

Asia: VN/19415/2025

Lausuntopyyntö hallituksen esitysluonnoksesta laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi (Kuljetusalan sääntelytoimet)

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Matkailuajoneuvotuojat (MAT) ry kiittää mahdollisuudesta lausua hallituksen esitysluonnosta ja pitää tärkeänä, että liikenne- ja viestintäministeriö kehittää sääntelyä, joka parantaa kuljetusalan ja ajoneuvomarkkinoiden toimintaedellytyksiä sekä edistää EU:n uuden ajokorttidirektiivin tavoitteita.

Vaikka tämä lausuntokierros painottuu erityisajoneuvoihin ja ammattimaisiin kuljetuksiin, haluamme nostaa tässä lausuntovaiheessa esiin myös vapaa-ajan ajoneuvoihin liittyvän näkökulman. Uusi ajokorttidirektiivi mahdollistaa B-luokan ajokortin käytön 4 250 kg painorajaan asti tietyin ehdoin. Direktiivin soveltaminen vaihtoehtoisin käyttövoimiin antaa jäsenmaille liikkumavaraa – ja tämän mahdollisuuden tulee ehdottomasti koskea myös dieselkäyttöisiä matkailuautoja.

Nykyiset matkailuajoneuvot ovat teknisesti kehittyneitä ja varustetasoltaan korkeita – ne sisältävät turvallisuus-, jarru- ja ajonvakautusjärjestelmiä, ympäristöystävällisiä energiaratkaisuja sekä matkailun omavaraisuuteen liittyviä varusteita. Nämä parantavat liikenneturvallisuutta ja vähentävät ympäristövaikutuksia, mutta samalla ne lisäävät ajoneuvon omamassaa.

Painorajan nostaminen 4 250 kiloon mahdollistaa turvallisesti rakennetut, nykyaikaiset ja ympäristön kannalta vastuulliset matkailuajoneuvot ilman, että kuljettajalta vaaditaan raskaamman kaluston ajolupaa. Tämä tukee direktiivin tavoitteita ja vastaa matkailuajoneuvoteollisuuden teknistä kehitystä.

Lisäksi on tärkeää tunnistaa matkailuajoneuvojen yhteiskunnallinen merkitys osana kriisinkestävyyttä ja varautumista. Suomessa matkailuajoneuvot muodostavat valtakunnallisesti merkittävän liikkuvan asumisreservin – poikkeusoloissa ne voivat toimia liikkuvina koteina jopa puolelle miljoonalle ihmiselle. Tämä kyvykkyys tukee väestön majoitusta, liikkumista ja huoltovarmuutta äkillisissä häiriötilanteissa. Ajoneuvojen sääntelyn tulee tukea niiden käyttökelpoisuutta ja turvallisuutta kaikissa olosuhteissa.

Direktiivin tavoitteiden mukaisesti sääntelyn tulee olla teknologianeutraalia – sähkö- ja dieselkäyttöisiä ajoneuvoja ei tule kohdella eriarvoisesti, jos niiden tekniset ja turvallisuustekijät ovat vastaavat. Yhdenmukainen sääntely edistää myös rajat ylittävää matkailua ja ajokorttien vastavuoroista tunnustamista EU:ssa.

MAT ry esittää, että hallituksen esityksen jatkovalmistelussa:

1. Arvioidaan 4 250 kg B-luokan rajaa myös matkailuajoneuvojen osalta,
2. Varmistetaan sääntelyn teknologianeutraalius ja turvallisuusperusteisuus, sekä
3. Sisällytetään asia lakimuutospakettiin.

MAT ry on valmis osallistumaan jatkovalmisteluun ja sidosryhmäkeskusteluihin. Tavoitteemme on, että B-ajokortilla voi tulevaisuudessa ajaa myös dieselkäyttöistä, 4 250 kg painavaa matkailuautoa – turvallisesti, vastuullisesti ja yhdenvertaisesti muihin käyttövoimiin nähden. Lisäksi toivomme, että vähintään pohjoismaissa kyetään mahdollisimman samankaltaiseen ja -aikaiseen toteutukseen.

Ystävällisin terveisin,

Matkailuajoneuvotuojat (MAT) ry

Hallitus

Lisätietoja antaa:

Mika Jokinen

Toiminnanjohtaja

Matkailuajoneuvotuojat (MAT) ry

mika.jokinen@liikkuvakoti.fi

Liite:

Perustelut ja argumentit 4 250 kg B-luokan rajauksen puolesta matkailuajoneuvoille

Tämä liite kokoaa yhteen keskeisiä argumentteja ja eurooppalaisia käytäntöjä, jotka tukevat Matkailuajoneuvotuoajat (MAT) ry:n esitystä siitä, että 4 250 kg kokonaismassarajan tulisi koskea myös dieselkäyttöisiä M1-luokan matkailuautoja. Perustelut pohjautuvat saksalaisen Caravaning Industrie Verbandin (CIVD), European Caravan Federationin (ECF) sekä Ruotsin viranomaisten linjauksiin ja käytäntöihin.

- Nykyiset matkailuautot ovat entistä varusteluisempia ja painavampia (turvallisuusjärjestelmät, energiaratkaisut, eristys), mikä tekee 3 500 kg rajasta teknisesti vanhentuneen.
- EU:n ajokorttidirektiivi (EU 2024/0095) mahdollistaa jäsenmaille 4 250 kg painorajan soveltamisen B-luokan ajokortille, edellyttäen koulutus- tai koelukuvaatimuksia.
- CIVD ja ECF ovat toistuvasti korostaneet, että painorajan nosto on välttämätön matkailuautojen turvallisen ja teknisen kehityksen turvaamiseksi.
- Ruotsin B96-lisäoikeus sallii jo nyt yhdistelmäpainon 4 250 kg – osoitus käytännössä toimivasta ja turvallisesta mallista.
- Sääntelyn tulee olla teknologianeutraalia: diesel- ja sähköajoneuvoja ei tule kohdella eriarvoisesti, jos niiden turvallisuus ja päästötaso täyttävät vastaavat normit.
- Yhdenmukainen sääntely vahvistaa rajat ylittävää matkailuautoliikennettä, vuokrausmarkkinoita ja EU-sisämarkkinoiden toimivuutta.
- Massarajan nosto edistää innovointia ja mahdollistaa valmistajille turvallisten, varusteltujen matkailuautojen suunnittelun ilman C1-korttivaatimusta.
- Matkailuautot tukevat huoltovarmuutta ja kriisivalmiutta – niiden käyttökelpoisuus ei saa rajoittua painorajan vuoksi.
- Kevyempi ajokorttivaatimus alentaa kuljettajien kustannuksia ja edistää alan kasvua, työllisyyttä ja verokertymää.
- Suomen raja- ja vaihtoehtoihin käyttövoimiin voi aiheuttaa kilpailuhaitan suhteessa muihin EU-maihin, joissa dieselkäyttöiset matkailuautot sisältyvät 4 250 kg rajauksen piiriin.

Lähteet ja viitteet:

- Caravaning Industrie Verband (CIVD): "The new Directive allows holders of a B driving licence to drive motor caravans with a gross vehicle weight of up to 4.25 tonnes." (civd.de)

- European Caravan Federation (ECF): “For all motor caravans, the weight limit of driving licence category B will be increased to 4.25 tonnes provided a training or test has been completed.” (e-c-f.com)
- Swedish Transport Agency / Trafikverket: “With an extended B licence (B96) you are allowed to drive a vehicle and trailer with a total combined weight of up to 4,250 kg.” (trafikverket.se)
- CampCruisers Blog: “EU updates driving licence rule – motorhomes up to 4.25 t soon possible with category B.” (blog.campcruisers.com)

Jokinen Mika
Matkailuajoneuvotuojat (MAT) ry - Hallitus