

Helsinki 13.4.2017

Valtionvarainministeriö
Kirjaamo
valtionvarainministerio@vm.fi
PI 28 00023 Valtioneuvosto

Lausunto

AIHE

Maakuntien rahoitusta koskevan lakiluonnoksen (HE 15/20017) täydentäminen

Suomen Tieyhdistys ry kiittää saamastaan mahdollisuudesta antaa kommentteja ja ehdotuksia yllä mainitusta luonnoksesta.

Tieyhdistys kiinnittää erityistä huomiota Liikenne- ja viestintäministeriön pääluokkaan ja siinä momenttiin 31.10.50 *Valtionavustus yksityisten teiden kunnossapitoon ja parantamiseen*. Momentin määrärahaa voi käyttää 1) yksityistielain ja -asetuksen mukaisten valtionavustusten maksamiseen yksityisten teiden kunnossapitoon ja parantamiseen sekä 2) tiekuntien neuvonnan ja opastamisen tukemiseen ja sitä tukevan materiaalin ja palveluiden tuottamiseen. Nyt esitetyssä mallissa määrärahasta päättäminen kokonaisuudessaan siirtyy maakunnille, jolloin myös mahdollisuus vaikuttaa parlamentaarisesti yksityisteihin loppuu.

Tieyhdistys katsoo, että valtakunnallisella tasolla tapahtuva yksityisteiden *tiekuntien neuvonnan ja opastamisen tukeminen ja sitä tukevan materiaalin ja palveluiden tuottaminen* tulee olla keskitetty yhteen paikkaan. Kaikkein paras olisi, jos tämä paikka olisi liikennevirasto.

Momentin tämän osan suuruus on vain kymmeniä tuhansia euroja vuodessa, mutta aikaansaannokset ovat merkittävät ja huomattavan kustannustehokkaat. Liikenneviranomaisen on voinut tukea yksityisteiden tieisännöitsijöiden valtakunnallista koulutusohjelmaa, millä on aikaan saatu huomattavaa yksityisteiden tienpidon ja hallinnon tehostamista maahan. Tieisännöinti on sisällytetty myös uuden yksityistielain luonnokseen. Lisäksi on voitu tukea valtakunnallista yksityisteiden puhelinneuvontaa 0200 34520. Em. neuvonta- ja opastuspalvelut ovat kansainvälisesti ainutlaatuiset. Ruotsissa nyt ollaan kehittämässä samankaltaista tieisännöintiä. Harkinnan mukaan on rahoitustukea myönnetty myös yksityisteiden tienpito-oppaiden laadintaan ja tiekunnille jaettuun informaatio- ja opaslehteen Yksityistie-uutiset, jolla on voitu levittää viranomais- ym. tietoutta tiekuntien vastuunkantajille.

Em. toiminta ei ole käytännössä mahdollista, mikäli ko. avustaminen ei ole keskitetty yhteen paikkaan. Siksi Tieyhdistys esittää, että toimintaa pystytään jatkossakin avustamaan valtakunnallisesti. Samalla Tieyhdistys esittää vielä harkittavaksi momentin koko rahoituksen keskittämistä valtakunnallisesti yhteen paikkaan muun muassa siksi, että hallinnollinen työ olisi tällöin järjestettävissä huomattavan tehokkaasti.



Tieyhdistys kiinnittää huomiota myös siihen, että momentti 31.10.50 sisältää ns. teemarahoitusta (perusväylänpidon lisärahoitus) 10 miljoonaa euroa vuonna 2019. Tällöin valtionavustuksien maksatuksissa on huomioitava myös tämä momentin rahoitusosan jakautuminen.

Nina Raitanen

Nina Raitanen

Jaakko Rahja

Jaakko Rahja