

Asia: VN/25768/2024

Lausuntopyyntö hallituksen esitysluonnokseen liikennepalvelun ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamisesta (taksit)

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Taksialan ryvettymiseen johtanut taksilaki vuodelta 2018 oli katastrofi taksialalle. Silloisilla päättäjillä ei ollut tarpeeksi tietoa taksialan käytänteistä ja ne romutettiin kaikki kerralla. Monet päättäjät arvioivat, että taksiyrittäjäksi tai taksinkuljettajaksi voi ryhtyä kuka tahansa ilman koulutusta ja ilman tietoa taloudellisista tunnusluvuista. Taksialaa luonnehdittiin matalan kynnyksen työllistymisalueeksi, jolle on helppo sijoittaa työllistämisvaiheessa olevia henkilöitä tai jopa kieltä osaamattomia maahanmuuttajia. Maahanmuuttajien integrointi yhteiskuntaan on erittäin tärkeää, mutta heidän työllistymisensä taksialalle ilman suomen kielen osaamista ja lähes ilman koulutusta ,on ollut erittäin sekavaa.

Lähtökohta hallituksen esitysluonnoksessa on erittäin oikeaan osunut; säännöt ovat kaikille alalle tuleville ja oleville samat. Varmistetaan, että verottajan tiedonsaanti kaikista taksiyrityksistä on turvattu. Se tarkoittaa taksamittaria tai vastaavaa laitetta, joka rekisteröi kaikki tiedot liikenteessä olevasta taksista ja ne tiedot säilytetään kolmannella puolueettomalla osapuolella. Valtiolle verojen oikeudenmukainen kerääminen on tärkeää ja taksamittarin avulla se toteutuu taksiliikenteessä. Verojen maksuissa ei ole vapaamatkustajia.

Taksikäytössä oleva auto tulee merkitä liikennelupa. Ei voi olla mahdollista, että esimerkiksi autovuokraamosta vuokratulla autolla voi harjoittaa taksitoimintaa.

Taksiautot tulee merkitä värillisillä kilvillä. Tämä luo turvallisuuden tunnetta asiakaskuntaan. Asiakkaan on helppo tunnistaa oikea taksi, jonka palveluja uskaltaa käyttää.

Koulutus on taksiliikenteessä erittäin tärkeää ja olennainen osa luottamuksen herättämiseksi asiakaskunnassa. Oli aivan käsittämätöntä, että koulutusta vähennettiin taksialalta vuoden 2018 taksilain voimalla. Koulutuksen lisääminen on ehdotonta.

Poliitikoilta on nytkin, hallituksen esitysluonnoksesta puhuttaessa, joissakin tapauksissa kuultu, että esimerkiksi taksamittarin pakolliseksi määrittämisestä aiheutuu kohtuuttomia kuluja uusille yrittäjille.

Tämä osoittaa, että osalla poliitikoista ei vieläkään ole oikeaa kuvaa taksiliikenteen kustannusrakenteesta. Taksamittarin voi hankkia joko leasingilla, rahoituksella tai ostaa suoraan. Mittareita saa 1000€:sta ylöspäin.

Toivon, että hallituksen esitysluonnos etenee hyväksymiseen asti. Toteutuessaan sillä ei korjata vielä kaikkia vuoden 2018 aiheuttamia ongelmia, mutta suunta on oikeanlainen.

Olen ollut taksiyrittäjänä 41 vuotta. En vastusta uudistuksia, puolustan oikeudenmukaisuutta ja sitä, että taksiliikenne toimii tasavertaisessa toimintaympäristössä.

Olli-Pekka Rinne

Taksi Olli-Pekka Rinne Ky

Huomionne esityksen nykytilan arviointia koskevasta luvusta 2

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

-

Huomionne taksiliikenneluvan myöntämisen edellytyksiä koskevista ehdotuksista ja niiden perusteluista

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

-

Rinne Olli-Pekka
Taksi Olli-Pekka Rinne Ky