

Asia: VN/19415/2025

Lausuntopyyntö hallituksen esitysluonnoksesta laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi (Kuljetusalan sääntelytoimet)

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Autoalan Keskusliiton (AKL) lausunto hallituksen esitysluonnoksesta laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi (Kuljetusalan sääntelytoimet) - VN/19415/2025

Esitysluonnoksen tavoitteena on parantaa kuljetusalan toimintaedellytyksiä ja tarkentaa tieliikenteen kabotaasia koskevaa EU-sääntelyä, jotta sääntöjen noudattaminen ja valvominen olisi helpompaa. Lisäksi lakimuutoksilla edistettäisiin vaihtoehtoisella polttoaineella toimivien, kokonaismassaltaan enintään 4250 kg ajoneuvojen käyttöä.

Muutoksia ajokorttiluokkia koskevaan sääntelyyn

Hallituksen esityksellä muutettaisiin ajokorttilain ajokorttiluokkia koskevaa sääntelyä painavampien, vaihtoehtoisilla polttoaineilla toimivien ajoneuvojen kuljettamisen osalta. Muutoksen myötä henkilöauton ajokortti oikeuttaisi kuljettamaan enintään 4250 kg painavaa ajoneuvoa, edellyttäen että ajoneuvo toimii vaihtoehtoisella polttoaineella ja B-luokan ajokortti on myönnetty vähintään kaksi vuotta aiemmin. Vastaava muutos tehtäisiin myös BE-ajokorttiluokkaan, vaihtoehtoisella polttoaineella toimivan vetoauton osalta.

Lisäksi esityksellä muutettaisiin ajokokeen vastaanottajan vaatimuksia ja sakon täytäntöönpanoa koskevia lakeja. Muutoksilla edistettäisiin työvoiman ja kuljettajatutkintojen saatavuutta lähivuosina

sekä mahdollistettaisiin uusien seuraamusmaksujen määrittäminen kabotaasiliikennettä koskevan sääntelyn rikkomisesta ja kuljettajatoimintansa hankkimisen laiminlyönnistä.

AKL pitää positiivisena säädöshanketta kuljetusalan toimintaedellytysten parantamiseksi ja B-ajokorttiluokan ajo-oikeuden laajentamiseksi

Autoalan Keskusliitto (AKL) pitää perusteltuna ajokorttisääntelyn muutoksen pikaista toteutusta. Ajokorttiluokkia koskevan sääntelyn muutos helpottaisi jakeluautojen kuljettajapulaa ja yritysten mahdollisuuksia investoida vähäpäästöiseen jakelukulustoon. Muutos edistäisi myös yritysten vastuullisuustavoitteita vähentämällä kuljetusten päästöjä ja energiankulutusta. AKL pitää tärkeänä, että kokonaismassaltaan enintään 4 250 kg:n kaasu-, sähkö- tai vetykäyttöisten kuorma-autoiksi rekisteröityjen ajoneuvojen kuljettaminen sallittaisiin tavallisella B-kortilla. B-ajokortin ajo-oikeuden laajennus on monissa EU-maissa jo otettu käyttöön. AKL näkee positiivisena ajokorttipaikkaukset, joilla vähennettäisiin liikenteen päästöjä ja parannettaisiin kuljettajien saatavuutta työmarkkinoilla.

Kabotaasiliikennettä koskevan sääntelyn tarkentaminen helpottaa sääntöjen noudattamista ja valvomista

Hallituksen esitysluonnoksessa muutettaisiin liikenteen palveluista annetun lain maanteiden kabotaasiliikennettä koskevaa sääntelyä ja sen rikkomisesta koituvia seuraamuksia. Kabotaasi tarkoittaa toiseen valtioon sijoittautuneen yrityksen ajoneuvolla toisessa valtiossa suorittamia sisäisiä kuljetuksia. Tavoitteena on tarkentaa kansallista sääntelyä niin, että sääntöjen noudattaminen on selkeää ja valvonta tehokasta.

AKL kannattaa esitystä kabotaasiliikennettä koskevan sääntelyn tarkentamisesta. Nk. laitton kabotaasi heikentää suomalaisten kuljetusyritysten toimintaedellytyksiä ja vähentää kuljetuksia. On perusteltua, että sääntöjä tarkennetaan ja on hyvä, että niiden rikkomisesta voidaan antaa seuraamuksia.

Kunnioitavasti,

Tero Lausala, toimitusjohtaja

Autoalan Keskusliitto

Hinds Asta
Autoalan Keskusliitto