

Asia: VN/25768/2024

Lausuntopyyntö hallituksen esitysluonnokseen liikennepalvelun ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamisesta (taksit)

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

LAUSUNTO HALLITUKSEN ESITYSLUONNOKSEEN LIIKENNEPALVELULAIN JA ERÄIDEN SIIHEN LIITTYVIEN LAKIEN MUUTTAMISESTA (TAKSIT)

Liikenne- ja viestintäministeriö, VN/25768/2024

Lausuja: Levonmäen Taksi Oy

Harmaan talouden torjunta ja palveluiden laadun parantaminen

Pidämme nyt esitettyjä liikennepalvelulain ja eräiden siihen liittyvien lakien muutoksia erittäin kannatettavina ja uskomme, että näillä muutoksilla voidaan vahvasti vaikuttaa taksialan asiakkaiden luottamuksen palauttamiseksi.

Taksiliikenneluvan saamisen ehtojen esitetyt tiukennukset ovat kannatettavia. Toimenpiteet, joilla voidaan varmistua luvanhakijan hyvämaineisuudesta ja sen myötä todennäköisimmin varmistua myös asiakasturvallisuudesta ovat tärkeitä asiakkaiden luottamuksen palauttamiseksi taksitoimialaan. Yrittäjäkoetta pidämme tärkeänä osana prosessia ja se onkin mielestämme yhdenmukaistettava valtakunnallisesti tasavertaiseksi, ja viranomaisen järjestettäväksi. Vilppi niin yrittäjäkokeessa, kuin kuljettajakokeessakin, on tuomittava selkeästi niin, että tällainen toiminta aiheuttaa aina tuntevan karenssiajan kokeen uusimiseksi. Toimialalla ei tarvita yhtään epärehellistä taksiyrittäjää- tai kuljettajaa.

Taksien tunnistamisen, valvonnan ja hinnoittelun osalta pidämme hyvänä toimenpiteitä, joilla voidaan yhdenmukaistaa toimialan pelisääntöjä. Kilpailuedun saavuttaminen sillä, että välttelee lakisääteisten velvoitteiden hoitamista, ei voi yhteiskunnan kantokyvyn näkökulmasta olla mahdollista eikä sitä tule mahdollistaa. Erityisesti pidämme harmaan talouden torjuntaan liittyviä toimenpiteitä tärkeinä. Alustatalouden toimijoilla pitää olla vastaavat velvollisuudet, kuin muillakin alan toimijoilla on, mm. ajoneuvon kulujen alv-vähennysoikeuden suhteen yksityisajojen osalta. Taksamittarilla voidaan puolueettomasti rekisteröidä taksiajoneuvon kaikki ajot, jotka jakaantuvat ammattiajoon ja yksityisajoon, ja jonka tietojen perusteella voidaan määrittää em. alv-vähennysoikeus. Millään muulla tavalla ei tuota voida luotettavasti raportoida. Tuomalla kaikki ajoneuvon suorittamien kuljetusten hintatiedot taksamittariin ja sen kautta kolmannelle osapuolelle voidaan varmistua yhteiskunnallisten velvoitteiden hoidosta ja tasapuolisesta kilpailusta. Erilaisin teknisin ratkaisuin on rajapintojen kautta tiedot siirrettävissä reaaliaikaisesti kolmannelle osapuolelle ja sen kautta tarvittaessa tulevaisuudessa yhteen keskitettyyn tietovarastoon, kuten Ruotsissa on jo tehty.

Taksamittari on liikeyrityksen kassakone, johon tulee rekisteröidä kaikki liiketapahtumat, jotta yhteiskuntamme voi olla varma yrityksen tulojen ja niistä kerättävien verojen maksujen oikeellisuudesta. Julkisuudessa kassakoneen hankintaa on vastustettu kestävämmällä perusteella, sen kalleudella ja sen mahdollisesti tulevan esteeksi liiketoiminnan aloittamiselle. Yritystoiminnassa tulee olla valmius investoida toimintaan, ja taksamittari on vain pieni osa siitä kokonaisuudesta, mistä taksiyrityksen investoinnit muodostuvat. Toisaalta, suurimmalla osalla taksiliikennettä harjoittavista yrityksistä taksamittari on jo hankittuna, joten muutos rajoittuisi vain osaan nykyisistä yrityksistä. Kaikilla palveluita myyvillä yrityksillä tulee olla kassakone, miksi taksiliikenne olisi tähän mistään syystä poikkeus?

Ajoneuvon käyttäminen taksiliikenteessä edellyttää ajoneuvon rekisteröimistä luvanvaraiseen käyttöön. Liian usein liikenteessä on nähtävissä ajoneuvoja, joiden katolla on taksikupu, mutta ajoneuvoa ei ole rekisteröity oikein. Luvanvaraiseen liikenteeseen rekisteröidyssä ajoneuvossa vakuutusmaksut ovat huomattavasti yksityiskäyttöistä kalliimmat, ja tällä virheellisellä rekisteröinnillä voidaan välttää tietoisesti kuluja ja saada kilpailuetua niihin yrityksiin, joissa asiat on hoidettu asianmukaisesti. Kannatamme siis sitä, että taksiliikenteessä käytettävä auto on selkeästi linkitettävä siihen liikennelupaan, jolla taksiliikennettä harjoitetaan ja että sen merkiksi ajoneuvo varustetaan viranomaisen myöntämällä värillisellä rekisterikilvellä. Asiakkaalla tulee kuluttajansuojan toteutumiseksi olla selkeästi nähtävissä, että kyseinen ajoneuvo on asianmukaisesti luvanvaraiseen liikenteeseen rekisteröity taksi.

Luvanvaraiseen liikenteeseen rekisteröity ajoneuvo on katsastettava vuosittain. Tämän katsastuksen yhteydessä viranomaisen tulee varmistua siitä, että ajoneuvo on oikein rekisteröity, siinä on taksamittari, taksivalaisin, hintatiedot oikein esitettynä, yritystiedot esillä sekä värillinen rekisterikilpi. Katsastuksessa olisi syytä myös tarkistaa, että taksamittarilla on käytössä taksa vastaavasti, kuin esillä pidettävässä hinnastossakin on. Tällä tavalla voidaan selkeästi varmistua siitä, että ajoneuvo on asiakkaille turvallinen ja se on helposti taksiksi tunnistettavissa, eikä hinnoittelu eroa ilmoitetusta hinnastosta.

Valvonnan merkitystä ei voi väheksyä. Kun taksiauto on niin liikenteessä kuin taksiasemallakin selkeästi taksiksi tunnistettavissa, on viranomaisen helpompi valvoa taksiliikennettä. Nykyisellään on aina mahdollista, että taksivalaisin otetaan pois auton katolta, eikä autoa voida näin tunnistaa enää taksiksi, mutta se voi edelleen ajaa taksiliikennettä välttämällä mahdollisen viranomaisvalvonnan ja -tarkastukset.

Lainsäädännön muutosten ensisijaisena tavoitteena tulee olla asiakkaiden luottamuksen palauttaminen taksialaan.

Timo Hindström

Levonmäen Taksi Oy

Huomionne esityksen nykytilan arviointia koskevasta luvusta 2

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

-

Huomionne taksiliikenneluvan myöntämisen edellytyksiä koskevista ehdotuksista ja niiden perusteluista

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

-

Hindström Timo
Levonmäen Taksi Oy