

Lausunto

18.11.2025

Asia: VN/19415/2025

Lausuntopyyntö hallituksen esitysluonnoksesta laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi (Kuljetusalan sääntelytoimet)

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Hallituksen esitysluonnoksessa vaihtoehtoisella polttoaineella kulkevan ajoneuvon ja ajoneuvoyhdistelmän

kuljettaminen: Massarajan nostaminen edistäisi vaihtoehtoisten käyttövoimien yleistymistä myös tavarankuljetuksissa, sillä monet kuljetusyritykset suosivat tällä hetkellä polttomoottoripakettiautoja sähköisten kevyiden kuorma-autojen sijaan, koska edellytys C-kortista ja C-kortin omaavien kuljettajien vähäinen määrä rajoittavat ajoneuvojen käyttöä kuljetustehtävissä.

Sähköautojen kuormankantokyky, jotka jäävät pakettiautojen massarajan alle, on pienempi kuin dieselpakettiautoilla, ja niiden käyttö rajoittuu kuljetuksiin, joissa kuormavaatimukset ovat pienempiä. Täyssähköisten pakettiautojen kuormankantokyky on keskimäärin lähes 400 kg pienempi kuin dieselpakettiautojen, ja niiden omamassa on keskimäärin 100 kg suurempi.

Myös Suomessa on tärkeää ottaa käyttöön ajokorttidirektiivin mahdollistama kansallinen poikkeus ennen kuin uudistettu direktiivi velvoittaa siihen kaikkia jäsenvaltioita. Kansallinen poikkeus B-ajokortin massarajasta vaihtoehtoisilla käyttövoimilla toimiville ajoneuvoille olisi käytännössä kustannusneutraali toimenpide, joka edistäisi kevyiden hyötyajoneuvojen käyttövoimasiiirtymää ja päästövähennyksiä.

Lainsäädäntömuutoksen valmisteluvaiheessa tulisi selvittää, onko perusteltua toteuttaa muutos ajokorttilakiin kaikkia ajokortinhaltijoita ja soveltuvia ajoneuvoja koskevana vai kokeiluna, joka olisi voimassa siihen asti, kunnes uusi ajokorttidirektiivi on kansallisesti toimeenpantua. Lisäksi tulisi arvioida, onko ajo-oikeus rajattava vain tavara-ajoneuvoihin vai voisiko se koskea myös M2-luokan ajoneuvoja.

Lainsäädännön teknologianeutraaliuden varmistamiseksi poikkeus tulisi ulottaa kaikkiin vaihtoehtoihin käyttövoimiin. Lainsäädännön on kohdeltava eri automalleja tasapuolisesti, jotta myös sähkö- ja vetypakettiautot, joille ei ole olemassa vastaavaa polttomoottorimallia vertailuajoneuvoksi, sisältyisivät poikkeukseen.

Kansallisen toimeenpanon tulisi olla hallinnollisesti mahdollisimman kevyt, jotta lisämässan määrittäminen ei vaatisi monimutkaista dokumentaatiota. Alustavien tietojen mukaan valmistajilla on mahdollisuus määrittää vaihtoehtoisesta käyttövoimasta johtuva lisämassa osana auton tyyppihyväksyntää, jolloin lisämassaa ei tarvitsisi erikseen dokumentoida kansallisen rekisteröinnin yhteydessä

Appel Janne
DHL Express (Finland) Oy