

Asia: VN/25768/2024

Lausuntopyyntö hallituksen esitysluonnokseen liikennepalvelun ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamisesta (taksit)

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Kiitämme mahdollisuudesta lausua hallituksen esitysluonnoksesta liikennepalvelulain ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamisesta.

Haluamme lausuntonamme tuoda esille huolestamme taksialan nykytilasta. Taksiryttäjien selviäminen taloudellisesti on todella haastavaa, alalta vetäytyvät luotettavat pitkään toimineet yrittäjät. Laatu ja vastuullisuus ovat heikentyneet ja alan houkuttelevuus uusille työntekijöille on romahtanut. Toimialan vetovoiman palauttaminen, asiakkaiden luottamuksen palauttaminen ja toimivan valvonnan varmistaminen ovat keskeisiä tekijöitä koko taksiliikenteen tulevaisuudelle.

Huomio taksiliikenneluvan myöntämisen edellytyksistä ja niiden perusteluista

Kannatamme esityksen ehdotuksia taksiliikenneluvan saamisen ehtojen tiukentamisesta. Hyvämaineisuuden arviointiin lisättävät rikosnimikkeet – kuten henkeen ja terveyteen kohdistuvat rikokset, seksuaalirikokset sekä petos- ja maksuvälinerikokset – nämä parantaisivat palveluiden turvallisuutta ja vahvistaisivat luottamusta toimialaa kohtaan.

Taksikuljettajan luvan esteenä tulisi myös huomioida: kiristys, terrorismi, laittoman maahantulon järjestäminen, osallistuminen järjestäytyneen rikollisorganisaation toimintaan sekä luvaton taksikuljettajana toimiminen.

Pidämme kannatettavana yrittäjäkokeen siirtämistä Liikenne- ja viestintäviraston vastuulle. Se lisäisi valvottavuutta ja käytäntöjen yhtenäisyyttä valtakunnallisesti. Lisäksi kannatamme mahdollisuutta asettaa sanktioita vilpillisestä kokeen suorittamisesta, myös takautuvasti.

Huomiomme taksien tunnistamista, valvontaa ja hinnoittelua koskevista ehdotuksista ja niiden perusteluista

Taksien tunnistaminen

Erityiset rekisterikilvet

Kannatamme vaatimusta erityisistä taksirekisterikilvistä. Erityiskilvet helpottavat valvontaa ja lisäävät kuluttajien turvallisuuden tunnetta. Huomiona todettava että taksien ja muiden luvallisten henkilöliikenteen autojen erikoiskilpiä on käytössä myös muissakin maissa. Kilpien kustannus ei ole yrittäjälle kohtuuton ja mahdollistaa myös osa-aikaista toimintaa harjoittavien yrittäjien tasa-arvoisen valvonnan.

Kilpivaatimuksen tulee koskea myös käytettäviä vara-autoja, jotta sääntelyä ei voida kiertää, varataksin tulee olla myös liitetty liikennelupa.

Tuemme vahvasti esitystä, jonka mukaan taksiajoneuvo tulee liittää liikennelupaan ja rekisteröidä liikenneluvan haltijan nimiin. Ajoneuvolla voi olla useita haltijoita, mutta se saa olla liitettyä vain yhteen liikennelupaan kerrallaan. Tämä takaa sen, että kukin toimija harjoittaa liikennettä omalla luvallaan, eikä liikennelupia voida siirtää tai käyttää toisten puolesta. Tämä muutos on olennainen askel kohti tehokasta ja läpinäkyvää valvontaa.

Nykytilanteessa taksiajoneuvolla voidaan liikennöidä toisen henkilön tai yhtiön luvalla, ilman että viranomaiset pystyvät helposti varmentamaan, kuka tosiasiassa harjoittaa liikennettä ja on vastuussa sen lainmukaisuudesta. Lupakopioita voi tällä hetkellä helposti kopioida, eikä niiden alkuperäisyyttä tai ajantasaisuutta voida käytännössä todentaa kenttävalvonnan yhteydessä. Tämä mahdollistaa harmaan talouden ja peitellyn toiminnan jatkumisen käytännössä ilman mitään seurauksia.

Kun ajoneuvo liitetään suoraan liikennelupaan ja rekisteröidään luvanhaltijan nimiin Traficomien rekisterissä, voidaan esimerkiksi poliisin tai muiden valvontaviranomaisten toimesta liikenteessä tarkistaa ajoneuvon rekisteritiedot reaaliaikaisesti ja verrata niitä liikenneluparekisteriin. Näin toimien varmistetaan, että ajoneuvo kuuluu virallisesti luvanhaltijan kalustoon, liikennöinti tapahtuu asianmukaisella luvalla ja vastuullisessa hallinnassa ja toisen lukuun ilman lupaa tapahtuva liikennöinti estetään

Tämä muutos selkeyttää myös viranomaisvastuita ja vähentää epäselviä tilanteita, joissa vastuunveloitteet ja velvoitteiden laiminlyönnit jäävät pimentoon. Se mahdollistaa tehokkaamman puuttumisen sääntörikkomuksiin ja helpottaa myös mahdollisten rikosten tai väärinkäytösten selvittämistä.

Huomionne valvonnasta ja tiedonkeruusta

Taksamittari ja taksimatkasta kerättävät tiedot

Taksamittarin käyttövelvoite on äärimmäisen tärkeä, määräystenmukainen kalibroitu ja sinetöity taksamittari mahdollistaa kattavan ja vertailukelpoisen tiedon keräämisen kaikista matkoista ja on ainoa keino varmistaa valvonnan yhdenvertaisuus ja näin ollen ehkäisee harmaata taloutta.

Taksamittarin käyttö ei estä uusia liiketoimintamalleja, eikä rajoita sovelluspohjaisten tai sopimushintaisten kuljetusten suorittamista. Kaikille pakollinen taksamittari mahdollistaa kaikille samat pelisäännöt ja omalta osaltaan on tärkeä työväline harmaantalouden torjunnassa, taksamittari on taksin kassajärjestelmä.

Huomionne esityksen nykytilan arviointia koskevasta luvusta 2

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

-

Huomionne taksiliikenneluvan myöntämisen edellytyksiä koskevista ehdotuksista ja niiden perusteluista

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

-

Louhula Pekka
White Star Taxi Oy