

Asia: VN/19415/2025

Lausuntopyyntö hallituksen esitysluonnoksesta laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi (Kuljetusalan sääntelytoimet)

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Lausunto uusiutuvista polttoaineista amerikkalaisissa ajoneuvoissa

Arvoisat päättäjät,

Olen toiminut lähes 50 vuotta amerikkalaisten autojen kanssa, ja olen seurannut amerikkalaisten ajoneuvojen kehitystä ja turvallisuutta lukuisilla USA:n matkoilla, sekä Suomessa rekisteröityä amerikkalaista autokantaa. Yrityksemme huoltaa ja korjaa ammatikseen kyseisiä ajoneuvoja ja näitä malleja ei valmisteta Euroopassa. Olemme todenneet, että esimerkiksi maanviljelijät ja koneyritykset tarvitsevat kyseisiä avolava-autoja työnsä puolesta, eikä Euroopassa valmistettava autokanta pysty vastaamaan siihen tarpeeseen. Olemme myös todenneet, että nykyisin näiden autojen maahantuonti ja rekisteröinti, on tehty käsittämättömän vaikeaksi.

Amerikkalaisvalmisteiset autot toimivat bioetanolilla ja biodieselillä. Bioetanolilla palaa bensaapuhtaammin ja tuottaa vähemmän hiilidioksidia. Biodiesel taas sopii useimpiin dieselmoottoreihin ilman isoja muutoksia, pienentää päästöjä ja sitä voidaan tehdä paikallisesti, mikä tukee työllisyyttä ja taloutta Suomessa.

Uusimpien amerikkalaisten autojen bensiinimoottorit tuottavat jo itsessään erittäin vähän päästöjä, ja vielä kun ajoneuvossa käytetään bioetanolia, se vähentää päästöjä entisestään. Kaikki amerikkalaisvalmisteiset ajoneuvot täyttävät Kalifornian päästönormit, jotka ovat tällä hetkellä

maailman tiukimmat ja tarkimmat rajoiltaan. Bioetanolin ja biodieselin käyttö vähentää päästöjä, pienentää riippuvuutta fossiilisista polttoaineista sekä auttaa ilmastonmuutoksen torjunnassa.

Lisäksi, nyt kun ollaan uudistamassa ajokortin painoluokkia, ehdotan, että pick upeja ja muita tämän kokoluokan ajoneuvoja, myös biopolttoaineilla toimivia, saisi ajaa B-ajokortilla 4250 kiloon asti. Tämän vuoksi olisi ehdottoman tärkeää saada myös rekisteröityä näitä amerikkalaisvalmisteisia ajoneuvoja, joiden omamassa ylittää 3500 kg, mutta alittaa 4250 kg. Nämä seikat helpottaisivat ympäristöystävällisempien ajoneuvojen käyttöä arjessa.

Olen ollut tästä asiasta yhteydessä asiasta mm. ministeri Paula Risikkoon sekä pääministeri Petteri Orpoon.

Toivon, että kaikki osapuolet lähtevät yhdessä viemään uusiutuvien polttoaineiden käyttöä eteenpäin, jotta saamme liikenteestä kestävämpää ja saamme jatkossakin rekisteröityä laadukkaita, amerikkalaisvalmisteisia pick up:eja sekä maastureita Suomen tieliikenteeseen.

Koskenkorvalla 19.11.2025

Jari Mäki

Yrittäjä, Jari Mäki Oy

p. 0400 654 888

jari@jarimaki.fi

Mäki Jari
Jari Mäki Oy