

Asia: VN/25768/2024

Lausuntopyyntö hallituksen esitysluonnokseen liikennepalvelun ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamisesta (taksit)

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

- Huomionne taksien tunnistamista, valvontaa ja hinnoittelua koskevista ehdotuksista ja niiden perusteluista

Kohta 4.1.2 sisältää taksien tunnistamiseen, valvontaan ja hinnoitteluun koskevat oikeat ehdotukset ja perustelut ovat kattavia.

- Huomionne taksinkuljettajan ajoluvan myöntämisen edellytyksiä koskevista ehdotuksista ja niiden perusteluista

Taksinkuljettajan ajoluvan saamisen esteeksi pitää lisätä mainitut rikokset kohdassa 4.1.4.

Taksinkuljettajan koulutus, 21 h, on välttämätön taksinkuljettajan ajoluvan saamisen edellytys.

25a§ sisältää momentin, joka mahdollistaa muussa EU-valtiossa myönnetyn taksinkuljettajan pätevyyden hyväksytyksi myös Suomessa. Jotta asiakasturvallisuus, luottamus ja liikenneturvallisuus pystytään takaamaan, pitää jokaiselta Suomessa toimivalta taksinkuljettajalta vaatia samat edellytykset. Näitä ovat rikostaustan selvittäminen, kuljettajakoulutus ja koe. Asiakasturvallisuus perustuu kommunikointiin ja kuljettajan kielitaitoon, joka vaaditaan osattavaksi taksinkuljettajan kokeessa suomen tai ruotsin kielellä. Kuljettajakoulutus sisältää paljon tietoa nimenomaan kansallisesta taksitoiminnasta, joita ei muissa EU-valtioissa taksinkuljettajan ajoluvan saanut voi tietää. Suomessa esimerkiksi taksiasiakkaista valtaosa käyttää yhteiskunnan kustantamia

taksipalveluita. Koulutuksen sisältöalueena on määritelty taksiasiakkaina olevien erityisryhmien kanssa toimiminen ja siihen liittyvät erityispiirteet.

Väliaikainen 26b§ tulee jatkokoulutuksen osalta koskea vain niitä kuljettajia, joille on myönnetty Taksinkuljettajan ajolupa 30.6.2018 jälkeen. Taksinkuljettajan ajoluvan saamisen ehtona oli 30 tunnin koulutus ja 7 tunnin jatkokoulutus 30.6.2018 asti, joten nämä Taksinkuljettajan ajoluvan haltijat ovat osallistuneet lakisääteisiin koulutuksiin aiemmin luvan saamiseksi. Nämä aiemmat koulutusmerkinnät löytyvät jo nyt Liikenne- ja viestintäviraston ylläpitämästä järjestelmästä. Jokainen pystyy henkilökohtaisesti todentamaan omat suoritettut koulutukset, joten todennus on yksinkertainen toteuttaa.

Vaihtoehtoisesti 7 tunnin jatkokoulutus voidaan katsoa suoritetuksi sillä, että taksinkuljettaja on suorittanut vapaaehtoisen taksiliikenteen erityisryhmien kuljettajakoulutuksen. Tämä on helposti todennettavissa, koska tieto koulutuksen suorittamisesta löytyy liikenne- ja viestintäviraston järjestelmästä.

Pykälä 26b tulee olla voimassa ilman määräaika, ei väliaikaisesti.

- Huomionne koulutusorganisaatioiden hyväksyntää ja valvontaa koskevista ehdotuksista ja niiden perusteluista

Taksinkuljettajan peruskoulutuksen ja täydennyskoulutuksen järjestämiseen tulee vaatia Liikenne- ja viestintäviraston myöntämä koulutuslupa. Edellytys koulutusluvan myöntämiselle tulee olla se, että hyväksyntää ei ole peruutettu laissa säädetyistä syistä.

Lausunnossa mainitaan sanat jatkokoulutus ja täydennyskoulutus. Näillä käsitteillä tarkoitetaan ilmeisesti samaa asiaa eli 7 tunnin koulutusta. Tulkinnanvaraisuuden takia kannattaisi valita vain toinen näistä käsitteistä lakitekstiin.

- Huomionne esityksen vaikutusten arviointia koskevasta luvusta 4.2

Vastuu yrittäjäkokeen järjestämisestä Liikenne- ja viestintäviraston tehtäväksi on hyvä asia.

Vaikutusten arvioinnissa on varmistettava asiakasturvallisuus ja liikenneturvallisuus. Siksi Liikennepalvelulain säännökset muussa EU:n jäsenvaltiossa hankitun osaamisen tunnustaminen

pitää määritellä tarkemmin kuin lakiehdotuksessa on. Suomessa toimivilla taksinkuljettajilla tulee olla kaikille yhtenäiset vaatimukset, jotka koskevat henkilön rikostaustaa, koulutusta ja koetta. Vain tällä tavalla voidaan todentaa taksinkuljettajan ammattitaito ja riittävä kielitaito, joiden tarkoitus on nimenomaan taata asiakasturvallisuus ja liikenneturvallisuus.

- Huomionne esityksen voimaantuloa ja siirtymäsäännöksiä koskevasta luvusta 9

Taksamittarin käyttämiseen liittyvä siirtymäsäännöksen aika on liian pitkä. Tähän riittävä aika on viimeistään 1.4.2026. Esityksen mukaan tämä koskee niitä taksiautoja, joissa ei ole taksamittarin asennusta tehty 31.12.2025 mennessä, joten heillä olisi lakiehdotuksen mukaan edelleen mahdollisuus toimia ilman taksamittaria 30.9.2026 asti eli 9 kuukautta. Näin pitkällä siirtymäsäännöksellä taksamittarin asennukset tulisi tehdä vasta syksyllä lähempänä määräaika. Tällaisten taksiautojen määrä on kuitenkin kohtuullinen ja laitevalmistajat sekä -asentajat pystyvät toteuttamaan laitteet ja asennukset huomattavasti lyhyemmällä aikavälillä. Taksamittarin asennus pystytään todentamaan vuosikatsastuksessa.

Taksinkuljettajan koulutus 25§ ei tarvitse siirtymäaika. Edellisessä lakimuutoksessa 1.5.2021 määrättiin taksiliikenteen yrittäjäkoulutuksen suorittamisesta ja silloinkin pystyttiin järjestämään ensimmäinen yrittäjäkoulutus jo toukokuun 2021 lopussa.

26b§ pitää olla voimassa toistaiseksi, ei väliaikaisena määräajalla.

- Huomionne muista mahdollisista asioista

Taksinkuljettajan kielitaito on todella tärkeä asia. Suomessa taksinkuljettajan pitää pystyä kommunikoidaan erilaisten asiakkaiden kanssa vähintään suomen tai ruotsin kielellä. Tämä lisää asiakkaiden turvallisuudentunnetta ja luottamusta taksialaan, johon tällä lainsäädäntömuutoksella pyritään. Tähän ratkaisuna on virallisen kielitaitotaso 3 vaatimus taksinkuljettajan ajoluvan saamisen edellytyksenä. Tämä kielitaitotaso 3 on virallisesti Suomessa määritelty ja se on helposti todennettavissa todistuksella. Todistus kielitaidosta toimitetaan samoin kuin lääkärintodistus eli haettaessa taksinkuljettajan ajolupaa.

Huomionne esityksen nykytilan arviointia koskevasta luvusta 2

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Hyvä, että lisätään rikoksia, jotka estävät Taksinkuljettajan ajoluvan ja Taksiliikenneluvan saannin. Asiakkaan kokeman turvallisuuden ja luotettavuuden tunteen saavuttamiseksi tämä on välttämätöntä.

Yrittäjäkokeen siirto Liikenne- ja viestintäviraston palveluntuottajalle on hyvä asia. Yrittäjäkokeen laatu ja yhteismitallisuus saadaan näin varmistettua. Tällä tavalla pystytään varmistamaan tarjonta maantieteellisesti koko Suomen alueelle.

Jälkikäteen havaittu vilppi kokeessa pitää aiheuttaa hylkäämisen kokeessa.

Huomionne taksiliikenneluvan myöntämisen edellytyksiä koskevista ehdotuksista ja niiden perusteluista

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Kohta 4.1.1 sisältää taksiliikenneluvan myöntämisen edellytyksiin koskevat oikeat ehdotukset ja perustelut ovat kattavia.

Kansikas Tiina
Suomen Taksikoulutus Oy - Tiina Kansikas