

Asia: VN/25768/2024

Lausuntopyyntö hallituksen esitysluonnokseen liikennepalvelun ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamisesta (taksit)

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Pohjois-Suomen Taksiryttäjät ry kiittää mahdollisuudesta lausua hallituksen esitysluonnoksesta liikennepalvelulain ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamisesta. Yhdistyksemme pitää esitysluonnosta kokonaisuudessaan hyvänä ja kannattaa kaikkia esitysluonnoksessa tehtyjä kohtia lain muuttamiseksi. Haluamme korostaa, että kaikki luonnoksessa esitetyt muutokset tukevat toisiansa ja toimivat parhaiten kokonaisuutena ja vastaavat tarkoitustaan parhaiten ainoastaan silloin kun KAIKKI esitetyt muutokset toteutuvat. Jos yksikin esitetyistä kohdista jäisi toteutumatta se murentaisi muiden kohtien ja sitä kautta koko paketin tehoa ja toimivuutta.

Erityisten rekisterikilpien osalta haluamme lausua, että se on edullinen ja yksinkertainen tapa mahdollistaa tehokas valvonta viranomaisille sekä helpottaa kuluttaja-asiakkaan mahdollisuutta tunnistaa laillista liiketoimintaa harjoittava taksi.

Kannatamme vaatimusta taksiajoneuvon liittämisestä liikenneluvulle sekä luvanhaltijan rekisteröimistä ajoneuvon haltijaksi. Myös tämä mahdollistaa selkeästi tehokkaamman valvonnan ja estäisi nykyisin tapahtuvaa toisen lukuun liikennöintiä.

Kannatamme taksamittarin pakollisuutta ja käyttövelvoitetta taksina käytettävässä ajoneuvossa. Taksamittari on luotettava keino kerätä dataa kaikista ajatuista taksimatkoista. Taksamittari ei edelleenkään poista sitä mahdollisuutta, että kyydin hinta voidaan sopia ja maksaa erillisessä sovelluksessa, tai sopimalla hinta kuljettajan kanssa. Näkemyksemme mukaan kuitenkin KAIKILLA takseilla ajetaan etukäteen tilattujen ja sovittujen kyytien lisäksi myös ns. "tolppakyytejä" ja "lennosta" otettuja kyytejä. Taksamittari on ainoa keino saada luotettavaa dataa viranomaisille myös näistä kyydeistä. Taksamittari ei kuitenkaan hankaloita, tai estä erilaisten sovelluskyytien käyttöä millään tavalla. Taksamittarin hankinnasta koituva kustannus ei voi olla este ammattimaisen

toiminnan harjoittamiselle. Sen osuus ammattiautoiluun liittyvistä kokonaiskustannuksista on minimaalinen.

Kannatamme pakollista, vähintään 21 tunnin koulutuksen suorittamista taksinkuljettajan ajoluvan saamisen edellytykseksi. Ehdotetut muutokset näemme välttämättöminä kuljettajien riittävän ammattitaidon varmistamiseksi. Tällä hetkellä alalla on paljon kuljettajia, joilla ei ole mitään ammattiin liittyvää koulutusta. Kuljettajien puutteet mm. kielitaidossa ja jopa ajotaidoissa ovat murentaneet käyttäjien luottamusta ja arvostusta suomalaisen taksipalvelun laatuun.

Kempeleessä 06.06.25

Jyrki Oosi

Toiminnanjohtaja

Pohjois-Suomen Taksiyrittäjät ry

Huomionne esityksen nykytilan arviointia koskevasta luvusta 2

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

-

Huomionne taksiliikenneluvan myöntämisen edellytyksiä koskevista ehdotuksista ja niiden perusteluista

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

-

Oosi Jyrki
Pohjois-Suomen Taksiyrittäjät ry