

Asia: VN/19415/2025

Lausuntopyyntö hallituksen esitysluonnoksesta laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi (Kuljetusalan sääntelytoimet)

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Lausuntopyyntö hallituksen esitysluonnoksesta laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

(Kuljetusalan sääntelytoimet)

Liikenneturvallisuuden erityisasiantuntijat ry LIIKO kiittää lausuntopyynnöstä lausua hallituksen esitysluonnoksesta laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi.

Muutosehdotus kuljettajatutkinnonvastaanottajien tehtävien keventämisestä Liikenneturvallisuuden erityisasiantuntijat ry LIIKO suhtautuu varauksin. Vuonna 2018 Suomessa siirryttiin tutkintopainotteiseen järjestelmään ja se asettaa tutkinnon vastaanottajalle vastuullisia vaatimuksia.

Liikenneturvallisuuden erityisasiantuntijat ry LIIKO kannattaa kuljettajatutkinnonvastaanottajien tehtäviä koskevasta muutosehdotusta, jossa esitetään, että suullisten teoriakokeiden vastaanotto poistetaan heidän toimenkuvastaan. Malli keventää tutkinnonvastaanottajien työkuormaa ja mahdollistaa resurssien kohdentamisen muihin tutkinnon osa-alueisiin.

Ajokokeen vastaanottajien kelpoisuusvaatimusten keventäminen esityksessä ehdotetaan, että ajokokeen vastaanottajalta ei enää vaadittaisi kahden vuoden voimassa ollutta liikenneopettajalupaa. Tämä tarkoittaisi, että tulevaisuudessa voisi toimia tutkinnonvastaanottajana henkilö, jolla ei ole lainkaan kokemusta liikenneopettajana. Liikenneturvallisuuden erityisasiantuntijat ry LIIKO suhtautuu varauksella tutkinnon vastaanottajan vaatimustasoa alentaviin ehdotuksiin.

Liikenneturvallisuuden erityisasiantuntijat ry LIIKO näkemyksen mukaan ajokokeen vastaanottajien pätevyysvaatimuksia ei tule keventää tavalla, joka heikentää ajotutkinnon laatua ja

liikenneturvallisuutta. Ajokokeen vastaanottajilla tulee olla vahva ammatillinen tausta ja riittävä kokemus tasapuolisten ja luotettavien ajokokeiden vastaanottamiseen.

Liikenneturvallisuuden erityisasiantuntijat ry LIIKO esittää, että kahden vuoden kokemuksesta luovuttaisiin siirryttäessä kaksipyöräisten ajokokeiden vastaanottamiseen, jos henkilöllä on pidempiaikaista opetuskokemusta, tai muuten vakuuttavaa kokemusta kyseisten ajoneuvojen ajamisesta ja erityispiirteistä.

LIKENNETURVALLISUUDEN ERITYISASiantuntijat RY

Jarmo Jokilampi

puheenjohtaja

Jokilampi Jarmo
Liikenneturvallisuuden erityisasiantuntijat ry