



19.11.2025

Liikenne- ja viestintäministeriö

Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö asiassa VN/19415/2025

Valtiovarainministeriön lausunto hallituksen esitysluonnoksesta laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi (kuljetusalan sääntelytoimet)

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt valtiovarainministeriön lausuntoa hallituksen esitysluonnoksesta laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi. Esityksen tavoitteena on parantaa linja-auto- ja tavaraliikenteen harjoittamista koskevan EU:n kabotaasisääntelyn noudattamisen ja valvonnan edellytyksiä sekä edistää ympäristöystävällisten ajoneuvojen yleistymistä maanteillä ja kuljettajien saatavuutta. Tarkoituksena on lisäksi saattaa voimaan direktiivi, joka edellyttää muutoksia kansalliseen lainsäädäntöön asetettuun määräaikaan mennessä. Hankkeen yhteydessä tehtäisiin ehdotettuihin lakimuutoksiin liittyvät muutokset valtioneuvoston asetuksiin vielä tämän vuoden puolella. Esityksellä ehdotetaan muutettavaksi liikenteen palveluista, ajokorteista, kuljettajatutkintotoiminnan järjestämisestä sekä sakon täytäntöönpanosta annettua lakia.

Valtiovarainministeriö pitää esityksen tavoitteita yleisesti hyvin perusteltuina ja kannatettavina. Ehdotetuilla muutoksilla viranomaisvalvonnan arvioidaan saavuttavan sille asetetun EU:n tavoitetaso ja mahdollistavan tehokkaan tienvarsilla ja yrityksissä tehtävän valvonnan ilman pitkiä taustaselvityksiä. Kuljettajatodistuksen laiminlyöntiin liittyvien ehdotuksen arvioidaan parantavan EU-sääntelyn noudattamista sekä viranomaisvalvontaa. Muutoksella tarkennetaan maanteiden kabotaasiliikennettä koskevaa EU-sääntelyä, mikä helpottaa sääntöjen noudattamista ja poliisin, Tullin ja Rajavartiolaitoksen valvontatyötä omalla tehtäväalueellaan. Tieliikenteen kabotaasiin ehdotetuilla tarkentavilla säännöksillä ei arvioida olevan taloudellisia vaikutuksia kotitalouksiin, ympäristövaikutuksia eikä edellä arvioitujen lisäksi muita yhteiskunnallisia vaikutuksia. Valtiovarainministeriö pitää myönteisenä asiana sitä, että esityksellä edistetään vaihtoehtoisilla polttoaineilla toimivien ajoneuvojen käyttöä tavaraliikenteessä.

Esityksen mukaan Oikeusrekisterikeskukselle esitetyn seuraamusmaksun ja muiden vastaavien hallinnollisten seuraamusmaksujen aiheuttaman lisätyön kattamiseen tarvittavat lisämäärärahatarpeet käsitellään vuosittaisissa kehys- ja talousarviomenettelyissä. Vaikutukset Liikenne- ja viestintävirastolle olisivat vähäisiä. Viraston tulisi uudistaa ohjeistustaan, neuvontaansa ja verkkosivujaan muutosten vuoksi. Näiden tehtävien hoitaminen ei loisi uusia resurssitarpeita, vaan ne hoituisivat pääsääntöisesti osana tavanomaista ohjeiden päivivitystyötä ja asiakasneuvontaa. Ehdotetuilla muutoksilla olisi virastolle suora, tuloja vähentävä vaikutus, joka syntyisi siitä, että kuljettajatutkintoja C1-luokassa suoritettaisiin vähemmän kuin nykytilassa. Tulovähentymä olisi pienimuotoinen ja tulisi viiveellä.

Valtiovarainministeriö muistuttaa valtiontalouden haastavan tilanteesta ja talouspoliittisen ministerivaliokunnan tekemästä linjauksesta, jonka mukaan uusista tehtävistä aiheutuvat menot tulisi kattaa ensisijaisesti viraston olemassa olevilla määrärahoilla tai muuten kohdennuksin hallinnonalan sisällä. Mikäli esityksestä aiheutuisi muutoksia viranomaisten toimintamenoihin, tulisi esitys antaa eduskunnalle budjettilakina ja se tulisi käsitellä raha-asiaain valiokunnassa. Esityksen valtiontaloudellisten vaikutusten tulee olla yhteneväiset budjettiesityksen kanssa.

Valtiosihteeri kansliapäällikkönä

Juha Majanen

Osastopäällikkö, ylijohtaja

Terhi Järvikare

VN/19415/2025-VM-24

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons: