

Asia: VN/19415/2025

Lausuntopyyntö hallituksen esitysluonnoksesta laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi (Kuljetusalan sääntelytoimet)

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry (SHLL) on tutustunut luonnokseen hallituksen esitykseksi laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi (Kuljetusalan sääntelytoimet). SHLL katsoo, että luonnoksessa esitetyt kaikki toimenpiteet liikenne- ja logistiikka-alan toimivuuden sekä kilpailukyvyn parantamiseksi ovat tarpeellisia.

Tieliikenteen kabotaasia koskevan sääntelyn tarkentaminen

SHLL pitää perusteltuna tarkentaa tieliikenteen kabotaasia koskevaa sääntelyä kansallisella lainsäädännöllä. EU-sääntely on kabotaasin määrittelyn osalta yleisesti todettu monitulkintaiseksi ja suuripiirteiseksi, minkä johdosta useat EU-maat ovat jo tehneet EU-sääntelyä täsmentävää kansallista lainsäädäntöä, jotta kabotaasimääräysten noudattamisen valvonta olisi viranomaisille mahdollista. Toki ideaalisin tilanne olisi, että EU-tekisi kaikkia jäsenmaita koskevat samat määrittelyt kabotaasin laskennan osalta, mutta sitä ei tällä hetkellä ole ymmärtääksemme EU:lta tulossa, ainakaan lähiaikoina.

Suomessa tavaraliikenteen kabotaasin EU-sääntelyä tarkentavaksi sääntelymalliksi on valittu Ruotsin mallin kaltainen sallittujen kuljetusten enimmäismäärän laskentapa, mikä SHLL:n näkemyksen mukaan on perusteltua. Ruotsi on Suomen rajanaapuri ja elinkeinoelämän näkökulmasta on hyvä, että kansallinen täsmennys kabotaasin määrittelystä on rajanaapurimaiden osalta mahdollisimman yhteneväinen.

Hallinnolliset maksuseuraamukset

SHLL pitää järkevinä liikenteen palveluista annettuun lakiin ehdotettuja lisäyksiä, jotka mahdollistaisivat hallinnollisten maksuseuraamusten määräämisen kabotaasisäännösten rikkomisesta ja kuljettajatodistuksen puuttumisesta sääntöjä rikkoneelle kuljetusyritykselle. Kabotaasisääntöjen rikkominen ei tyypillisesti ole kuljettajan päätös, vaan hänen työnantajansa eli liikenteenharjoittajan. Myös kabotaasiliikenteen EU-sääntely koskee liikenteenharjoittajaa eikä kuljettajaa. Ainoastaan hyvin poikkeuksellisissa tilanteissa kuljettaja voisi itse tehdä päätöksen rikkoa kabotaasisääntöjä ohi kuljetusyrityksen operatiivisen ajojärjestelyn. Edellä mainittujen syiden takia seuraamukset kabotaasisääntöjen tai kuljettajatodistuksen puuttumisen osalta on perusteltua kohdistaa kuljetusyritykseen eikä kuljettajaan.

Vaihtoehtoisella polttoaineella kulkevan ajoneuvon ja ajoneuvoyhdistelmän kuljettaminen

SHLL kannattaa lämpimästi ehdotuksia, joilla ajokorttilakiin lisättäisiin etupainotteisesti ajokorttidirektiiviä muuttavan direktiivin (EU) xx/2025 mukaiset poikkeukset B- ja BE-luokan ajo-oikeuksien laajuuksista.

Kun henkilö- ja pakettiauton ajamiseen oikeuttavan B-luokan ajokortin myöntämisestä on kulunut vähintään kaksi vuotta, mahdollistaisi poikkeus vaihtoehtoisella polttoaineella toimivan kuorma-auton kuljettamisen. Poikkeuksen nojalla kuljetettavan ajoneuvon suurin sallittu kokonaismassa olisi 4 250 kg. Vastaavasti, kun BE-luokan ajo-oikeuden myöntämisestä on kulunut kaksi vuotta, mahdollistaisi poikkeus ajoneuvoyhdistelmän kuljettamisen, jossa vetoauto toimii vaihtoehtoisella polttoaineella ja sen massa on enintään 4 250 kg. SHLL katsoo, että esityksessä mainitut muutokset ajo- ja lepoaikasääntelyyn on tärkeää tuoda voimaan samanaikaisesti muun sääntelyn kanssa.

Ajokorttipoikkeuksilla, mitkä olisivat tulossa joka tapauksessa Suomessa käyttöön EU-direktiivin tullessa voimaan, vähennetään liikenteen päästöjä ja edistetään kuljettajien saatavuutta työmarkkinoilla, mikä parantaa Suomen logistiikka-alan kilpailukykyä. SHLL yhtyy HE-luonnoksessa kuvattuihin perusteluihin, joiden mukaan ajokorttimuutosten kielteinen vaikutus liikenneturvallisuudelle on arvioitu vähäiseksi.

Ajokokeen vastaanottaja

SHLL kannattaa ehdotettuja muutoksia kuljettajantutkintotoiminnasta annettuun lakiin.

Laitinen Petri
Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry