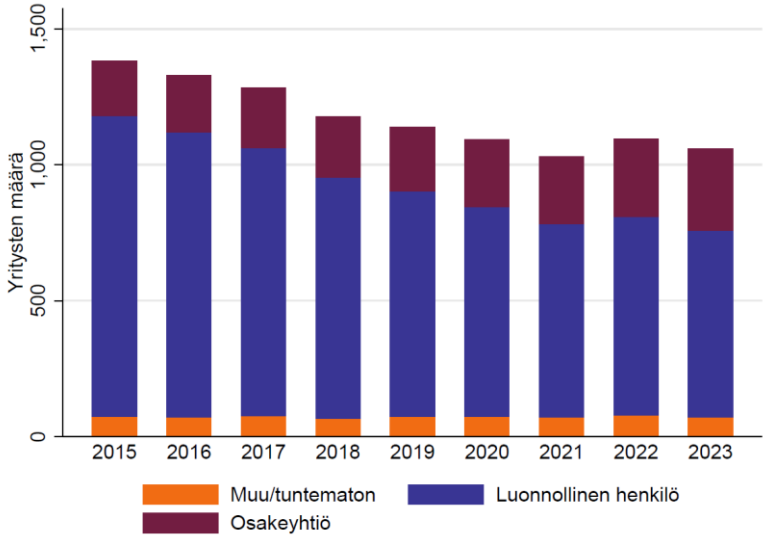


Oikeudelliset muodot

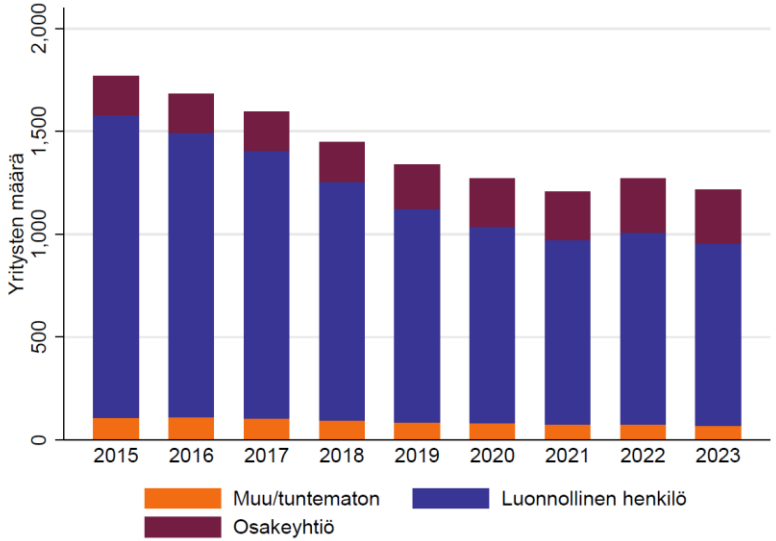
Kaupunki



Taajamat



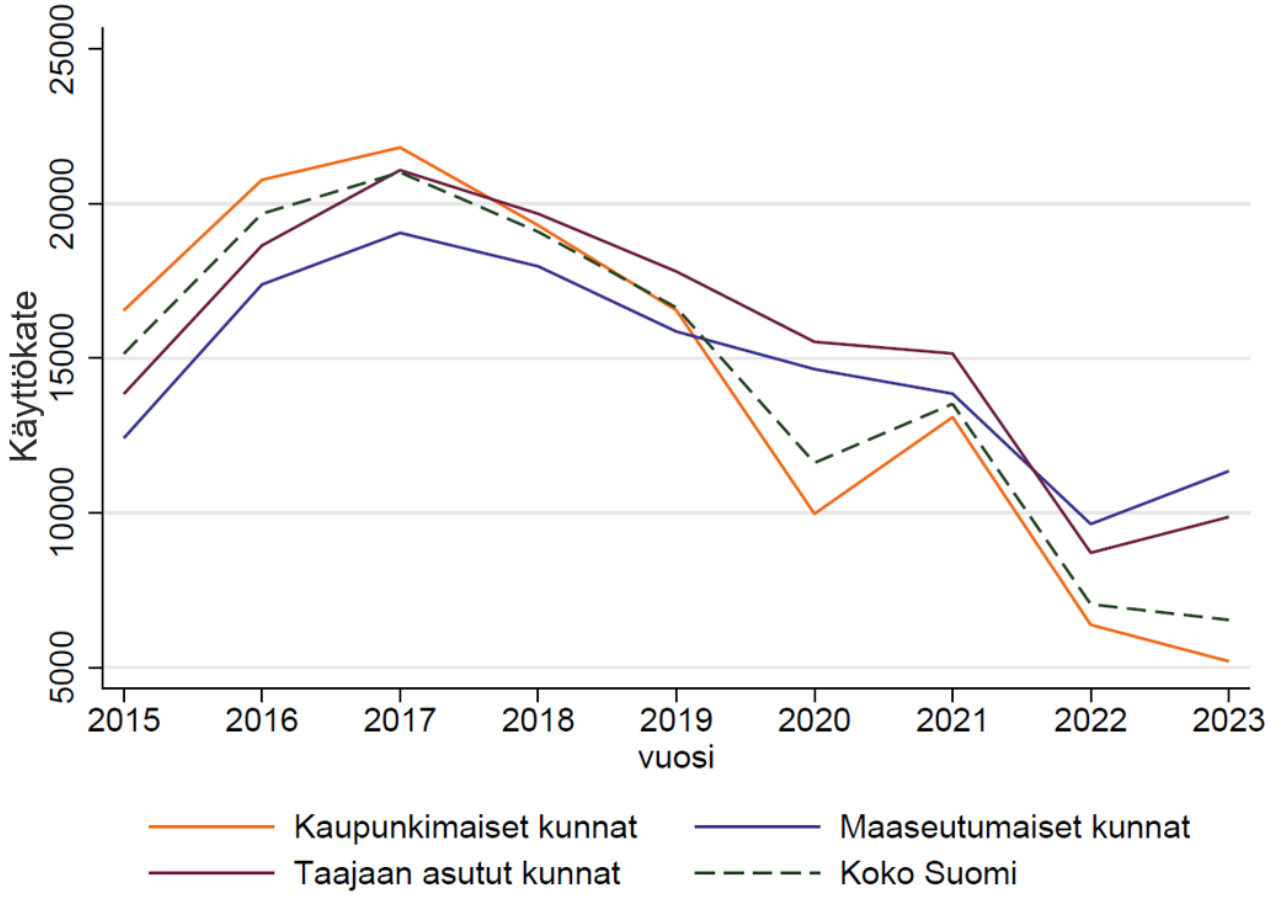
Maaseutu



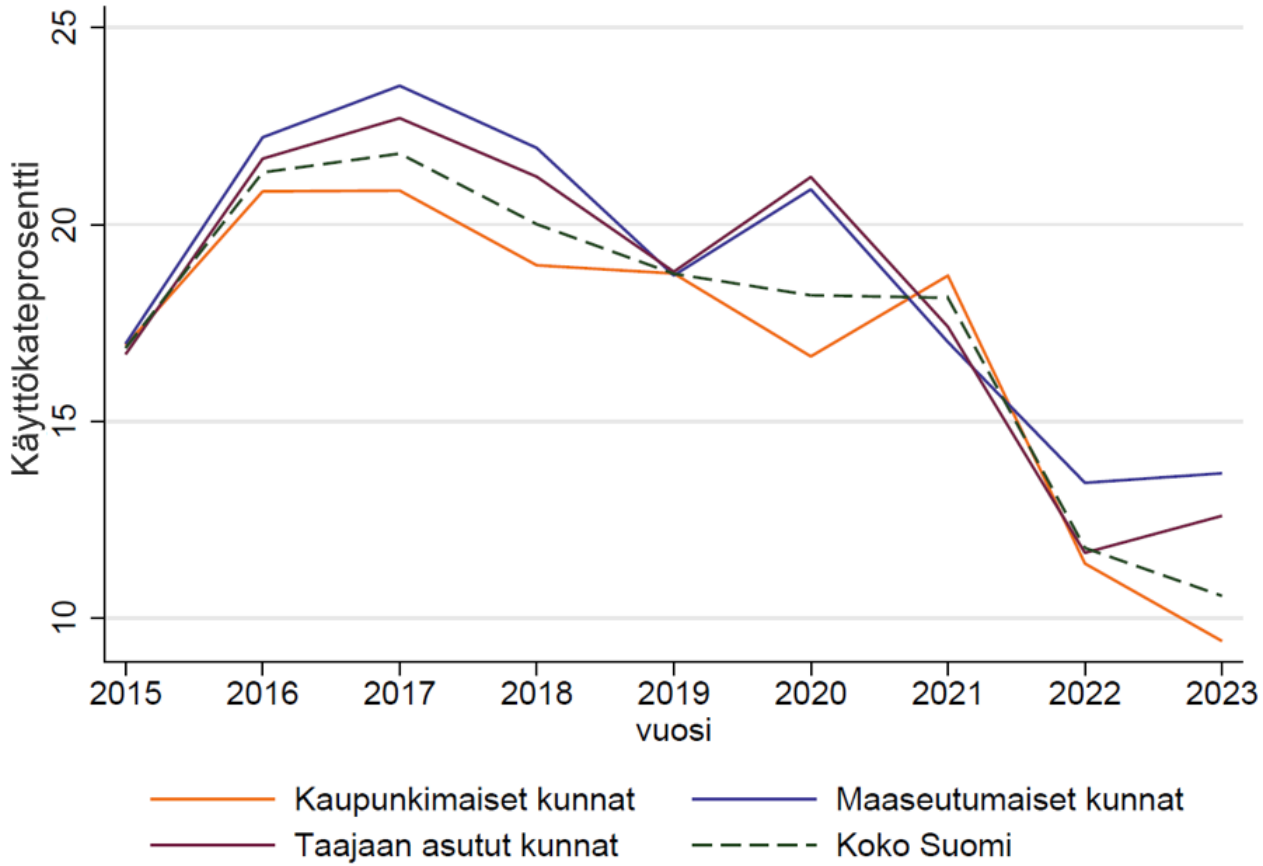
Kannattavuus

- Analyyseissa tarkastellaan seuraavia kannattavuuslukuja:
  - Käyttökate ja käyttökateprosentti (mediaani)
  - Positiivisen käyttökatteen yritysten osuus
  - Myyntikate ja myyntikateprosentti (ainekulut ja ulkopuoliset palvelut vähennettynä liikevaihdosta; mediaani)
  - Omavaraisuusaste (oma pääoma jaettuna taseen loppusuman ja saatujen ennakkojen erotuksella; mediaani)
  - Tilikauden voitto/tappio ja tämän osuus liikevaihdosta (mediaani)
  - Voitollisten yritysten osuus (perustuen tilikauden tulokseen)

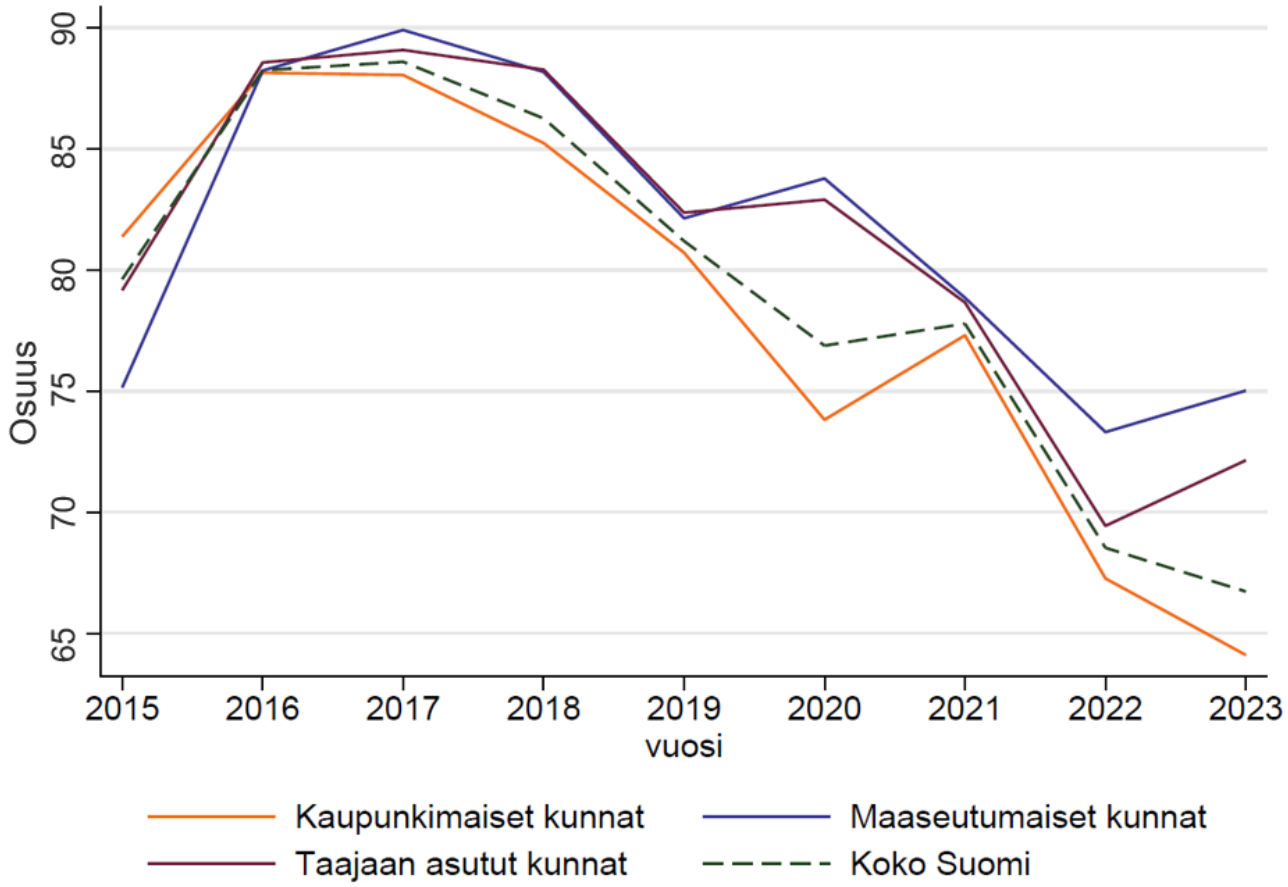
Käyttökate, euroa



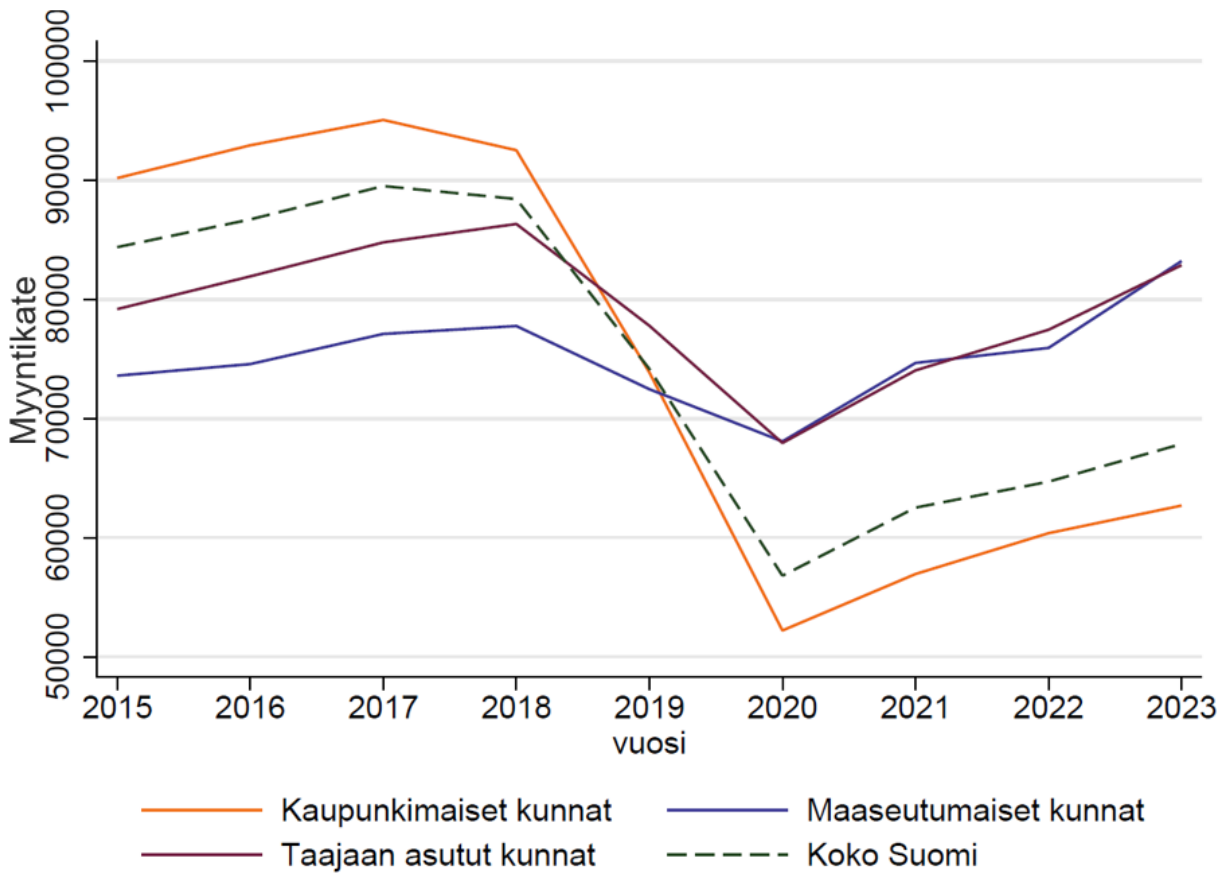
Käyttökatteen osuus liikevaihdosta, %



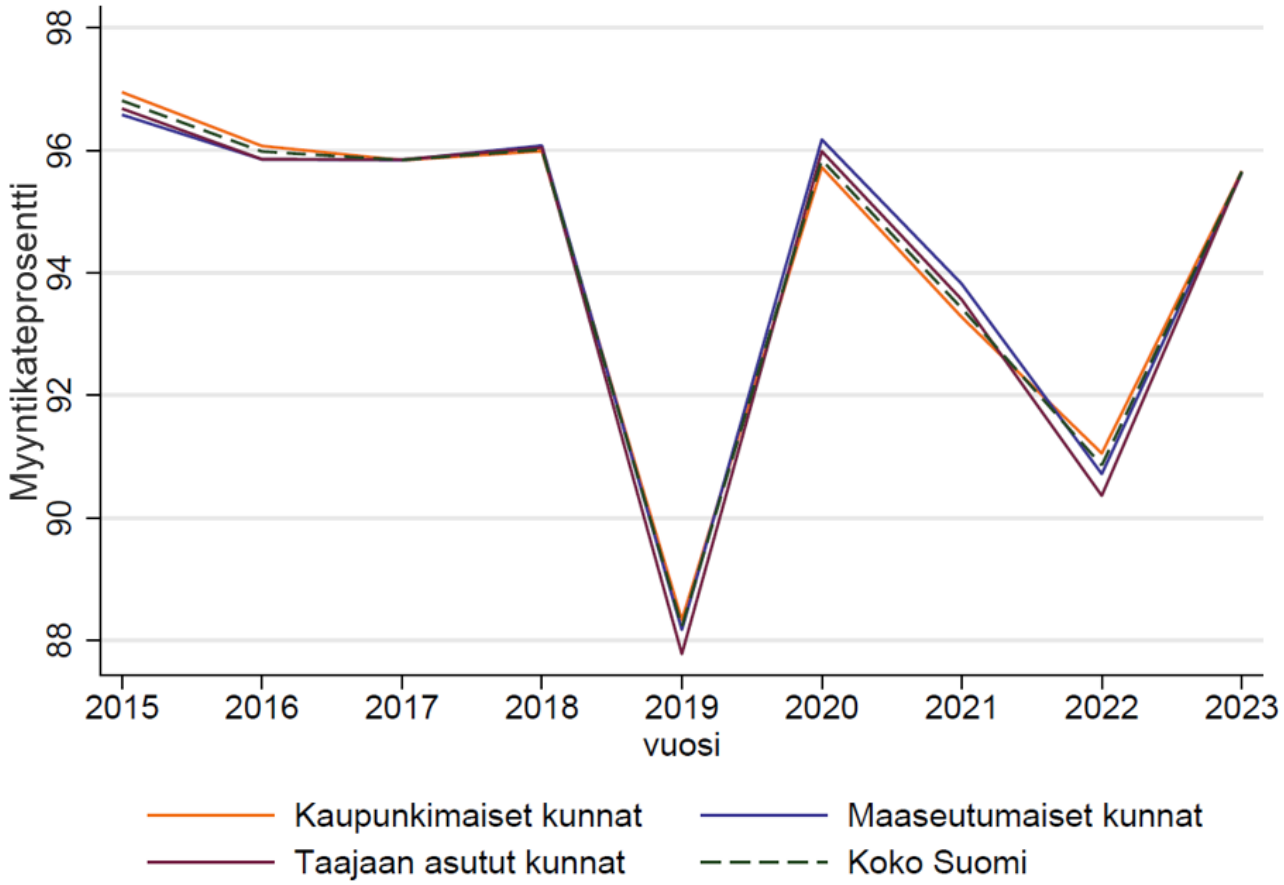
Positiivisen käyttökatteen yritysten osuus, %



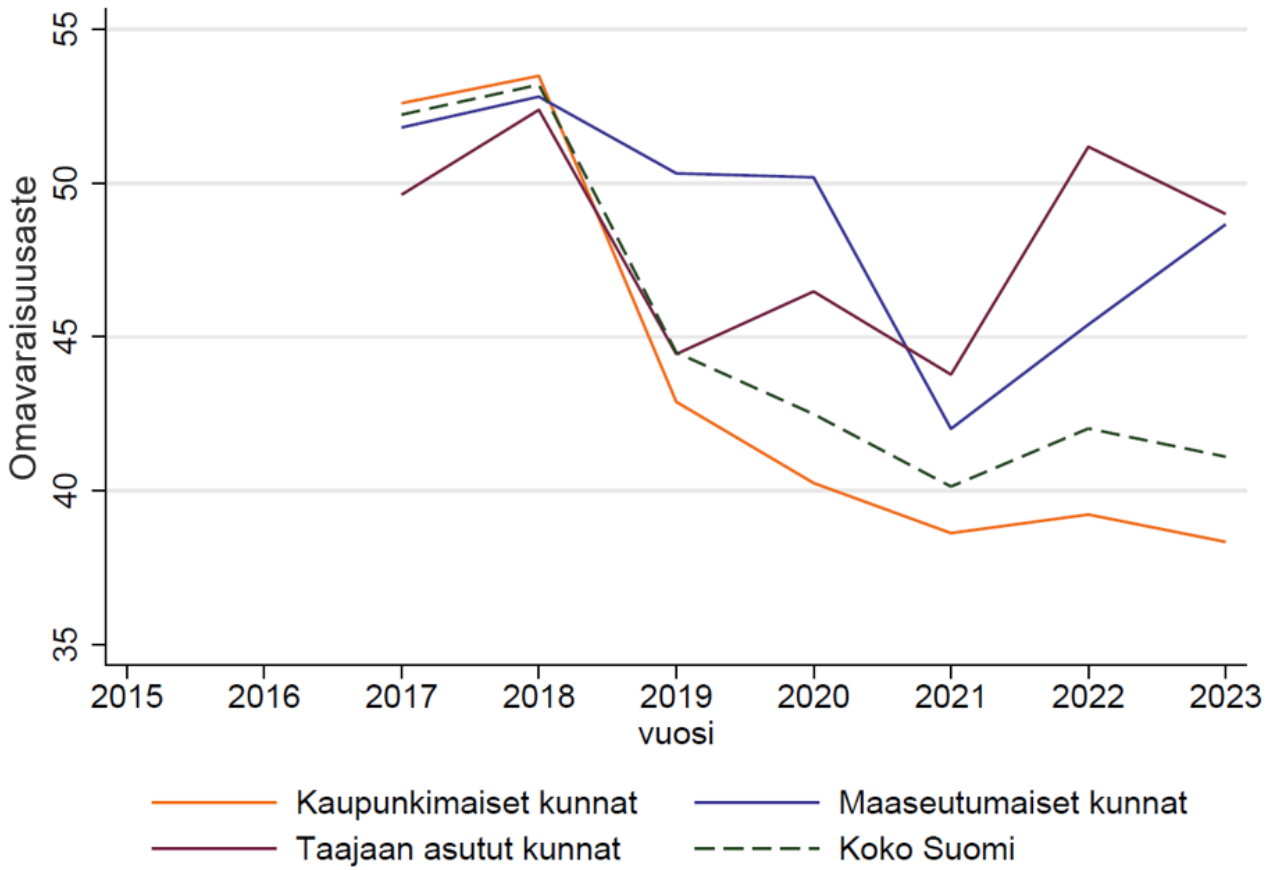
Myyntikate, euroa



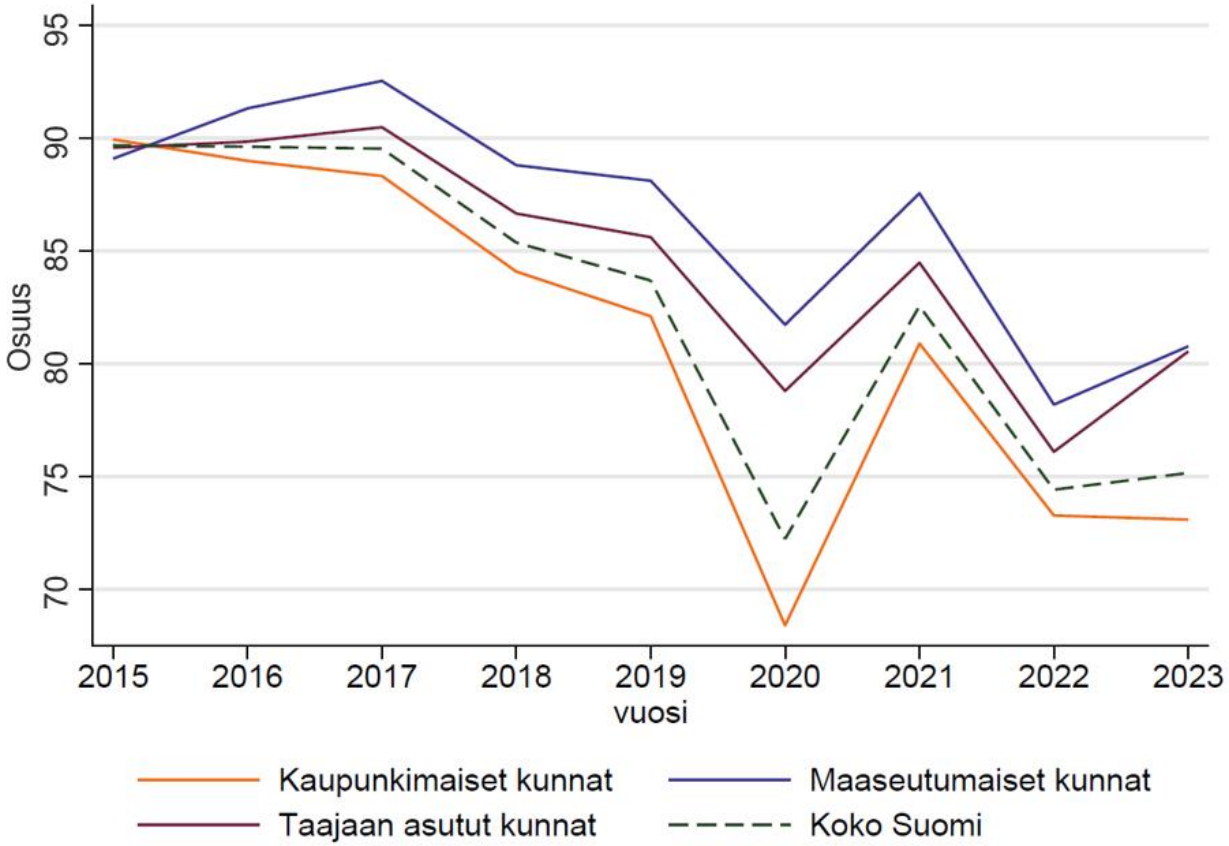
Myyntikatteen osuus liikevaihdosta, %



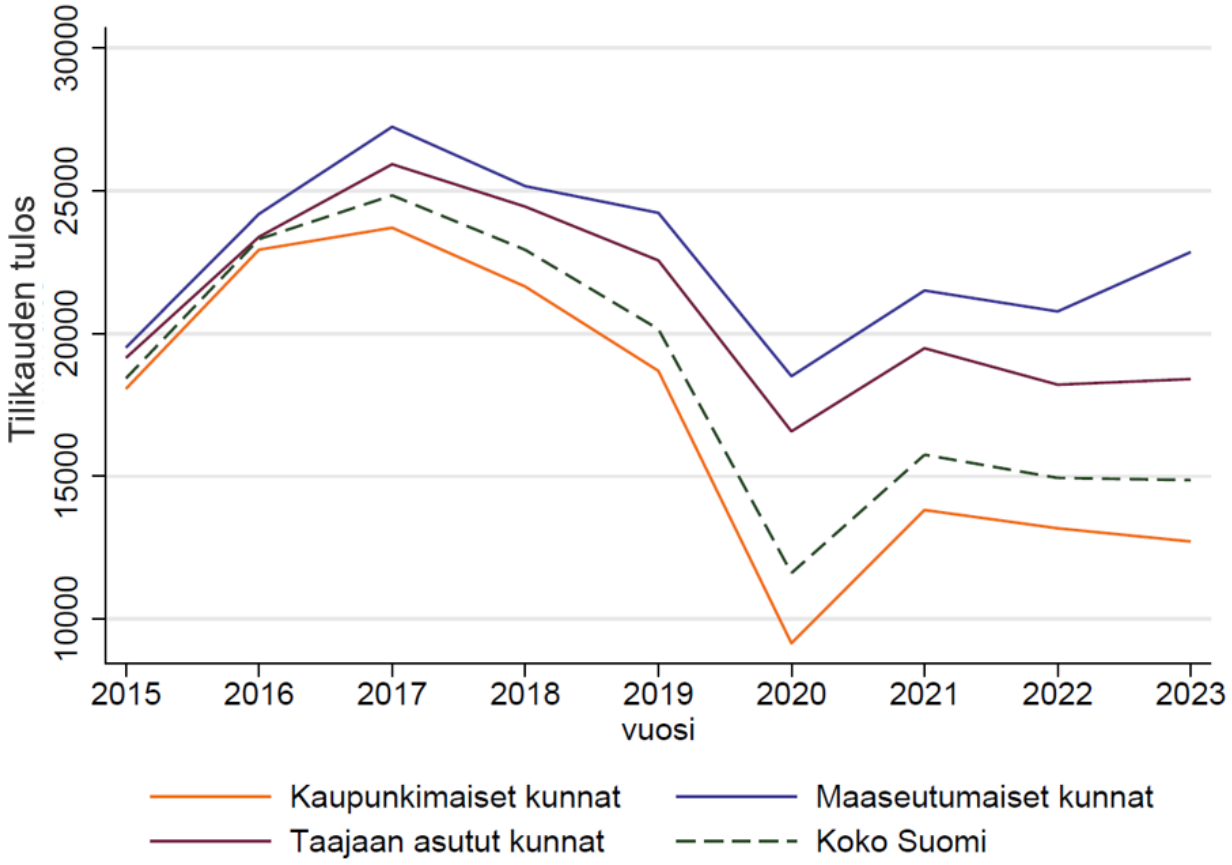
Omavaraisuusaste, %



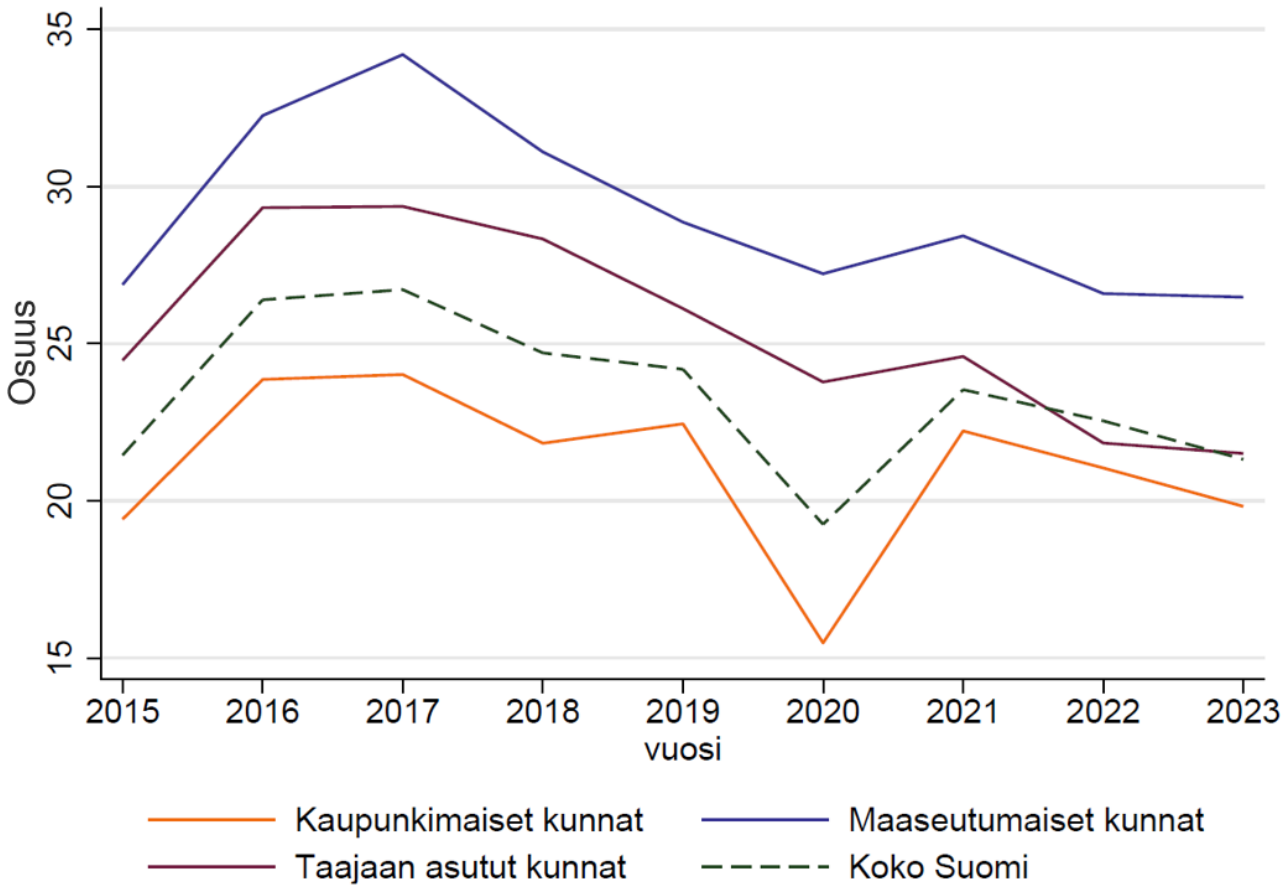
Voitollisten yritysten osuus, %



Tilikauden tulos, euroa



Tilikauden tuloksen osuus liikevaihdosta, %



3 b) Taksinkuljettajat

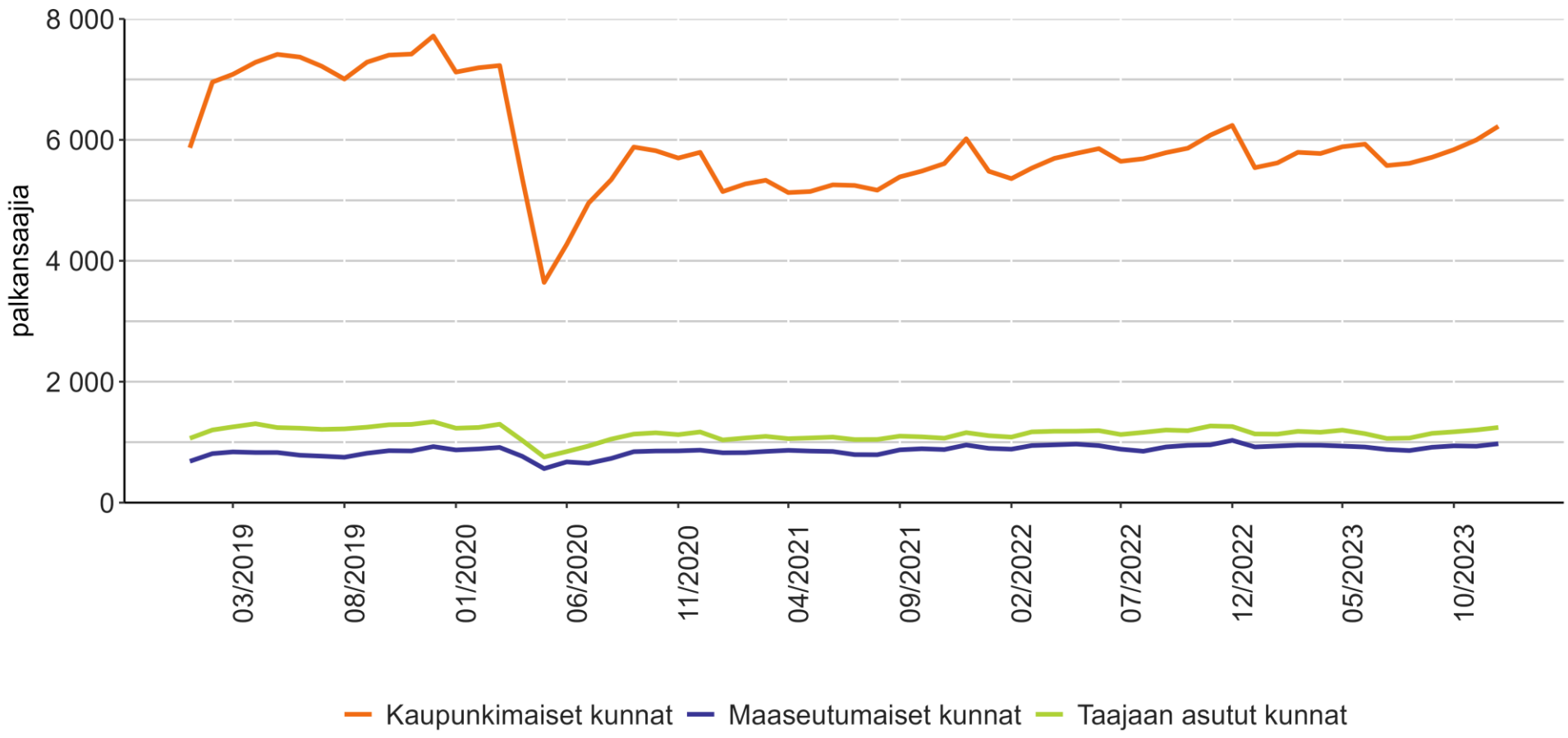
Taksinkuljettajat kuntaryhmittäin

- Palkansaajien ansiotulotiedot ovat vuosilta 2019–2023. Yrittäjien elinkeinotulot vuosilta 2019–2022.
- Tulorekisteristä on haettu kaikki henkilöt, jotka ovat saaneet vähintään yhtenä kuukautena palkkaa yrityksestä, joka on tarkasteluvuonna toiminut taksiliikenteen toimialalla 49320 (TOL2008).
- Jäljelle jääneet havainnot rajattiin vielä Tulorekisterin ammattikoodin 83220 (*Henkilö-, taksi- ja pakettiautonkuljettajat*) perusteella henkilöihin, joilla oli tarkasteluhetkellä voimassa ollut ajolupa.
- Tulorekisterissä ei ole elinkeinotoiminnasta saatuja pääomatuloja, joten tiedot oli haettava FOLKin vuositason tulotietomoduulista. FOLKista ei kuitenkaan näe pääomatuloja maksanutta yritystä.
- FOLKin tulomuuttuja sisältää sekä elinkeinotoiminnasta saadut pääomatulo-osuudet että ansiotulo-osuudet.
- Kuljettajatarkastelut on jaoteltu yritystarkasteluja mukaillen kaupunkimaisiin, maaseutumaisiin ja taajaan asuttuihin kuntiin palkanmaksajayrityksen mukaan (Huom! Uudelleen luokitellut kunnat ks. dia 84).

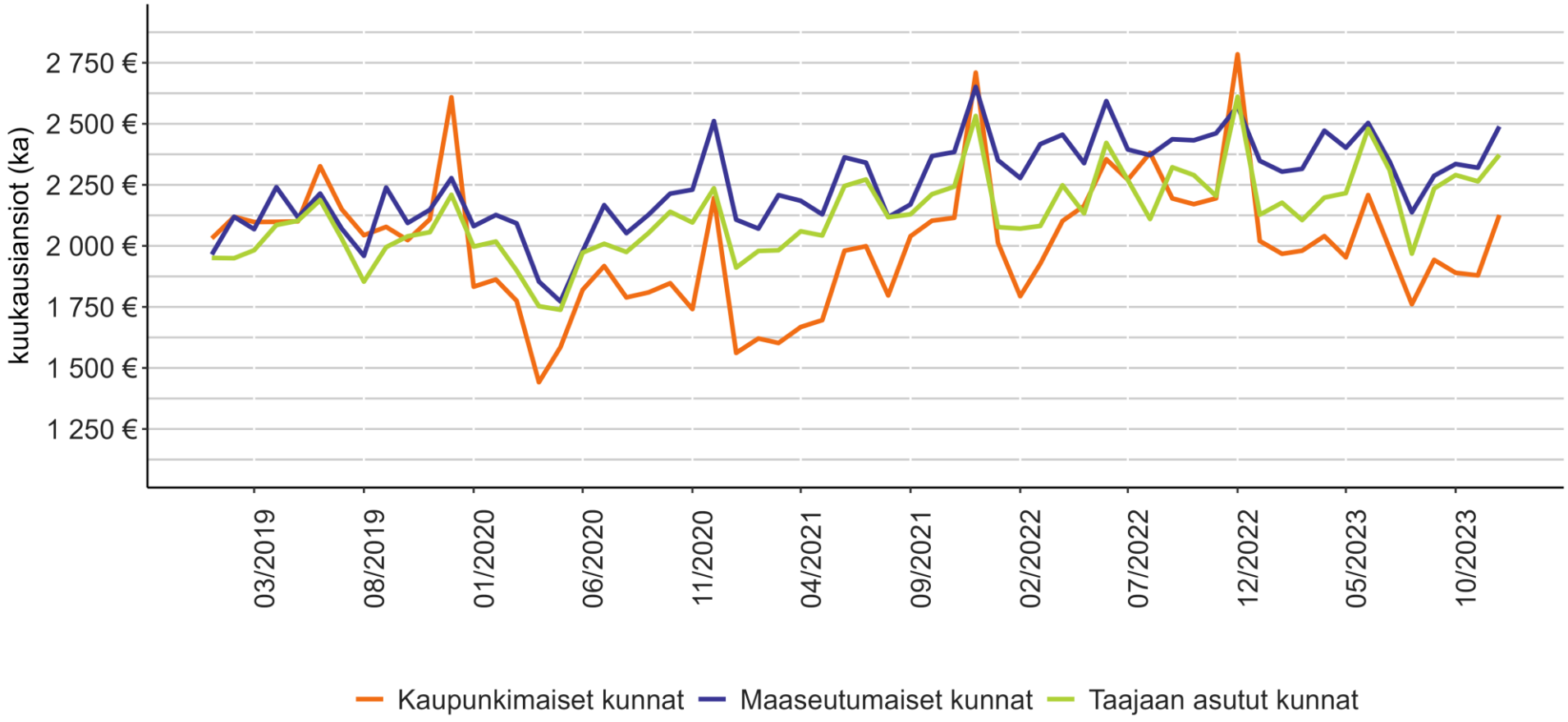
Taksinkuljettajat kuntaryhmittäin

- Palkansaajien määrä vuosina 2019–2023
- Palkansaajien osuus vuoden aikana palkkatuloja saaneista kuljettajista vuosina 2019–2023
- Keski- ja mediaanikuukausiansiot vuosina 2019–2023
- Tulot palkkaluokittain vuosina 2019–2023
- Luonnollisten henkilöiden keski- ja mediaanielinkeinotulot vuosina 2019–2022

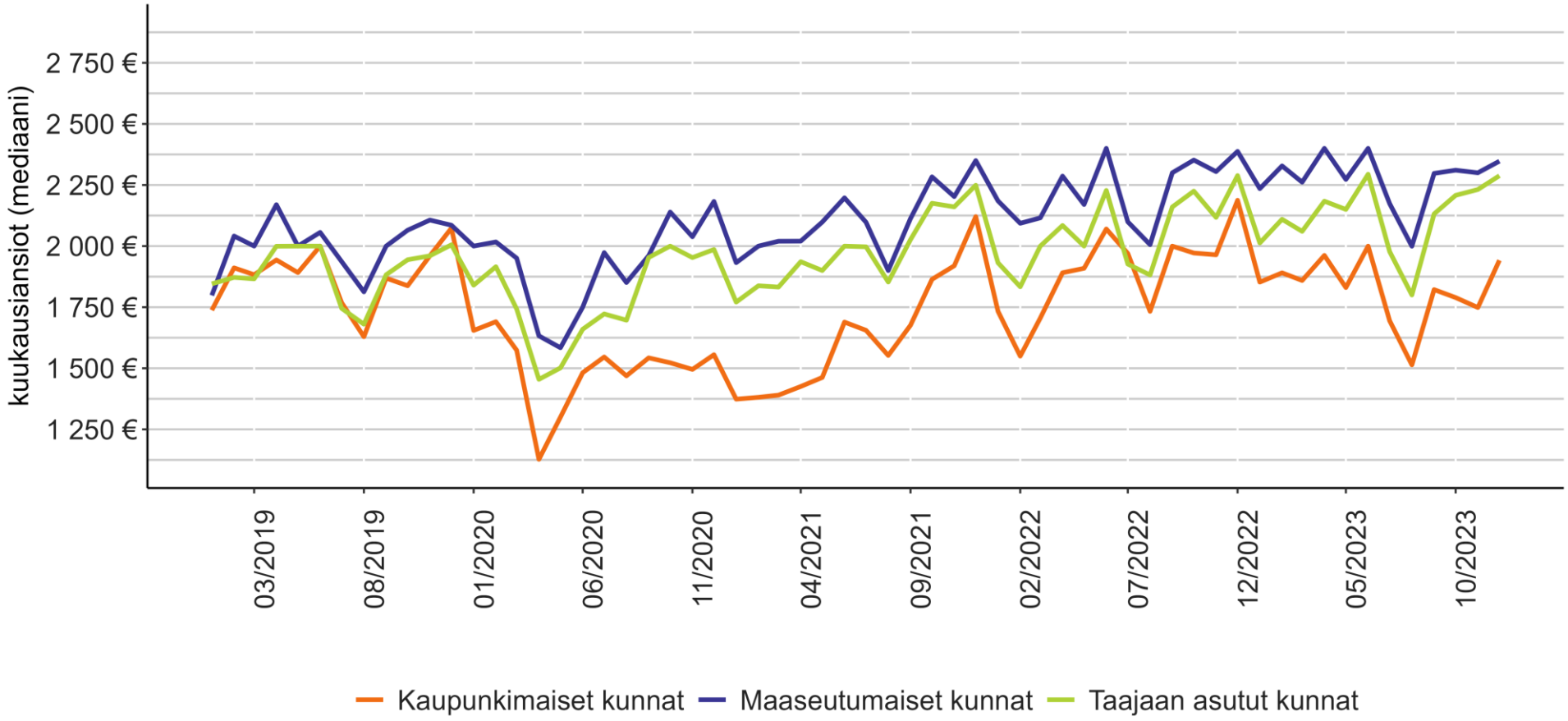
Palkkaa saaneiden taksinkuljettajien määrä kuntaryhmittäin vuosina 2019–2023



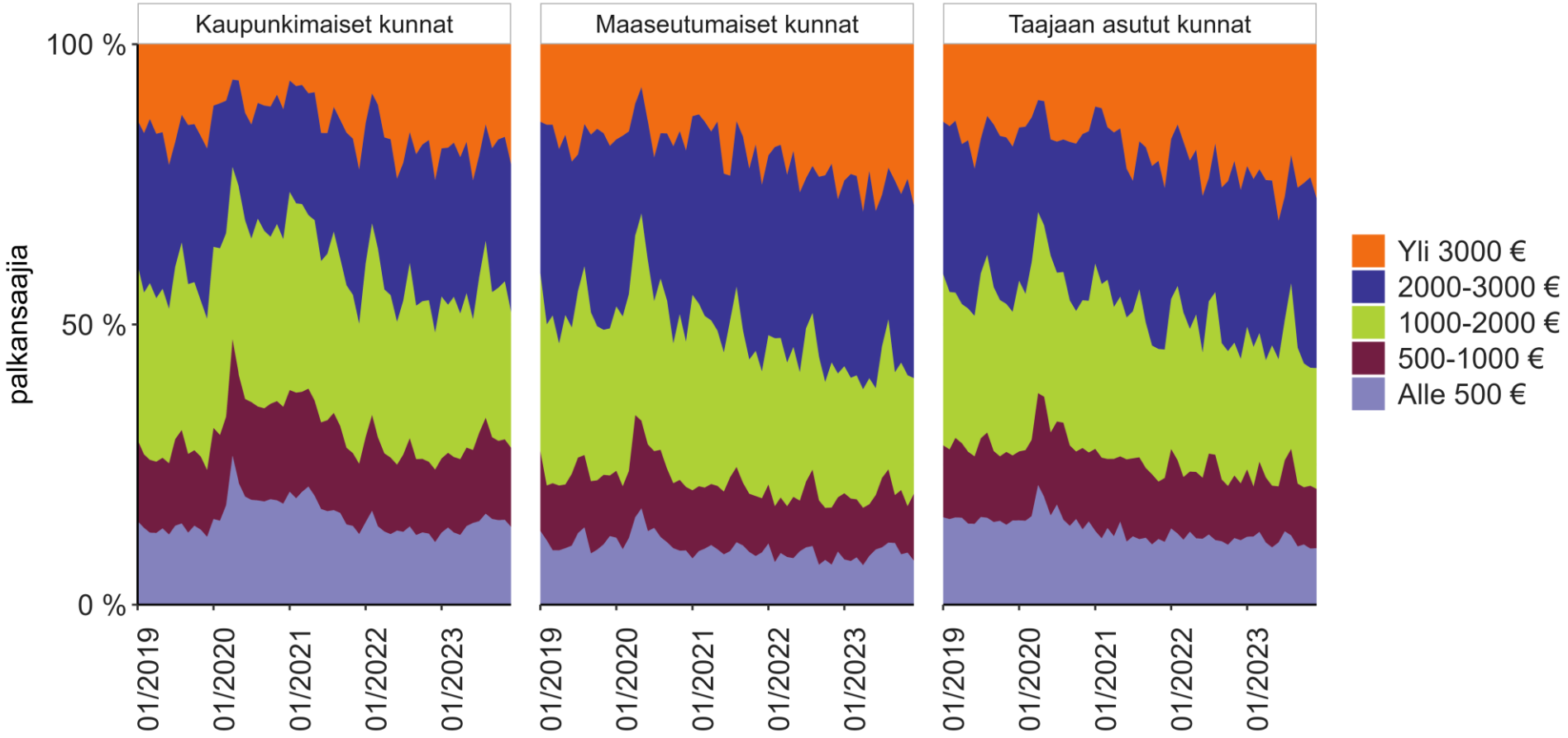
Taksinkuljettajien keskimääräiset kuukausiansiot kuntaryhmittäin vuosina 2019–2023



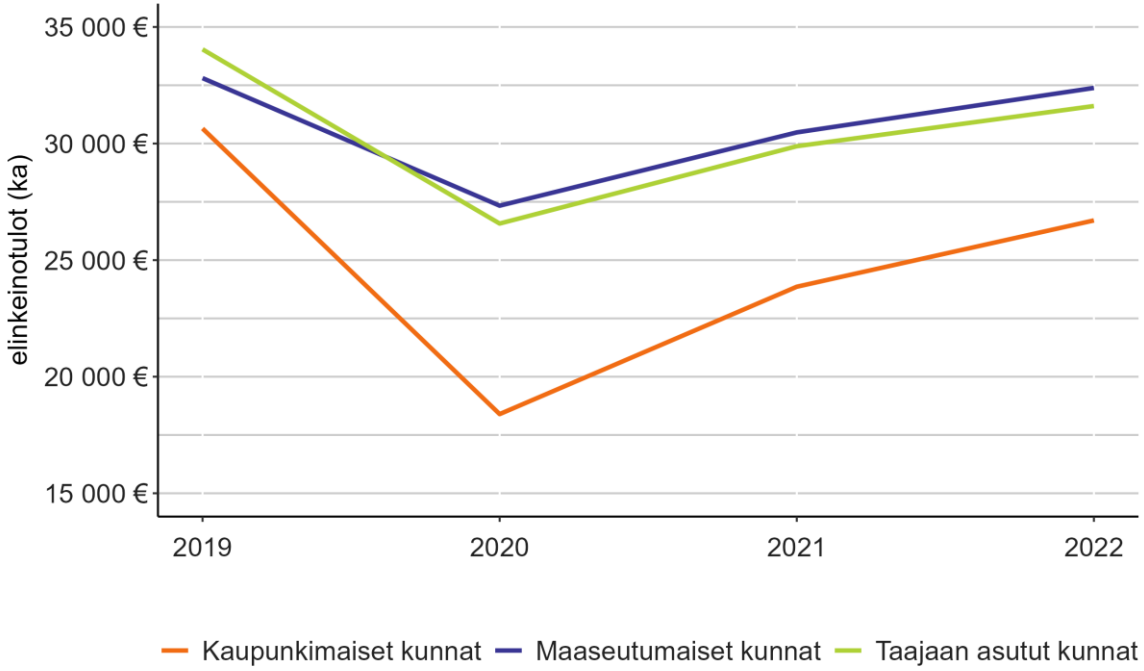
Taksinkuljettajien mediaanitulot kuntaryhmittäin

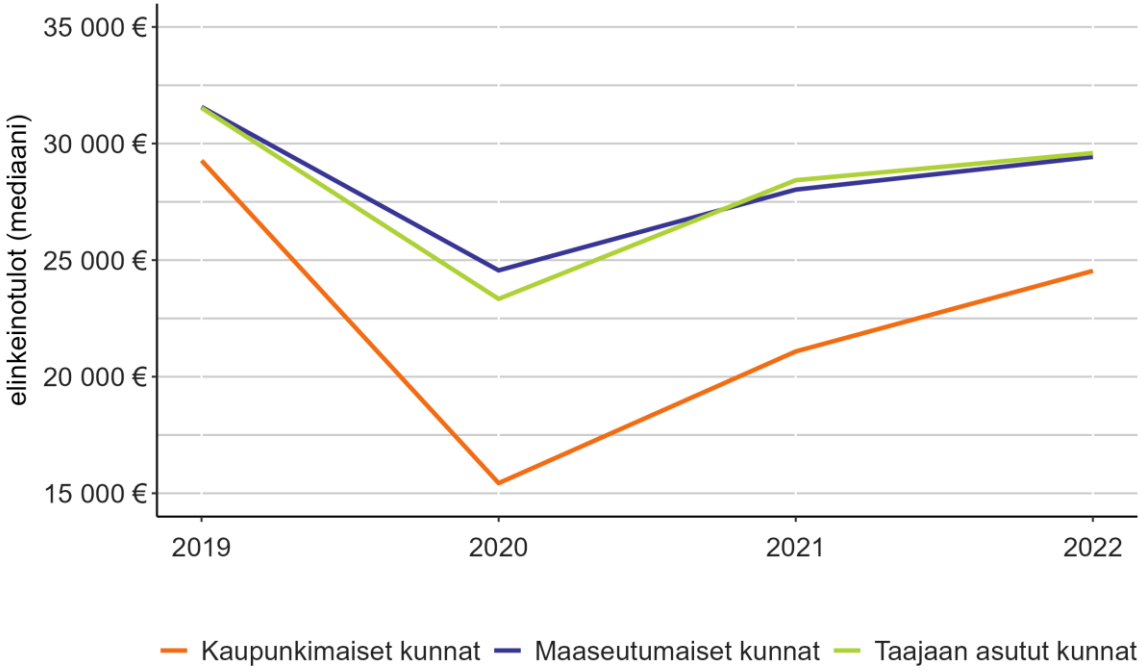


Ansiotulot palkkaluokittain kuntaryhmittymän mukaan



Luonnollisten henkilöiden keski- ja mediaanielinkeinotulot kuntaryhmittäin vuosina 2019–2022





Lisätietoja:

Nea Kock
nea.kock@vatt.fi

Nadine Mahous
nadine.mahous@vatt.fi