

Asia: VN/19415/2025

Lausuntopyyntö hallituksen esitysluonnoksesta laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi (Kuljetusalan sääntelytoimet)

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Lausuntopyyntö hallituksen esitysluonnokseen eduskunnalle laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää lausuntoa hallituksen esitysluonnokseen, jolla muutettaisiin liikenteen palveluista, ajokorteista, kuljettajatutkintotoiminnan järjestämisestä sekä sakon täytäntöönpanosta annettuja lakeja.

Esityksessä ehdotetaan muutoksia ajokorttilainsäädäntöön ja tieliikenteen ammattipätevyys sääntelyyn, mukaan lukien ajoneuvon kokonaismassan raja B/BE-ajokortilla, tutkinnon vastaanottajien pätevyysvaatimukset sekä koulutussisältöihin liittyvät tarkennukset.

CAP-Group ei kannata muutosta, joka mahdollistaisi B/BE-ajokortilla ajoneuvon kuljettamisen 4250 kg kokonaismassaan asti. Näemme, että muutos voi heikentää liikenneturvallisuutta, erityisesti ilman riittävää kuljettajakoulutusta.

Mikäli kansallisesti kuitenkin otetaan käyttöön mahdollisuus kuljettaa ympäristöystävällisiä ajoneuvoja (esim. sähköpakettiautoja), joiden kokonaismassa on enintään 4250 kg B/BE-ajokortilla, CAP-Group esittää, että tätä varten säädetään lisäkoulutus.

Lisäkoulutuksen tulee edistää liikenneturvallisuutta ja riskienhallintaa. Koulutuksen sisältö ja toteutustapa tulee määritellä valtakunnallisesti, jotta koulutuksen laatu ja turvallisuusnäkökohdat säilyvät yhdenmukaisina. Koulutuksen suoritus tulee rekisteröidä viranomaisjärjestelmään.

Tutkinnon vastaanottajien pätevyysvaatimukseen liittyen CAP-Group katsoo, että tutkinnon vastaanottajilta tulee edelleen vaatia vähintään kahden vuoden käytännön kokemusta liikenneopettajana ennen tehtävään hyväksymistä. Vaatimus tukee liikenneturvallisuutta, ammatillista osaamista, laatua ja yhdenmukaisuutta. Kokemus tuo varmuutta tutkintotilanteisiin ja varmistaa, että vastaanottajalla on riittävä ymmärrys tutkinnon suorittajien arvioinnista.

CAP-Group ei kannata 4250 kg kokonaismassan sallimista B/BE-ajokortilla. Mikäli muutos kuitenkin tulee voimaan, tulee säätää vaatimus lisäkoulutuksesta. Lisäkoulutuksen tulee olla valtakunnallisesti määritelty ja rekisteröity. Lisäksi esitämme, että tutkinnon vastaanottajien kokemusvaatimus säilytetään liikenneturvallisuuden ja arvioinnin laadun varmistamiseksi.

Henriksson Pia
CAP-Group Oy