

Asia: VN/19415/2025

## **Lausuntopyyntö hallituksen esitysluonnoksesta laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi (Kuljetusalan sääntelytoimet)**

### Lausunnonantajan lausunto

**Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

LAUSUNTO – B-KORTILLA AJETTAVIEN BIOPOLTTOAINEAUTOJEN LAAJENNUS

Liikenne- ja viestintäministeriö – VN/19415/2025

Suomalainen autoala kannattaa vahvasti esitystä, joka mahdollistaa 3 501–4 250 kg ajoneuvojen ajamisen B-kortilla, kun ajoneuvo kulkee vaihtoehtoisilla – erityisesti kotimaisilla uusiutuvilla – polttoaineilla. Tässä muutoksessa on kyse paljon suuremmasta kuin ajokorttiluokista: kyse on Suomen kilpailukyvyistä, puhtaasta liikkumisesta ja siitä, että koko maa pysyy liikkeessä.

#### 1. Miksi muutos on välttämätön – ja miksi juuri nyt?

Suomen markkinoilla on jo laajasti saatavilla uusiutuvalla dieselillä, biodieselillä, etanolilla ja biokaasulla toimivia hyötyajoneuvoja, jotka teknisesti vastaavat tavallisia pakettiautoja – mutta ylittävät 3 500 kg rajan ainoastaan käyttövoimajärjestelmän painon vuoksi.

Silti niiden kuljettaminen vaatii tänä päivänä C1-ajokortin.

Tämä rajoittaa turhaan:

- yritysten rekrytointia
- kotimaisten biopolttoaineiden kysyntää

- pk-yritysten kuljetusvalmiuksia
- kotimaisten autoliikkeiden myyntiä ja kalustouudistusta

B-kortin laajennus vapauttaa nämä markkinat toimimaan kuten niiden kuuluu.

## 2. EU antaa valtuuden – Suomi saa hyödyn

EU:n ajokorttiuudistus (EU 2025/xx) sallii selvästi, että B-kortilla voi ajaa enintään 4 250 kg ajoneuvon, kun se toimii vaihtoehtoisella polttoaineella.

EU:n vaihtoehtoisen polttoaineen määritelmät (RED II/III, AFIR) kattavat kaikki seuraavat:

- uusiutuva diesel (HVO)
- biodiesel / FAME
- bioetanoli (E85/E100)
- biokaasu
- synteettiset e-polttoaineet
- sähkö ja vety

Toisin sanoen Suomi saa – ja sen myös kannattaa – sisällyttää kaikki biopolttoaineet uuden lain piiriin.

Tämä ei ole sääntelyriski, vaan EU-strategian suora toteutus.

## 3. Hyöty yrityksille – vaikutus koko talouteen

B-kortin laajennus on nopein ja kustannustehokkain tapa vahvistaa:

- ✓ Kuljetusalan työvoima

B-kortin haltijoita on 3,7 miljoonaa – C-luokkia vain murto-osa.

Tämä päätös tuo heti lisää kuljettajia koko maahan.

- ✓ Yritysten arjen sujuvuus

Pk-yritykset voivat ottaa käyttöönsä modernimmat, vähäpäästöiset ajoneuvot ilman raskaita tutkintoja ja lisäkuluja.

- ✓ Kotimaisen polttoainetuotannon asema

Suomi on eurooppalainen edelläkävijä uusiutuviissa polttoaineissa.

Lainsäädäntö, joka tunnustaa nämä vaihtoehtoisiksi käyttövoimiksi, tukee suoraan kotimaista teollisuutta ja työpaikkoja.

✓ Autoliikkeiden kasvavat mahdollisuudet

Nykyaikaiset biopolttoaineautoja koskevat myynti- ja kalustouudistukset ovat tällä hetkellä keinotekoisesti jarrutettuja ajokorttirajoituksilla.

Laajennus vapauttaa koko segmentin.

#### 4. Ympäristöhyödyt tulevat suoraan tien päälle

Biopolttoaineet ovat Suomen tehokkain tapa vähentää liikenteen päästöjä nopeasti – ilman latausverkkojen rakentamista, ilman miljardiluokan investointeja.

- HVO ja FAME voivat vähentää päästöjä jopa 90 %

- Etanolipohjaiset polttoaineet ovat heti käytettävissä

- Kotimainen biokaasu korvaa fossiilisia polttoaineita ilman teknisiä esteitä

Ajokorttilain tulee tukea, ei estää, näiden polttoaineiden käyttöä.

#### 5. Selkeä ja ajan tasalla oleva määritelmä takaa oikeusvarmuuden

Lakiin on syytä kirjata yksinkertainen, kansainvälisen tason täyttävä määritelmä:

“Vaihtoehtoinen polttoaine on energialähde, joka ei perustu fossiiliseen öljyyn ja joka vähentää liikenteen päästöjä. Tähän sisältyvät nestemäiset ja kaasumaiset biopolttoaineet, synteettiset e-polttoaineet, sähkö, vety sekä muut uusiutuvat tai ei-fossiiliset energialähteet.”

Tämä määritelmä on linjassa EU:n sääntelyn kanssa ja pitää Suomen lainsäädännön teknologisesti neutraalina ja tulevaisuuskestävänä.

#### 6. Yhteenveto – Päätös, joka hyödyttää kaikkia

Tämä muutos on poikkeuksellisen harvinainen esimerkki sääntelystä, joka:

✓ parantaa yritysten kilpailukykyä

✓ vahvistaa Suomen energiaomavaraisuutta

✓ lisää työvoimaa ilman kustannuksia

✓ tukee puhtaita kotimaisia polttoaineita

✓ vähentää päästöjä heti eikä joskus tulevaisuudessa

B-kortin laajentaminen biopolttoaineilla toimiviin 4 250 kg ajoneuvoihin on taloudellisesti järkevä, ympäristön kannalta vaikuttava ja poliittisesti laaja-alaisesti kannatettava ratkaisu.

Suomi on valmis siirtymään seuraavalle tasolle – tämä lakimuutos tekee sen mahdolliseksi.

Viitanen Ville  
OV-Group Oy