

Asia: VN/25768/2024

Lausuntopyyntö hallituksen esitysluonnokseen liikennepalvelun ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamisesta (taksit)

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Taksiliikenteen kuljetukset on ollut Logistiikan perustutkinnon yhtenä tutkinnon osana vuodesta 2007. Oppilaitokset arvioivat vuosittain paljon näyttöjä työpaikalla taksiliikenteessä. Varsinkin nyt kun taksikoulutus ei ole ollut pakollinen, on oppilaitosten ollut helppo kouluttaa uusia, motivoituneita ja kuljetusalan koulutusta laajemminkin suorittaneita taksinkuljettajia. Kolmella oppilaitoksella on luvat myös taksiliikenteen erityisryhmien kuljettajakoulutukseen. Taksiliikenneyritykset ovat olleet tyytyväisiä nykyiseen järjestelyyn, kun yrityksiin on saatu monialaosaajia, jotka voivat ajaa sekä kuorma-autoa, linja-autoa että taksia. Tämä on myös parantanut työllistymistilannetta. Oppilaitoksiin tehdään paljon oppisopimuksia siten, että työntekijä ajaa koulutuksen alussa taksia työssään ja siirtyy tarvittavan ajokorttiluokan saatuaan ajamaan myös linja-autoa, kuorma-autoa tai yhdistelmäajoneuvoa. Nykyinen liikennelupajärjestelmä houkutteli yrityksiä lisäämään muun liikennöinnin lisäksi taksiliikennettä ja tällaisia yrityksiä on paljon. Tässä lainsäädännön ehdotuksessa jätettiin pois oppilaitosten mahdollisuus kouluttamiseen omilla OKM:n luvillaan. Traficomin luvan saaminen on hankalaa. Kahden eri järjestelmän kautta koulutuksen järjestäminen tekee koulutukseen päällekkäisyyttä. Linja-autonkuljettajakoulutuksessa opetetaan ensiapu, hätätilanteet, asiakaspalvelu, koulukuljetukset, palveluliikenne ja eri vammaisryhmien huomiointi ja avustaminen. Nämä opetetaan erikseen vielä tulevan lakiesityksen mukaisessa taksiliikenteen kuljettajakoulutuksessa. Oppilaitoksessa opetetaan näiden aiheiden lisäksi kaikille kuljettajille tieliikennelakia, ennakoivaa ajoa ja taloudellista ajoa sekä ajo-opetusta, jotka todellisuudessa lisäävät liikenneturvallisuutta, toisin kuin suunniteltu taksinkuljettajien lyhyt teoriakoulutus, jossa tulevat kuljettajat eivät näe autoa eikä kukaan testaa miten he ajavat.

Esitystä valmistellessa oli mietitty, että taksinkuljettajan ajoluvan voisi suorittaa taksiliikenteen näytöllä ja se kuulostaa hyvältä vaihtoehdolta. Sekin olisi ihan hyvä, jos oppilaitokset voisivat kouluttaa ja koe tehtäisiin Traficomilla. Esitys oppilaitoksista oli hylätty siksi, että ei voida laittaa kahta rinnakkaista järjestelmää: oppilaitoksien ja Traficomin. Vähän vastaavia järjestelmiä kuitenkin on. Adr-koulutukset, jotka järjestetään ja tehdään koe Traficomin valvonnassa. Kuorma- ja linja-autonkuljettajien ammattipätevyys taas järjestetään ja valvotaan sekä Traficomilla että OKM:lla ja

esimerkiksi kokeet suoritetaan eri tavalla. Nyt kun koulutusta ei olla myöntämässä oppilaitoksille, on OKM poistamassa tutkinnosta Taksiliikenteen tutkinnon osan. Tämän hetken tutkinnossa taksiliikennettä suorittavissa yrityksissä ollut helpointa suorittaa kaikki näytöt, koska taksilla on voinut suorittaa kolme tutkinnon osaa. Jos taksilla ei voida suorittaa näyttöjä, joudutaan opiskelijat ohjaamaan harjoitteluun toisenlaisiin työpaikkoihin. Näillä suunnitelluilla muutoksilla taksiala jää ilman näitä logistiikan alan koulutuksen suorittaneita kuljettajia.

Koulutus on esitetty järjestettäväksi samalla tavalla kuin aiemmatkin Traficomien valvomat koulutukset: koulutus ilmoitetaan etukäteen, pidetään tietyllä aikataululla tiettyinä päivinä ja koulutuksen jälkeen ilmoitetaan koulutuksen suorittaneet. Kuten aikaisemmin mainittiin, tämä aiheuttaa päällekkäisyyttä, koska näitä koulutuksen sisältämiä samoja aiheita pidetään laajemmassa määrin muussa kuljettajakoulutuksessa. Hyvä olisi, jos koulutus voitaisiin järjestää osissa.

Kouluttajavaatimuksena esitetään 1 vuoden päätoimista työkokemusta. Alalla kouluttajina on paljon henkilöitä, joilla on vastaavaa kokemusta koulu- ja vammaiskuljetuksista linja-autolla, mutta ei juuri taksiautolla. Koulutusvaatimuksessa pitäisi hyväksyä muukin työkokemus ja osaaminen. Vaikka työkokemusta on vuosi, se ei välttämättä ole ajantasaista. Voisiko osaamisen osoittaa esimerkiksi suorittamalla taksiliikenteen näytön, jos se saataisiin jäämään tutkintoon?

Huomionne esityksen nykytilan arviointia koskevasta luvusta 2

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

-

Huomionne taksiliikenneluvan myöntämisen edellytyksiä koskevista ehdotuksista ja niiden perusteluista

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

-

Ahonen Miia-Mari
Gradia Jyväskylä